



“Связь Евразии”

Трансграничная логистическая
информационная платформа

Федерация ассоциаций перевозчиков и экспедиторов
ЦАРЭС
Председатель, капитан Линь Чжон



Годовое собрание ФАПЭ, 20-22 сентября 2016 г.
Сингапур



СОДЕРЖАНИЕ

- Основная информация
- Функции
- Клиенты
- ФАПЭ



Основная информация

СОДЕРЖАНИЕ

- Основная информация
- Функции
- Клиенты
- ФАПЭ



**Xinjiang Jinlida Logistic
Co. Ltd.**

О платформе

Логистическая платформа “Связь Евразии”, работающая с использованием интернета + и новой технологии Beidou/GPS, обеспечивает мониторинг перемещения людей, транспортных средств и грузов, основанный на интернете. Он предоставляет возможность определения позиции грузов и транспортных средств в режиме реального времени, осуществления быстрых запросов, «смарт индекса», координацию транспортных средств, пр., и, таким образом, может снизить логистические издержки и затраты на управление.

Привлекать логистические компании, грузовые компании, грузовые подразделения и склады посредством ее сильных функций и благоприятных условий.

СОДЕРЖАНИЕ

- Основная информация
- Функции
- Клиенты
- ФАПЭ



**Xinjiang Jinlida Logistic
Co. Ltd.**

Почему ФАПЭ необходимо участвовать

Она является платформой для участия в “РЕТП-8585: Согласование таможенных мер в области содействия торговле с передовыми практиками в ЦАРЭС” и “РЕТП-8586: Содействие трансграничной торговле ЦАРЭС”. Платформа будет являться важной частью веб-сайта ФАПЭ, и служить в качестве платформы для:

- реализации стандартов
- сбора информации по ИМЭК в режиме реального времени
- сбора больших данных
- участия в единых окнах
- получения информации об операциях членов ФАПЭ
- и полномасштабной реализации преимуществ ФАПЭ



Xinjiang Jinlida Logistic
Co. Ltd.

Преимущества разработчика

СОДЕРЖАНИЕ

- Основная информация
- Функции
- Клиенты
- ФАПЭ



СОДЕРЖАНИЕ

- Основная информация
- Функции
- Клиенты
- ФАПЭ

Основная информация

Интернет+

ОДИН

С углублением международных экономических обменов и развитием эл. бизнеса, происходит изменение структуры спроса на логистические услуги. Во времена Интернет + от логистики ожидают большего.

Большие данные по логистике

ТРИ

Большие данные по логистике представляют огромные преимущества компаниям с точки зрения конкуренции. Они могут помочь оптимизировать маршрут доставки, увеличить связи с клиентами и не терять клиентов.

«Пояс и дорога»

ДВА

Инициатива Китая «Один пояс-одна дорога» поможет продвигать экономическое развитие стран вдоль маршрута, и создать новые возможности для развития логистических компаний.

СОДЕРЖАНИЕ

■ Основная информация

■ Функции

■ Клиенты

■ ФАПЭ



Функции

1. Основная функция платформы – отслеживать информацию о грузовиках, перевозящих грузы. Посредством «электронного забора» Евразии, мы можем сопоставлять время въезда и выезда китайских и иностранных грузовиков. Традиционное распределение грузов зависит от долгосрочного сотрудничества с логистическими компаниями. На это уходит много времени и зачастую имеется много не состыковок. При помощи «умной» платформы мы можем иметь «доступ» к транспортным средствам на маршруте в любое время, чтобы помочь грузовым компаниям осуществлять диспетчерские функции.
2. Запросы о грузах – запросы информации о транспортных средствах, грузах и контейнерах в режиме реального времени.
3. Управление манифестом – статическая информация из платформы может отслеживать грузы на складах.
4. Предоставлять информацию ИМЭК в режиме реального времени для ФАПЭ.

СОДЕРЖАНИЕ

■ Основная информация

■ Функции

■ Клиенты

■ ФАПЭ



Трансграничная логистическая информационная платформа «Связь Евразии» может работать только в Китае.

С присоединением к платформе большего числа стран и регионов, платформа будет переведена на английский и русский языки, чтобы содействовать проведению операций на различных языках.

СОДЕРЖАНИЕ

- Основная информация
- Функции
- Клиенты
- ФАПЭ



Области, в которых может использоваться платформа

Платформа все еще на этапе испытаний. В настоящее время позиционирование транспортных средств охватывает таможенный бондовый склад, принадлежащий «Kashi Jinlida», мониторинг перевозок от Урумчи до Каши, и затем до КГЗ. Платформа будет охватывать весь СУАР и выходить на Центральную Азию, чтобы обеспечить полный охват определения местонахождения (позиционирования) транспортных средств и грузов.

Управление информацией, обеспечиваемой платформой

СОДЕРЖАНИЕ

- Основная информация
- Функции
- Клиенты
- ФАПЭ

Стандартный ввод базовой информации

Чтобы вводить основную информацию, относящуюся к логистической деятельности, включая виды грузов, стандарты АТС, складское хранение, и пр.

Публикация информации об услугах

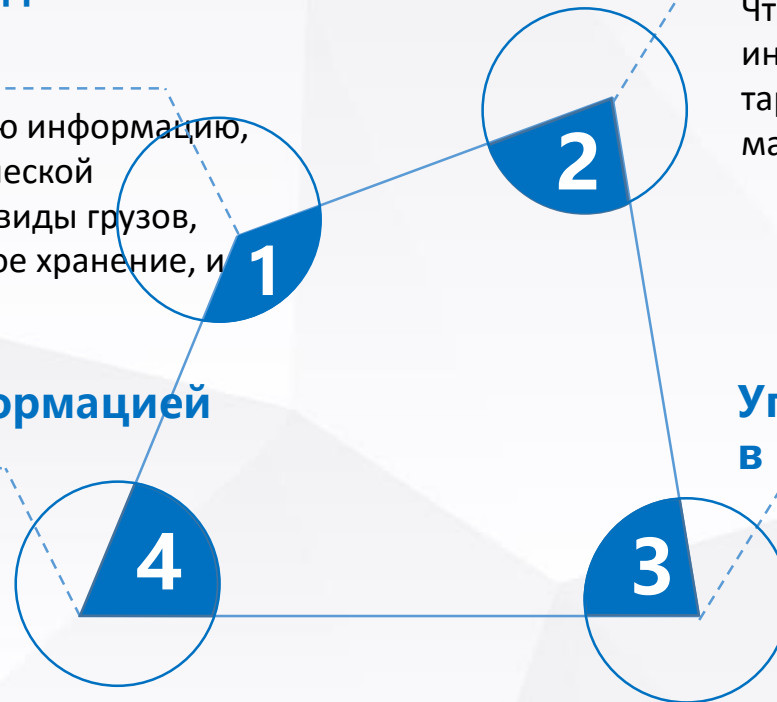
Чтобы публиковать информацию о складах и тарифах, транспортных маршрутах и грузах, и пр.

Управление информацией пользователя

Определение информации о собственнике груза и информации по АТС, а также связанного кредитного рейтинга.

Управление информацией в ордерах

Чтобы сопоставлять различную информацию в процессе логистических операций, включая запросы, подтверждение грузов и маршрутов, и пр.



СОДЕРЖАНИЕ

- Основная информация
- Функции
- Клиенты
- ФАПЭ

Управление информацией, обеспечиваемое платформой

Чтобы разрабатывать большие данные по потокам грузов, типам грузов, логистическим издержкам/ расстоянию/ времени, трансграничной гарантии, пр.

Базовая информация по участникам, качеству услуг, кредитному рейтингу, тех. стандартам и статусу АТС, страхованию ответственности, пр.

Управление ордерами

Качество услуг участников, кредитный рейтинг. пр.

Логист. издержки, время, маршрут

Будет генерировать ордера на перевозку грузов в соответствии с указанными АТС, и отслеживать ордера, чтобы обеспечить гладкую логистику.

Управление складами

Оптимизация ввоза/ вывоза со склада

СОДЕРЖАНИЕ

- Основная информация
- Функции
- Клиенты
- ФАПЭ



Участие пользователей

СОДЕРЖАНИЕ

- Основная информация
- Функции
- Клиенты
- ФАПЭ



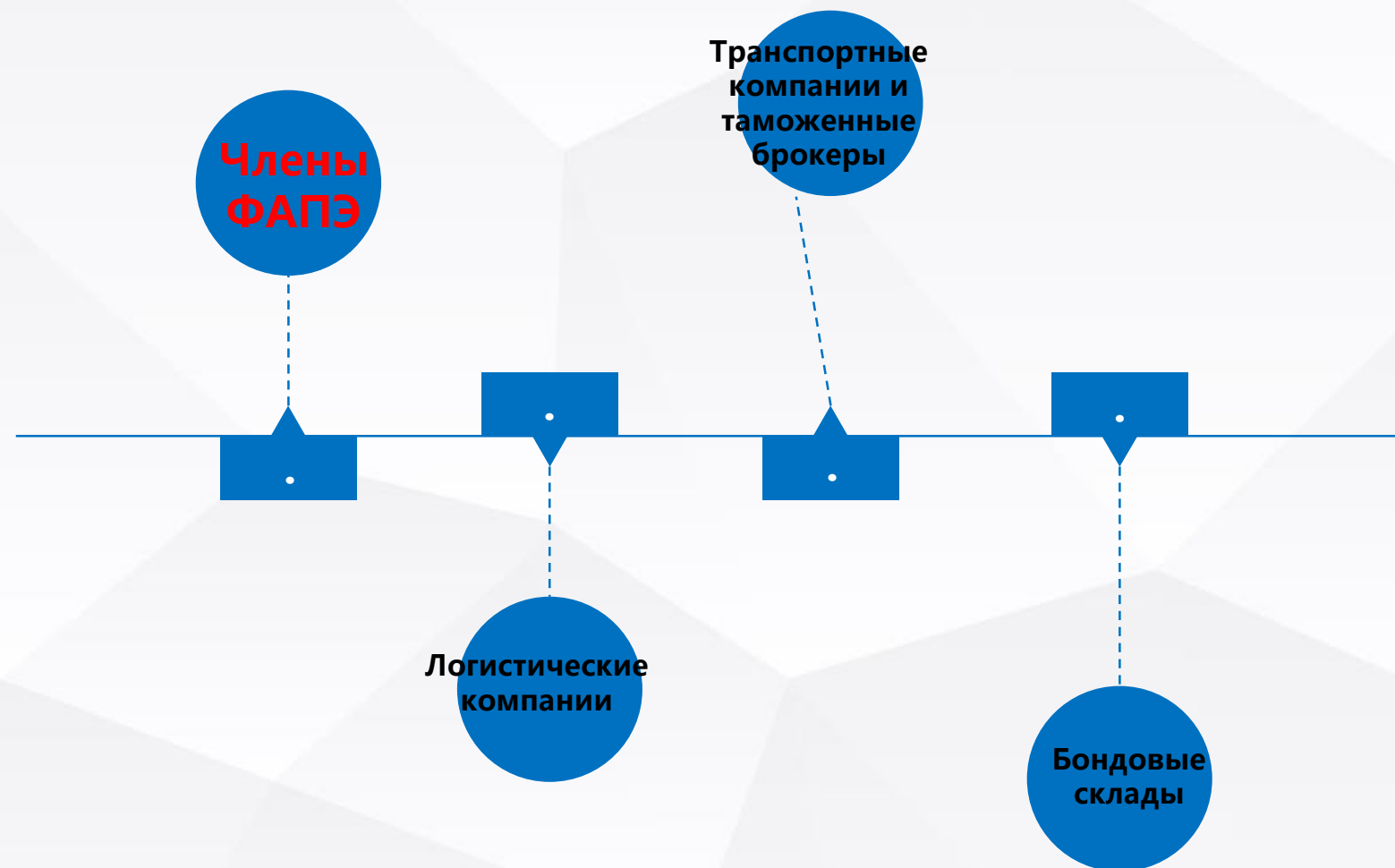
Пользователи

Целевая аудитория «Связь Евразии» или пользователи - это стороны, осуществляющие логистические операции на платформе, включая: физические лица или компании, которые предоставляют транспортные средства (утвержденные таможней), и осуществляют перевозки, потенциальные владельцы грузов или владельцы транспортных средств, которые просто просматривают платформу без регистрации.

Источники пользователей

СОДЕРЖАНИЕ

- Основная информация
- Функции
- Клиенты
- ФАПЭ



Квалификация пользователей и благоприятные условия

СОДЕРЖАНИЕ

- Основная информация
- Функции
- Клиенты
- ФАПЭ



Xinjiang Jinlida Logistic
Co. Ltd.

Платформа предоставляет отдельные счета от всех членов ФАПЭ и национальных агентов с доступом администратора. Есть как бизнес-члены, так и члены-физические лица. Бизнес-члены публикуют информацию о грузах, спросе на перевозки. Члены-физические лица могут запрашивать в режиме реального времени информацию о зарегистрированных транспортных средствах, чтобы узнать о статусе груза в режиме реального времени. Владельцам транспортных средств и контейнерного груза, которые присоединились к платформе, будут предоставляться дисконтированные годовые сборы, а средство для осуществления отслеживания может устанавливаться бесплатно.

СОДЕРЖАНИЕ

- Основная информация
- Функции
- Клиенты
- ФАПЭ

Участие пользователей



Дифференциация пользователей

СОДЕРЖАНИЕ

- Основная информация
- Функции
- Клиенты
- ФАПЭ

Наименование	Традиционный способ	Платформа
Мониторинг ТС на маршруте	По телефону	Информация о нахождении в режиме реального времени через платформу или программное приложение
Груз	Непрозрачная перевалка	Управление отслеживания ордерами, чтобы понимать статус хранения на складах и перевозки грузов
Мониторинг владельца грузовика	Отсутствие стыковки между транспортным средством и грузом, длительные задержки.	Своевременная информация о грузовиках и грузах, чтобы заранее подбирать грузы для грузовиков
Управление ордерами, погрузочными ордерами, складами	Ручной ввод, зависимость от факса, почты, и подвержено ошибкам	Онлайновый обмен данными с хорошо регулируемым управлением.

Права пользователей

СОДЕРЖАНИЕ

- Основная информация
- Функции
- Клиенты
- ФАПЭ



Xinjiang Jinlida Logistic
Co. Ltd.

Члены могут в любое время принять решение о выходе. Существует ограничение по времени сотрудничества для установленных средств. При выполнении условий средства устанавливаются бесплатно.

Для тех, у которых срок вышел, платформа соберет средства. Платформа имеет офисы во всех районах и странах, для осуществления замены и ремонта неработающих средств.

Ответственность платформы

СОДЕРЖАНИЕ

- Основная информация
- Функции
- Клиенты
- ФАПЭ



Xinjiang Jinlida Logistic
Co. Ltd.

平台对注册用户进行资质审核。

Платформа будет отслеживать и управлять соответствующими мероприятиями, чтобы обеспечивать стабильную работу платформы и сохранять конфиденциальность информации пользователей.

СОДЕРЖАНИЕ

- Основная информация
- Функции
- Клиенты
- ФАПЭ



Вовлечение ФАПЭ

СОДЕРЖАНИЕ

- Основная информация
- Функции
- Клиенты
- ФАПЭ



Xinjiang Jinlida Logistic
Co. Ltd.

Это открытая платформы и она может быть определена в качестве официальной логистической платформы ФАПЭ. Члены ФАПЭ имеют приоритет в присоединении и чтобы стать агентами от страны, которые будут получать определенный процент от платежей, оплачиваемых компаниями и транспортными средствами этой страны. Платформа буде служить в качестве инновационной платформы для ФАПЭ, и будет участвовать в пилотах в ППГ. Она будет предоставлять эл. данные по ИМЭК в качестве стандартного пилота ФАПЭ.

СОДЕРЖАНИЕ

- Основная информация
- Функции
- Клиенты
- ФАПЭ



Xinjiang Jinlida Logistic
Co. Ltd.

Спасибо!