

СТРАНОВОЙ ДОКУМЕНТ ОТ МОНГОЛИИ

Последняя осуществленная работа в Комитете по
содействию транспорту и торговле Монголии.

Подготовлен г-ном А. Тогосболд,
старший сотрудник Департамента транспорта
Министерства дорог, транспорта и туризма
Монголии

Содержание

- Монголия
- Монгольский Национальный комитет по содействию транспорту и торговле
- Проект программы "Транзитная Монголия"
- Проект монгольской железной дороги
- Электрификация железной дороги
- Есть автодорог в Монголии
- Маршруты азиатских автомагистралей в Монголии
- Соглашения, относящиеся к транзитным перевозкам Монголии
- Транспортная и торговая логистика и терминалы
- Выводы

2

МОНГОЛИЯ

Монголия расположена в центральной части Азии, имеет общую границу с Россией на севере, протяженностью 3485 км, и с Китаем на юге, протяженностью 4676,9 км.

3

Монгольский Национальный комитет по содействию транспорту и торговле

Монгольский Национальный комитет по содействию транспорту и торговле был создан в 2007 году Постановлением Правительства Монголии.

Члены Комитета – 25 представителей от соответствующих министерств, государственных ведомств и частного сектора Монголии.

Председатель Комитета – г-н Р. Раш, министр дорог, транспорта и туризма, Монголия.

4

Проект Программы “Транзитная Монголия”

В настоящее время Национальный комитет по содействию транспорту и торговле подготавливает проект национальной программы, которая называется “Транзитная Монголия”.

Проект программы “Транзитная Монголия” включает следующие проекты:

- Строительство второстепенной железнодорожной линии
- Проект электрификации железных дорог
- Строительство маршрутов азиатских автомагистралей в Монголии
- Содействие транзитным перевозкам через территорию Монголии
- Строительство центров транспортной и торговой логистики, терминалов, пр.

5

Проект монгольской железной дороги

Железнодорожные перевозки играют доминирующую роль в отрасли перевозок Монголии:

Общая протяженность железной дороги - 1835 км

*Протяженной магистральной линии – 1110 км
(Сухбаатар – Замийн Ууд)*

6

Проект монгольской железной дороги

Значение и воздействие проекта на Монголию:

- Стать важной инфраструктурой, чтобы удовлетворять растущий спрос на перевозки
- Содействовать развитию внешней торговли Монголии и экономическому сотрудничеству с соседними странами
- Стать транзитным коридором для обмена товарами между Азией и Европой
- Обеспечить наикратчайший доступ к морю для Монголии
- Стать важной частью северной Трансазиатской железной дороги

7

Проект монгольской железной дороги

Прогнозы проекта по железной дороге:

- Обеспечить двухстороннее железнодорожное сообщение
- Улучшить пропускную способность для перевозок – в 5 и 10 раз
- Увеличить пропускную способность по объему перевозимых грузов - 100 миллионов (приблизительно)
- Второстепенная ж/д линия – в основном вдоль существующей линии

8



Электрификация железной дороги

Причина:

- Повышение цен на нефть на мировом рынке
- Быстрый рост объемов грузов
- Увеличенный спрос на нефтепродукты и дизельное топливо в Монголии

10

Электрификация железной дороги

- Использование местных источников энергии
- В настоящее время необходимо 70 МВт энергии
- Понадобится 170 МВт к 2020 году в соответствии с ростом объемов грузовых перевозок

11

Сеть автодорог в Монголии

- Общая протяженность сети автодорог Монголии (включая национальные и местные дороги) составляет примерно 49 000 км. Дороги в Монголии административно подразделяются на два класса:

1. Государственные дороги

2. Местные дороги

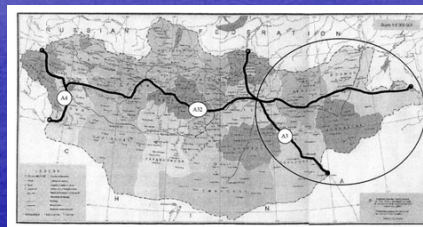
Протяженность государственных дорог – 11 063 км, и местных дорог – 38 187 км. Большинство дорог в Монголии в плохом состоянии – это гравийные дороги или грунтовые дороги, и 75,6% государственных дорог и 97,7% местных дорог – грунтовые.



12

Маршруты азиатских автомагистралей в Монголии

- Монголия связана с азиатскими автомагистралями маршрутами АН-32, АН-3, АН-4.
- Маршрут АН-3 – Замын Ууд – Улан-Батор – Дархан – Алтанбулаг – протяженность – 1008 км
- Маршрут АН-4 – Тсагааннуур – Улгии – Ховд – Яарант – протяженность – 700 км
- Маршрут АН-32 – Сумбер – Улан-Батор – Улгии – Тсагааннуур – протяженность – 2600 км.



13

Соглашения, связанные с транзитными перевозками Монголии

1. Соглашение о международных пассажирских и грузовых перевозках /заключено в 1951 г. с Организацией международного ж/д сотрудничества/
 2. Соглашение о транзите с Российской Федерацией /1991/
 3. Соглашение о транзите с Китаем /1991/
 4. Соглашение по автомобильным перевозкам с Китаем /июнь, 1991/, на практике монгольским грузовикам все еще не разрешено въезжать в Китай, в то время как китайские грузовики могут въезжать в Монголию /по крайней мере до приграничных городов/
 5. Соглашение по автомобильным перевозкам с Российской Федерацией /февраль, 1996/, в соответствии с которым российские и монгольские грузовики могут транспортировать грузы в обеих странах.
- В настоящее время Монголия ведет переговоры по проекту Соглашения о транзитных перевозках между Монголией, КНР и Российской Федерацией, при этом UNCTAD выступает в роли фасилитатора.
- Монголия присоединилась в Конвенции по международной транспортировке товаров с использованием книжек МДП / Конвенция МДП, 1975/ 1 октября 2002 г. Конвенция МДП вступила в силу 1 апреля 2003 г. Международный автотранспортный союз /IRU/ уполномочил Национальную ассоциацию автотранспорта в Монголии /NARTAM/ в качестве ассоциации выдающей книжки.

14

Транспорт, торговая логистика и терминалы

- Правительство Монголии планирует построить центра транспортной и торговой логистики и терминалы в городах и приграничных городах, таких как Улан-Батор, Замын-Ууд, Алтанбулаг, Тсагаан Нуур, пр.

15

Выводы

- Правительство Монголии наделяет приоритетом содействие транспорту Монголии.
- С этой целью Правительством Монголии был создан Национальный комитет по содействию транспорта и торговле.
- Комитет подготавливает проект национальной программы "Транзитная Монголия"
- Проект программы «Транзитная Монголия» будет утверждена Правительством Монголии.
- Проект программы "Транзитная Монголия" включает:
 - Строительство второстепенной железнодорожной линии
 - Проект электрификации железных дорог
 - Строительство маршрутов азиатских автомагистралей в Монголии
 - Содействие транзитным перевозкам через территорию Монголии
 - Строительство центров транспортной и торговой логистики, терминалов, пр.
- Будет заключено Соглашение о транзитном сообщении между правительствами Монголии, КНР и РФ.