

ВТО СЕМИНАР ПО РАМОЧНЫМ СТАНДАРТАМ БЕЗОПАСНОСТИ И ОБЛЕГЧЕНИЯ МИРОВОЙ ТОРГОВЛИ

Ванг Донгхонг

*Заместитель генерального директора,
Отдел международного сотрудничества*

Июль 2006

Взгляды, выраженные в данном документе, являются мнением автора и необязательно отражают взгляды или политики Азиатского банка развития (АБР) или его Совета Директоров, или представляемых ими Правительств. АБР не гарантирует точность данных в данном документе и не берет на себя никакой ответственности за последствия их использования. Используемая терминология необязательно может совпадать с официальными терминами АБР.

Содержание презентации

- ❖ Подоплека Рамочных стандартов ВТО
- ❖ Структура Рамочных стандартов ВТО
- ❖ Подготовка к принятию Рамочных стандартов ВТО Таможенной службой Китая
- ❖ Возможные трудности для Таможенной службы Китая

Подоплека Рамочных стандартов ВТО

- ❖ Признание важности безопасности и облегчения мировой торговли
- ❖ Таможенная служба занимает уникальную позицию по обеспечению повышенной безопасности глобальной цепи поставок
- ❖ Должен быть только один пакет международных таможенных стандартов

Подоплека Рамочных стандартов ВТО

- ❖ Подписание Письма-намерения на заседании Совета ВТО в 2005 г.
 - На настоящий момент 134 члена продемонстрировали принятие.

Подоплека Рамочных стандартов ВТО

❖ Целью Рамочных стандартов является :

1. Создание таких стандартов, которые обеспечивают надежность и предсказуемость цепи поставок на глобальном уровне
2. Обеспечение интегрированного управления цепью поставок для всех видов транспорта
3. Совершенствование роли, функций и потенциала таможенных органов в 21 веке

Подоплека Рамочных стандартов ВТО

- ❖ Целью Рамочных стандартов является :
- 4. Усиление сотрудничества между таможенными органами с целью совершенствования их потенциала по выявлению опасных партий грузов
- 5. Усиление сотрудничества между таможенными органами и предпринимателями
- 6. Способствовать беспрепятственному продвижению товаров через безопасную международную цепь поставок

Структура Рамочных стандартов ВТО

- ❖ Четыре ключевых элемента
 1. Гармонизация требований к авансированной электронной информации о грузах
 2. Применение последовательного подхода управления рисками в целях решения вопросов безопасности

Структура Рамочных стандартов ВТО

- ❖ Четыре ключевых элемента (продолжение)
- 3. По запросу проводить проверку экспорта с применением неагрессивного оборудования по обнаружению
- 4. Таможенные органы обеспечат минимальные стандарты безопасности и внедрение передового опыта

Структура Рамочных стандартов ВТО

Две «опоры»

- Система отношений между таможенными службами (11 стандартов)
- Партнерские отношения между таможенными службами и предпринимательским сообществом (6 стандартов)

Диагностическая Миссия

- ❖ Диагностическая Миссия в Таможенную службу Китая в марте 2006 г.
- ❖ Отчет основан на интервью с ключевыми сотрудниками Таможенной службы, представителями международных организаций, государственных органов и частного сектора

Диагностическая Миссия

- ❖ Задачи Миссии
 1. Объяснить важность Рамочных стандартов
 2. Помочь Таможенной службе Китая провести консультации с другими государственными органами
 3. Определить текущую позицию по реализации Рамочных стандартов и потенциальные проблемы

Диагностическая Миссия

- ❖ Задачи Миссии(продолжение)
- 4. Помощь в создании Плана действий
- 5. Определить шаги по привлечению помощи ВТО

Диагностическая Миссия

Ключевые направления для изучения

- Законодательство
- Процедуры
- Информационные технологии и коммуникации

Диагностическая Миссия

- Управление
- Координация проектов развития
Таможенной службы Китая
- Внешние сношения

Диагностическая Миссия

Общие рекомендации

- Внедрение подхода по принципу «одного окна»
- Внедрение стратегического управления рисками
- Консолидация таможенных правил и постановлений в целях создания прозрачности и последовательности

Диагностическая Миссия

Общие рекомендации (продолжение)

- Прием одной только электронной грузовой и товарной декларации (бумажного варианта не требуется)
- Двухуровневая проверка 1. проверка благонадежности 2. проверка финансовой и торговой политики

Диагностическая Миссия

Общие рекомендации (продолжение)

- Требования к информации/образованию, юридические требования, требования к данным, процедурные изменения, создание консультативной группы и процедур по управлению

Подготовка к принятию Рамочных стандартов ВТО Таможенной службой Китая

- ❖ Перевод соответствующей документации и опубликование ее
- ❖ Рабочие семинары
- ❖ Международный Исследовательский Центр по Дела́м Таможни
- ❖ Диагностическая Миссия

Международный Исследовательский Центр

❖ Семь основных тем для изучения

- Требования к авансированной электронной информации о грузах по импорту, экспорту и транзитных грузах
- Управление риском
- Таможенный контроль экспорта и взаимное признание по таможенному контролю

Международный Исследовательский Центр

- Партнерские отношения между таможенными органами и предпринимательским сообществом
- Обмен данными на основе Модели данных ВТО и УНО
- Программа пломбировки грузов в целях безопасной отправки в контейнерах
- Пилотный проект Зеленый Коридор (продуманный и безопасный коридор для товаров)

Возможные сложности

- ❖ Законодательная база
(обмен информацией авансом)
- ❖ Повышение затрат на таможенный контроль
(SME, высокотехническое оборудование, построение потенциала)
- ❖ Координация с другим руководством порта

Возможные сложности

- ❖ Обмен данными/УНП

(безопасность данных, внесение изменений в существующую систему)

- ❖ АЕО

(Красный и черный списки)

- ❖ Недостаток ресурсов

Последующие инициативы

- ❖ Провести больше исследований по Рамочным стандартам
- ❖ Информированность как самих таможенных органов, так и общественности
- ❖ Начинать пилотные проекты используя подход «шаг за шагом»
- ❖ Усиление сотрудничества между таможней и предпринимательским сообществом

Последующие инициативы

(продолжение)

- ❖ Повышать роль, функции и потенциал таможенной службы
- ❖ Продолжать проведение таможенной реформы и механизмов модернизации

**Спасибо за
внимание**