



ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Безопасность дорожного движения в коридорах ЦАРЭС

Г-н Чарльз Мелхвиш

Консультант по безопасности дорожного движения, АБР





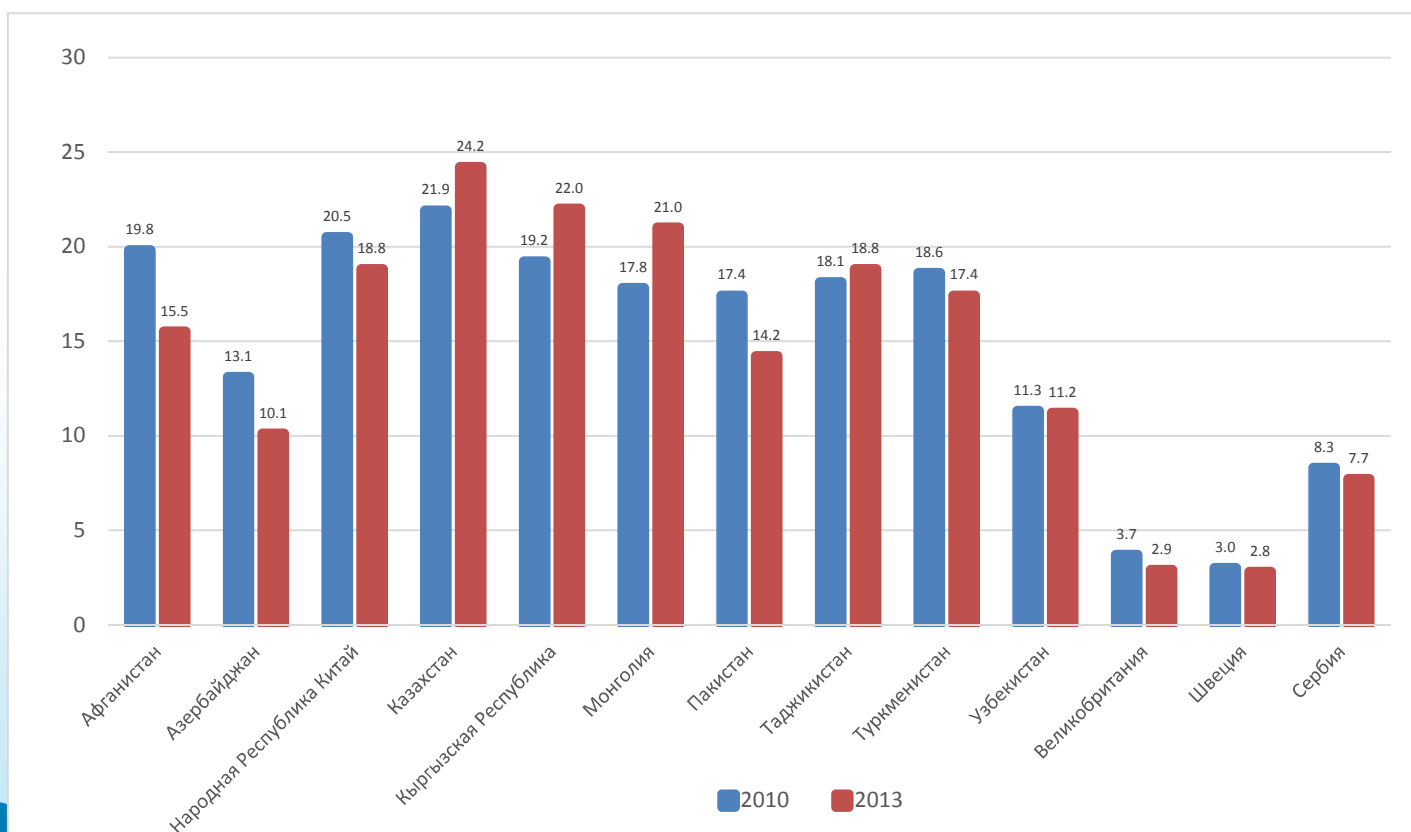
ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

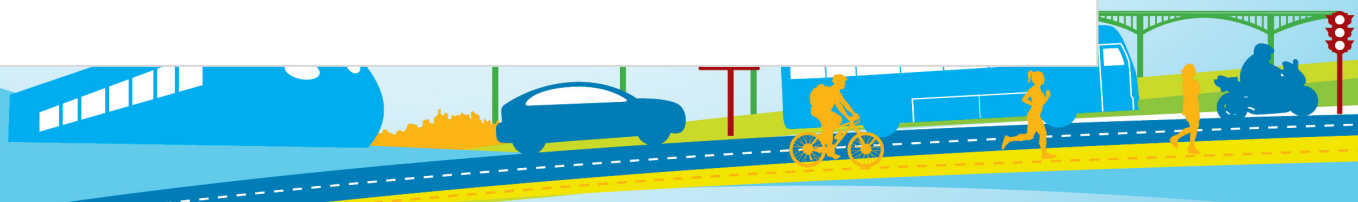
Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Предположительный процент смертности на дорогах на 100 000 населения в странах ЦАРЭС, Великобритании, Швеции и Сербии в 2010 и 2013 годах (ВОЗ)



Источник: Глобальный доклад о безопасности дорожного движения за 2013 и 2015 год, Женева, Всемирная организация здравоохранения,





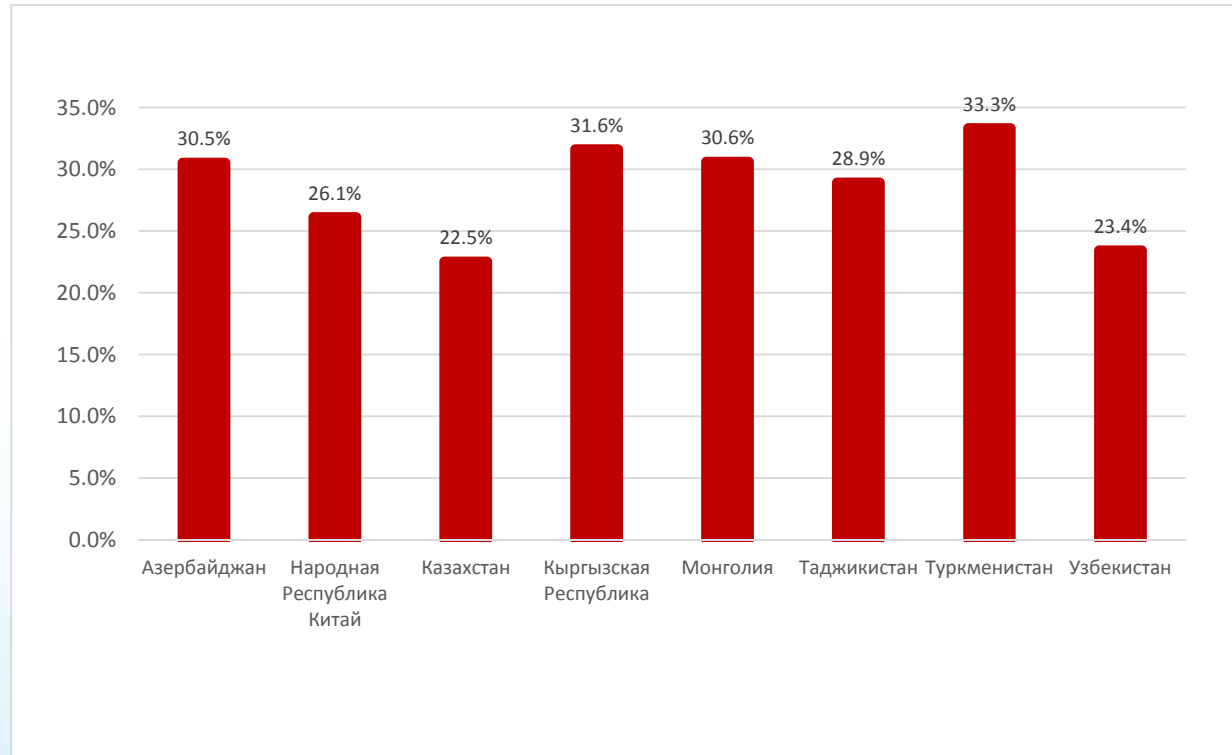
ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Процент смертности пешеходов в результате ДТП в странах ЦАРЭС* за 2013 г. (ВОЗ)



* Примечание: нет данных по Афганистану или Пакистану

Источник: Глобальный отчет о безопасности дорожного движения за 2015 год, Женева, Всемирная организация здравоохранения, 2015





ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

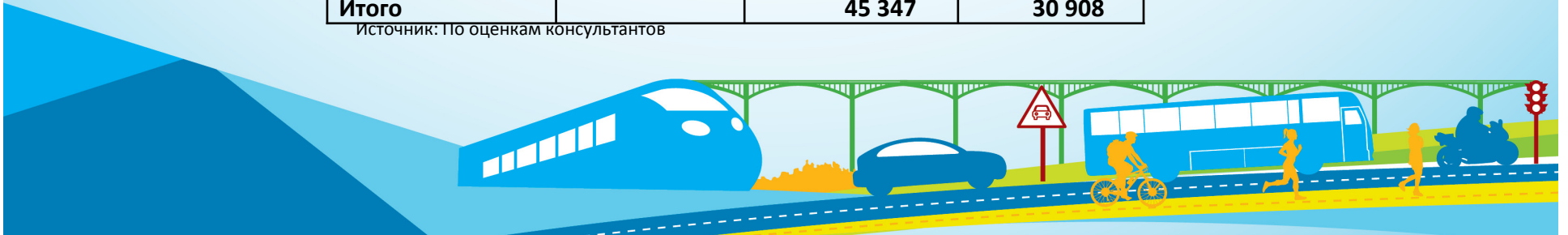
Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Затраты, связанные с дорожно-транспортными происшествиями в регионе ЦАРЭС

Страна	ВНД на душу населения (2014)	ДТП со смертельным исходом (количество в год)	Затраты, связанные с ДТП (миллионов долларов)
Афганистан	670	4 734	761
Азербайджан	7 590	1 214	2 261
КНР	7 380	3 025	5 358
Казахстан	11 670	3 233	9 055
Кыргызская Республика	1 250	1 022	307
Монголия	4 280	641	658
Пакистан	1 410	25 781	8 724
Таджикистан	1 080	1 543	400
Туркменистан	8 020	914	1 759
Узбекистан	2 090	3 240	1 625
Итого		45 347	30 908

Источник: По оценкам консультантов





ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Наиболее частые причины ДТП в коридорах ЦАРЭС – инфраструктура и состояние дорог

- Экстремальные погодные условия в некоторых частях региона
- Топографические условия во многих частях региона – горы и степи





ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Наиболее частые причины ДТП в коридорах ЦАРЭС – инфраструктура и состояние дорог

- Плохое качество дорожного покрытия
- Отсутствие дорожных знаков и разметки
- Редкое освещение за пределами городских районов или его отсутствие





ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Наиболее частые причины ДТП в коридорах ЦАРЭС – инфраструктура и состояние дорог

- Плохое регулирование дорожного движения и низкий уровень безопасности на участках дорожных работ – риску подвергаются дорожные рабочие и пользователи дорог





ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Наиболее частые причины ДТП в коридорах ЦАРЭС – инфраструктура и состояние дорог

- Перегруз большегрузных транспортных средств приводит к разрушению дорожного покрытия и инфраструктуры и повышает риск ДТП





ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Наиболее частые причины ДТП в коридорах ЦАРЭС – инфраструктура и состояние дорог

- Безопасность транспортных средств - ненадлежащие стандарты, плохое техобслуживание и системы контроля, разрешающие управление и леворульными и праворульными транспортными средствами





ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Наиболее частые причины ДТП в коридорах ЦАРЭС – поведение водителей

- Превышение скорости
- Ошибки при обгоне
- Усталость водителя после поездок на большие расстояния – иногда нет никаких ограничений в отношении количества часов вождения для водителей коммерческих рейсов, и нет мест для отдыха





ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Наиболее частые причины ДТП в коридорах ЦАРЭС – поведение водителей

- Вождение автомобиля под действием алкоголя или наркотиков
- Плохое знание водителем правил дорожного движения и рисков ДТП





ROAD SAFETY WORKSHOP

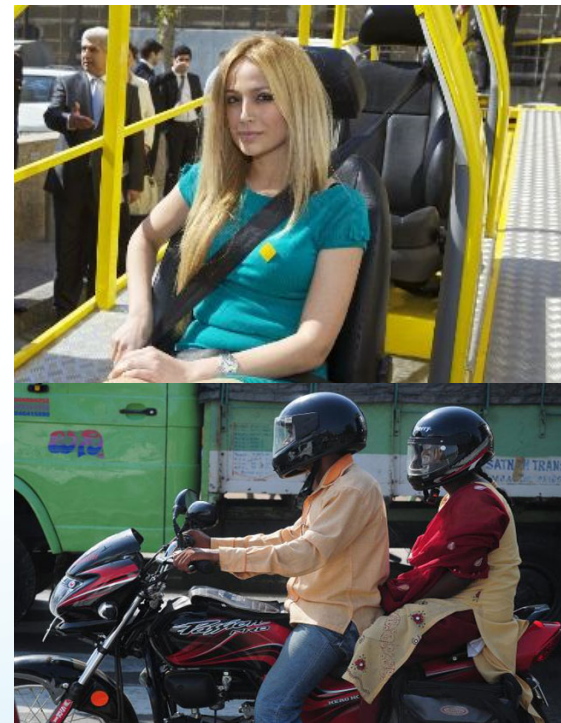
18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Наиболее частые причины ДТП в коридорах ЦАРЭС – поведение водителей

- Низкий уровень использования ремней безопасности, особенно на заднем сиденье
- Низкий уровень использования защитных шлемов мотоциклистами и их пассажирами





ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Наиболее частые причины ДТП в коридорах ЦАРЭС – несвоевременная медицинская помощь

- Ограниченная или несвоевременная аварийно-спасательная и медицинская помощь





ROAD SAFETY WORKSHOP

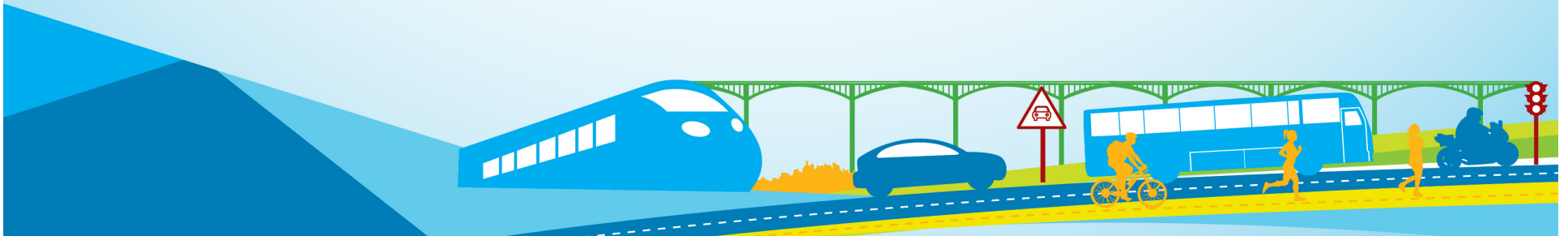
18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Исходная информация о стратегии

- Декада действий по обеспечению безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций на 2011-2020 годы
- Цели устойчивого развития (ЦУР) по повышению безопасности дорожного движения
- Глобальный план для Декады действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2011-2020 годы обеспечивает рамочную основу для национальных и региональных стратегий:
 - Подход к безопасности дорожного движения под названием «безопасные системы»
 - пять компонентов для организации действий





ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Обязательства министров стран ЦАРЭС по вопросам безопасности дорожного движения

- На 14-ой министерской конференции, прошедшей в сентябре 2015 года в Монголии, в городе Улан-Батор, были приняты совместные обязательства по обеспечению безопасности дорожного движения:
 - Коллективные действия в целях повышения безопасности дорожного движения - сотрудничество и согласованность подходов в ЦАРЭС
 - Принятие международной передовой практики в области безопасности дорожного движения (подход "безопасные системы") на основе уже осуществленных действий
 - Региональные подходы на основе совместного наращивания потенциала и обмена знаниями
 - Партнерство ЦАРЭС и многосторонних партнеров в области развития является эффективной платформой для повышения безопасности дорожного движения



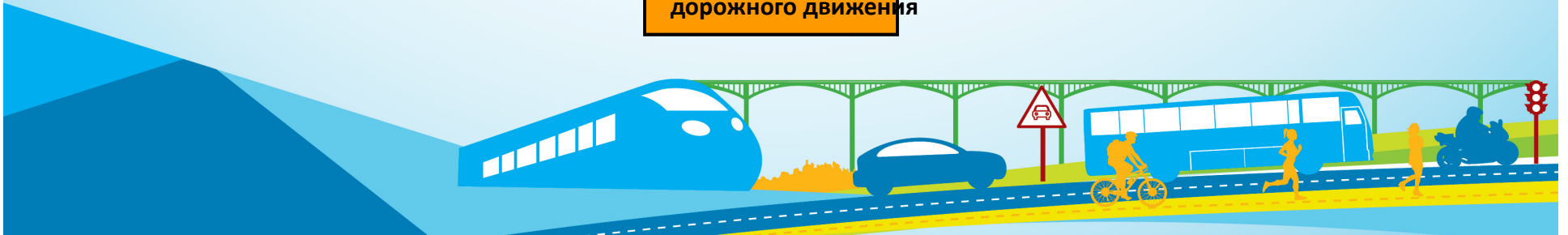


ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд





ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. Бангкок, Таиланд

Результаты семинара ЦАРЭС по вопросам безопасности дорожного движения

- SWOT-анализ ситуации в области безопасности регионального дорожного движения на страновом уровне
- Согласованная формулировка видения Стратегии:

Сделать международные коридоры ЦАРЭС безопасными, эффективными и привлекательными для всех участников дорожного движения

- Рамка стратегии безопасности дорожного движения ЦАРЭС на основе полученных в ходе семинара данных
- Обсуждение последующих шагов





ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Рамка стратегии безопасности дорожного движения ЦАРЭС

Элемент 1: УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

- 1.1 Эффективность управления и координации
- 1.2 Доступ к достоверным данным о ДТП
- 1.3 Финансирование вопросов безопасности дорожного движения
- 1.4 Национальные планы действий по безопасности дорожного движения
- 1.5 Страхование





ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Рамка стратегии безопасности дорожного движения ЦАРЭС

Элемент 2: БЕЗОПАСНЫЕ ДОРОГИ

2.1 Совершенствование стандартов проектирования дорог

2.2 Планирование дорог, дизайн и обслуживание, отвечающее потребностям в безопасности всех участников дорожного движения

2.3 Устранение опасных участков дорог

2.4 Последовательность в обеспечении безопасных дорог

2.5 Повышение безопасности в местах проведения дорожных работ.





ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Рамка стратегии безопасности дорожного движения ЦАРЭС

Элемент 3: Безопасные транспортные средства

3.1 Сильно перегруженные транспортные средства

3.2 Осмотр и техническое обслуживание транспортных средств

3.3 Тихоходные транспортные средства.





ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Рамка стратегии безопасности дорожного движения ЦАРЭС

Элемент 4: более осмотрительные участники дорожного движения

- 4.1 Законодательство
- 4.2 Повышенный уровень осведомленности о рисках
- 4.3 Правоприменение
- 4.4 Обучение водителей и выдача водительских удостоверений
- 4.5 Уязвимые участники дорожного движения
- 4.6 Безопасность парка коммерческих автомобилей.





ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Рамка стратегии безопасности дорожного движения ЦАРЭС

Элемент 5: помощь пострадавшим в ДТП

5.1 Первая реакция

5.2 Услуги службы неотложной медицинской помощи

5.3 Первая помощь

5.4 Связь.





ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Последующие шаги

- Подтверждение **видения и масштаба**
- Этапы подготовки стратегии и плана действий
 - Подготовка Секретариатом к 12 мая, обзор к 7 июня
 - Второй вариант документа к 7 июля, для рассмотрения странами в преддверии ЗВОЛ (Исламабад 20-21 июля)
 - Второй семинар по разработке детального плана действий, механизмов реализации, целей
 - В зависимости от того, как пойдет работа, стратегия (и план действий) будут вынесены на одобрение 15-ой МК (Исламабад, октябрь)
- Мониторинг и оценка будут проведены ККТС в рамках ежегодного отчета о ходе работы по транспортному сектору
- Создание комитета / рабочей группы (предстоит уточнить) по безопасности дорожного движения

