

Институциональные механизмы

Энтони Бэйли
Консультант АБР



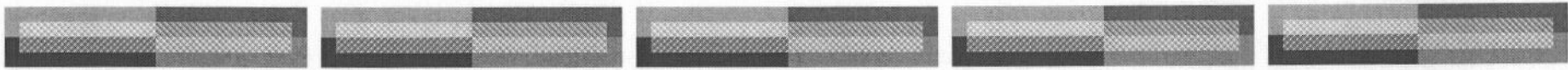
Почему нам нужны институциональные рамки?

- Дизайн системы
 - Юридическая основа
 - Правила применения
 - Менеджмент
 - Аудит
 - Пересмотр системы
- 



Контролируемые таможней или независимые?

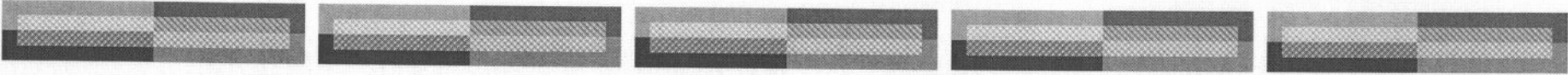
- Национальные системы могут контролироваться таможней в национальном масштабе в силу вовлечения одной стороны
 - Международные системы должны быть независимыми, для того, чтобы быть приемлемыми для пользователей и гарантов, но авторизированны таможенными органами
- 



Кто устанавливает параметры системы?

Координирующий орган – Менеджер системы – при сотрудничестве с:

- Таможней
 - Организациями, предоставляющими гарантии
 - Международными ассоциациями автомобильного транспорта
- 



Кто разрабатывает систему поддержки ИКТ?

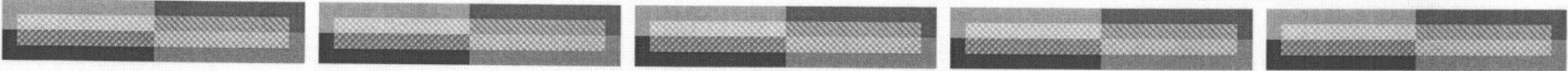
- Менеджер системы

Кто осуществляет надзор за системой обработки заявлений?

- 1) Оператор
- 2) Международные ассоциации автомобильного транспорта
- 3) Менеджер системы

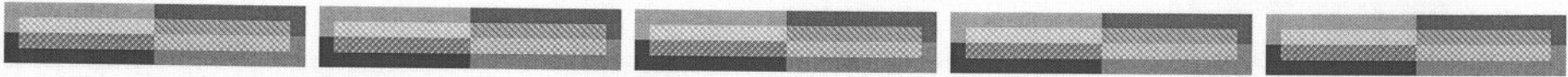
Кто определяет, кто может пользоваться системой?

- Менеджер системы устанавливает условия, согласованные с таможней, для подачи заявлений ассоциациями
- 



Как орган осуществляет взаимодействие с таможней?

- **Активное участие через членство**
 - **Юридическая основа – Транзитные соглашения должны быть соглашениями, заключаемыми таможенными органами**
 - **Процесс утверждения**
- 



Где должен располагаться этот орган?

Где угодно – доступность важнее места
расположения

- Хорошая связь ИКТ
 - Хорошая финансовая связь
 - Хорошая почтовая связь
- 