



РАЗВИТИЕ КОРИДОРА ЦАРЭС 2 (СРЕДНИЙ КОРИДОР) НА 2025-2028 ГГ.: ПОТРЕБНОСТИ И ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ

ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ

Заседание высокопоставленных официальных лиц

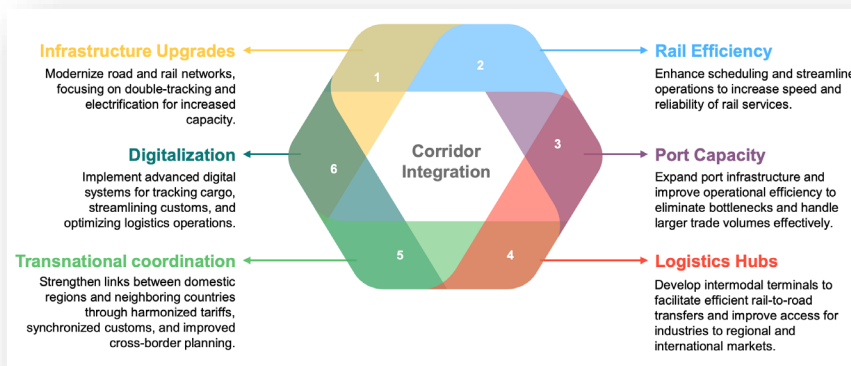
Программа Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества

18-19 июня 2025 г., Иссык-Куль, Кыргызская Республика

РАЗВИТИЕ КОРИДОРА ЦАРЭС 2 (СРЕДНИЙ КОРИДОР) НА 2025-2028 ГГ.: ПОТРЕБНОСТИ И ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ

Инвестиции в развитие Коридора ЦАРЭС 2 необходимы для превращения его в конкурентоспособный и устойчивый коридор, способствующий социально-экономическому развитию стран. Эксперты АБР определили несколько областей, требующих инвестиций (Рисунок 1). Эти области включают в себя модернизацию автомобильной и железнодорожной инфраструктуры – путем создания двухколейных путей и электрификации – для повышения пропускной способности и надежности. Повышение эффективности железнодорожных перевозок за счет улучшения расписания и рационализации операций позволит сократить время и стоимость транзита. Расширение портовой инфраструктуры и операционных возможностей имеет решающее значение для удовлетворения растущих объемов торговли, а развитие интермодальных логистических узлов будет способствовать бесперебойной перевалке грузов с железной дороги на автотранспорт и улучшению доступа промышленных предприятий на рынки. Усиление транснациональной координации за счет гармонизации пограничного контроля, синхронизации таможенных процедур и комплексного планирования обеспечит беспрепятственное движение через границы. Внедрение передовых цифровых систем для отслеживания грузов и оптимизации логистики повысит прозрачность, сократит задержки и будет способствовать принятию решений на основе данных по всему коридору. Эти инвестиции в совокупности направлены на превращение Коридора ЦАРЭС 2 в конкурентоспособную и устойчивую торговую артерию в регионе.

Рисунок 1. Потребности в развитии Коридора ЦАРЭС 2



Развитие Коридора ЦАРЭС 2 в значительной степени соответствует национальным стратегическим приоритетам стран-участниц, отражая общую приверженность усилению региональной связанности, упрощению процедур торговли и экономической интеграции (Таблица 1). В Плане действий Азербайджана на 2024-2026 годы особое внимание уделяется повышению транзитного потенциала международных коридоров, проходящих через его территорию, что способствует модернизации Коридора 2. Национальная транспортно-логистическая стратегия Грузии на 2023-2030 годы уделяет приоритетное внимание развитию инфраструктуры и логистики, усиливая роль коридора как ключевого транзитного маршрута. Концепция развития транспортно-логистического потенциала Казахстана согласуется с целями Коридора 2 по укреплению мультимодальной связанности за счет существенных инвестиций в железные дороги, автодороги и порты, а также логистические центры. Ожидается, что в предстоящей Национальной программе

развития Кыргызской Республики до 2030 года особое внимание будет уделено транспортно-логистической интеграции и диверсификации коридоров – ключевым приоритетам для горной страны, не имеющей выхода к морю, – что тесно связано с целями Коридора ЦАРЭС 2. Государственная целевая программа развития транспортного комплекса Таджикистана до 2025 года поддерживает развитие коридоров для устранения узких мест и расширения торговли и транзита как внутри страны, так и с соседними странами. Программа развития транспортной дипломатии Президента Туркменистана на 2022-2025 годы подчеркивает географическое положение и инфраструктурные возможности Туркменистана для создания транспортно-логистических узлов, чему способствует Коридор 2. Концепция развития транспортно-логистической системы Узбекистана до 2030 года соответствует целям развития Коридора 2, поскольку направлена на повышение транзитного потенциала страны, не имеющей выхода к морю, и ее интеграцию в глобальные торговые сети с помощью мультимодальных логистических услуг и цифровых решений.

Таблица 1: Соответствие развития Коридора ЦАРЭС 2 национальным приоритетам

Страна	Основные национальные стратегические документы
Азербайджан	План действий по увеличению транзитного потенциала международных транспортных коридоров, проходящих по территории Азербайджанской Республики, и стимулированию транзитных грузоперевозок на 2024-2026 годы
Грузия	Национальная транспортно-логистическая стратегия на 2023-2030 гг.
Казахстан	Концепция развития транспортно-логистического потенциала Республики Казахстан до 2030 года.
Кыргызская Республика	Национальная программа развития Кыргызской Республики до 2030 года (ожидается)
Таджикистан	Государственная целевая программа развития транспортного комплекса Таджикистана до 2025 года.
Туркменистан	Программа развития транспортной дипломатии Президента Туркменистана на 2022-2025 гг.
Узбекистан	Концепция развития транспортно-логистической системы Республики Узбекистан до 2030 года

На основе первоначальных консультаций со странами и в зависимости от готовности проектов, было определено около десяти инвестиционных проектов вдоль коридора ЦАРЭС 2 для индикативного программирования АБР в период с 2025 по 2028 гг. для содействия развитию коридора ЦАРЭС 2 (Таблица 2). Эти проекты охватывают модернизацию ключевой транспортной инфраструктуры в Азербайджане, Грузии, Кыргызской Республике, Туркменистане и Узбекистане.

Таблица 2: Пакет индикативных проектов по развитию Коридора ЦАРЭС 2 на 2025-2028 гг.

Страна	Название проекта	Год оформления
Азербайджан	Проект цифровой трансформации железных дорог	2025
	Проект железнодорожной сигнализации и электрификации	2026
Грузия	Проект дороги Батуми– Сарпи	2025
	Проект обходной дороги Тбилиси	2026
Кыргызская Республика	Проект развития транспорта (Пункт пересечения границы /железная дорога)	2028
Туркменистан	Проект модернизации Транстуркменской железной дороги – Фаза 1 (Ашхабад – Душак)	2025
	Проект модернизации Транстуркменской железной дороги – Фаза 2 (Мары – Душак)	2027

Узбекистан	Коридор ЦАРЭС 2: Проект по повышению устойчивости и модернизации дорог (92 км участка А380, 581-673 км)	2025
	Проект модернизации и безопасности автомобильных дорог Коридоров ЦАРЭС 2 и 6	2027
	Программа модернизации автомобильных дорог Коридоров ЦАРЭС 2 и 6, Транш 1 (обход Навои-Камран, 147-181,5 км)	2028