

iru.org



# Возможности системы МДП для упрощения транзита в странах ЦАРЭС

Татьяна Рей-Белле  
Менеджер проектов

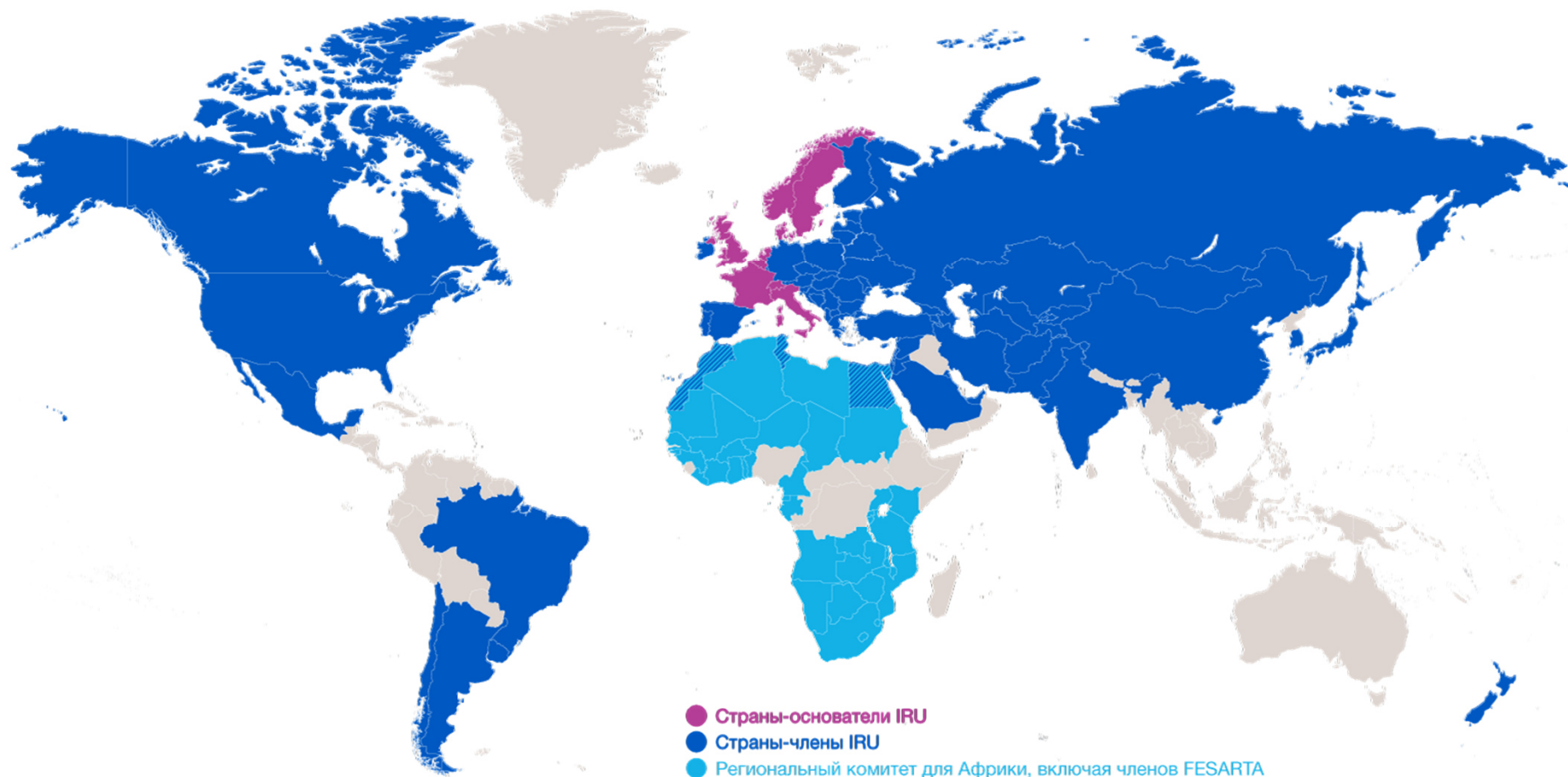
22 апреля 2016 г.  
Бангкок

# Развитие членства IRU



1948: 8 стран-основателей

2015 : сегодня IRU представлен в более чем 100 странах



# Что такое Система МДП?



Испытанный и доступный **инструмент**,  
**упрощающий** международные перевозки и  
торговлю

- **Многосторонний**
- **Интермодальный** (авто-  
железнодорожные, авто-морские,  
авто-воздушные перевозки)
- **Глобальный**
- **69 Договаривающихся сторон**



# Шесть столпов Системы МДП

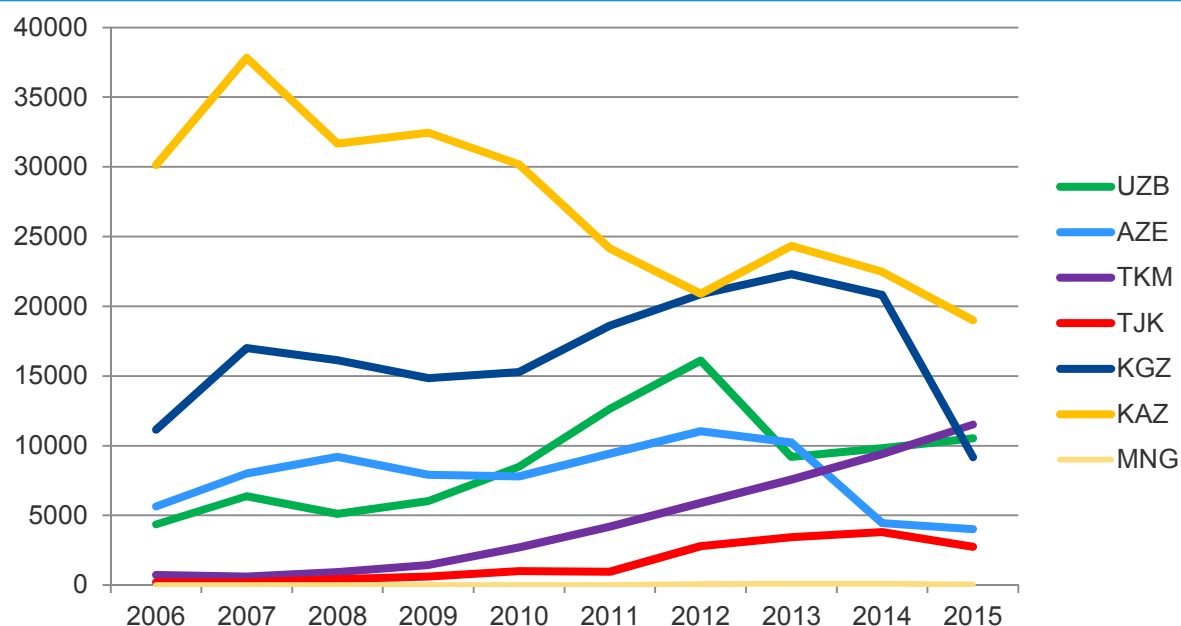




# МДП в ЦАРЕС



## Выдача книжек МДП в ЦАРЕС



**2006:**

1,5% всех книжек МДП

**2010:**

2,4% всех книжек МДП

**2015:**

3,8% всех книжек МДП

На фоне общего спада выдачи в первом квартале 2016 по сравнению с 2015:

**UZB: + 32%**

**KAZ: + 27%**

**Афганистан:** МДП реактивирована в 2013 г.

**Пакистан:** внедрение МДП ожидается в этом году

**КНР:** вхождение в МДП ожидается в этом году



Ожидаемый рост выдачи и % в общем использовании МДП

# МДП в ЦАРЕС



3,8% от всех книжек МДП - в ЦАРЕС



5,9% всех операций МДП прекращается в ЦАРЕС

**Самые крупные экспортеры по МДП в регион ЦАРЕС:**  
Турция – во все страны Центральной Азии  
Германия – в Казахстан



Наибольшая доля операций МДП в странах ЦАРЕС приходится на импорт





Новые возможности в  
ближайшем будущем:

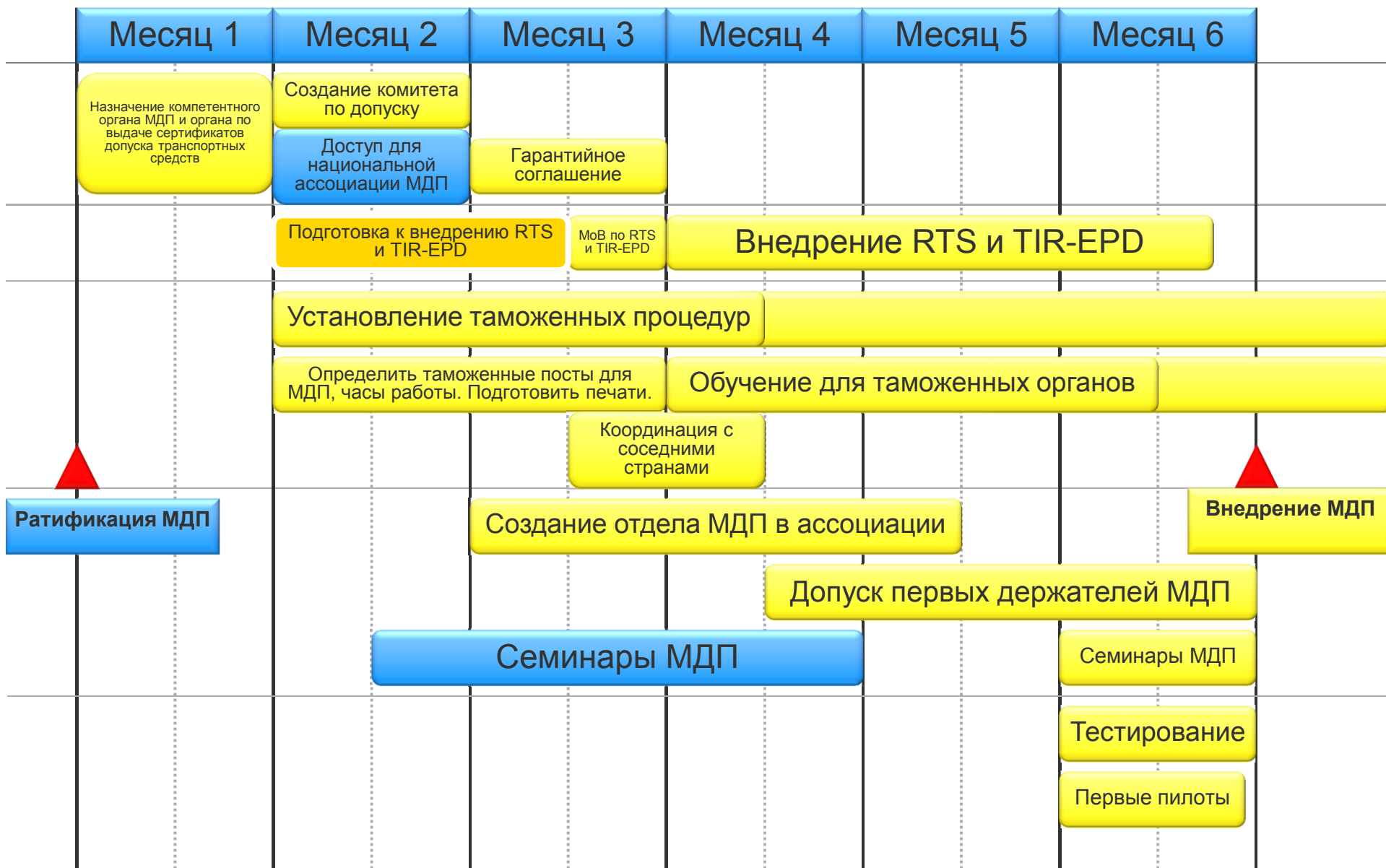
Пакистан и КНР

# Пакистан: статус внедрения системы МДП



Шаги	Сроки
Ознакомительные семинары (Карачи, Лахор, Исламабад)	Август 2014 г. Ноябрь 2015 г.
Подан инструмент вхождения	21 июля 2015 г.
Техническая встреча по вопросам ИТ	Октябрь 2015 г.
Правила МДП: почти согласованы в координации с PNC-ICC (национальная ассоциация МДП) и MCAT	Конец 2015 г.
Обучающий визит пакистанской делегации в Турцию	Февраль 2016 г.
Семинар по безопасным транспортным средствам МДП для таможенных органов	Февраль 2016 г.
Все стороны приступили к работе по внедрению информационных инструментов МДП	Март 2016 г.
Гарантийное соглашение: окончательное согласование в координации с PNC-ICC и MCAT	Окончательное согласование
Меморандум о взаимопонимании относительно ИТ инструментов МДП: окончательное согласование в координации с PNC-ICC и MCAT	Окончательное согласование

# Пакистан: карта внедрения - 6 месяцев



# Что принесет внедрение МДП в Пакистане



**Объемы торговли: \$ 58 млрд:**

Импорт: 64,6%

Экспорт: 34,7%

Транзит: 0,7%



**Ожидается, что МДП**

- Раскроет транзитный потенциал Пакистана
  - Откроет новые рынки для Пакистана
  - Уменьшит время и расходы, связанные с пересечением границ
-



### Karachi Port

#### Cargo Handling Capacity

- 33 Berths
- 70 Million Tons



### Gwadar Port

#### Cargo Handling Capacity

- 3 Berths
- 4.8 Million Tons



### Bin Qasim Port

#### Cargo Handling Capacity

- 13 Berths
- 58 Million Tons

**TOTAL CARGO HANDLING CAPACITY OVER 132 Million Tonnes**

# КНР на окончательном этапе вступления в МДП



С 2015 г., все соответствующие министерства одобрили вступление в МДП.

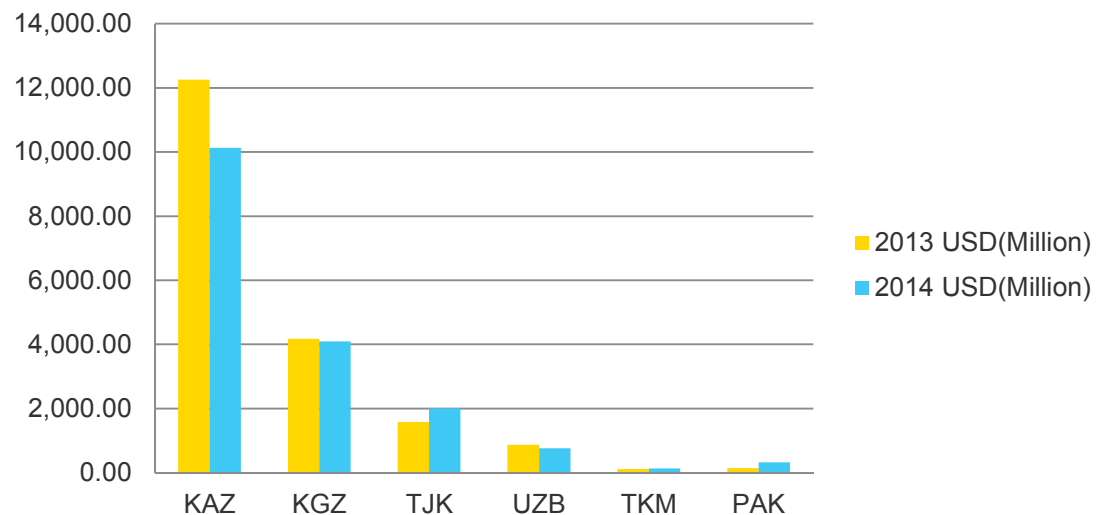
Окончательное одобрение ожидается от Государственного совета КНР.

Подача инструмента вхождения в Конвенцию МДП ожидается в ближайшие месяцы.

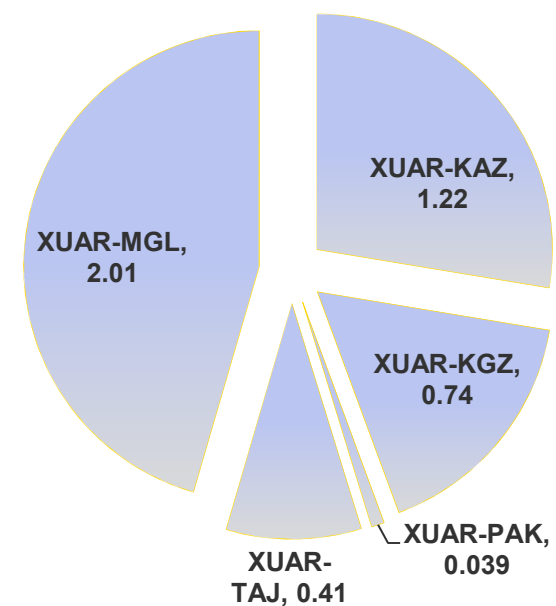
# Торговля и транспорт между СУАР и странами QTТА



## Объемы торговли



## Грузовой тоннаж (млн тонн)



# Международный транспорт в СУАР



	2013	2014	
<b>Кол-во транспортных операторов</b>	89	89	0%
<b>Количество АТС</b>	5549	5922	6,7%
<b>Грузовой тоннаж (млн тонн)</b>	4,77	4,42	-7,2%
<b>Расстояние перевозок (млн км)</b>	1167	1431	22,7%

- На рынке международных перевозок преобладают операторы не из КНР
- Количество китайских операторов и транспортных средств невелико
- Среднее расстояние международной перевозки - всего 300 км
- Большой потенциал международных перевозок для стран QTТА

# Возможности с КНР и Пакистаном в МДП



## ➤ Инициатива «Один пояс и один путь»

- ✓ Ключевое географическое и экономическое положение стран Центральной Азии
- ✓ Приоритеты: связанная инфраструктура и упрощение торговли
- ✓ Кооперация по типам и мощностям производства

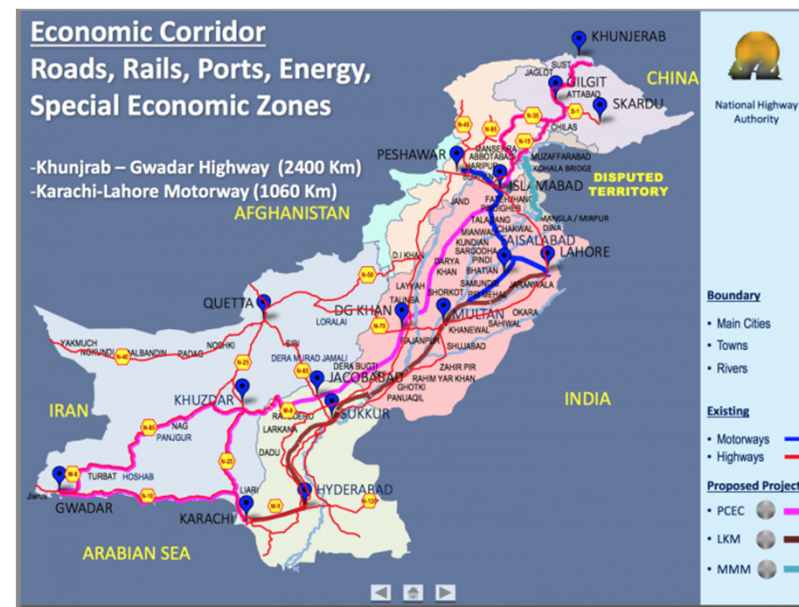


## ➤ Развитие инфраструктуры

- ✓ Строительство новых дорог
- ✓ ЖД покрывают только 20% транспортных потребностей

## ➤ Экономический коридор КНР – Пакистан

- ✓ МДП – механизм упрощения



# МДП и QTTA



## Грузовой караван по QTTA – май/июнь 2016 г:

Караван может сопровождаться использованием процедуры МДП, в т.ч. через территорию КНР

### В КНР:

- **Книжка МДП** может использоваться в демо-режиме

- **ИТ инструменты МДП** могут использоваться в упрощенном виде (пример: Афганистан)

## Погранпереходы для МДП:

Погранпереход Султ (Пакистан – КНР) – будет открыт для МДП

**Информирование бизнес-сообщества о маршрутах, погранпереходах, парковках, заправках, и т.д.**

**TRANSPark**

Информация о 4000+ парковок в 40+ странах

## Свидетельство о допущении транспортного средства :





- МСАТ консультирует Министерство связи Пакистана относительно существующих процедур
- Технический семинар по безопасным АТС проведен в Дубаи (февраль, 2016 г.)



Информационные  
инструменты МДП для  
дальнейшего упрощения  
транзита

# Информационные системы МДП



<b>Таможенные органы</b>	 	<b>Соединяет таможенные органы и МСАТ</b>  <b>Соединяет таможенные органы и перевозчиков МДП</b>
<b>Ассоциации</b>		<b>Соединяет ассоциации и МСАТ</b>
<b>Держатели МДП</b>		<b>Соединяет перевозчиков МДП и таможенные органы</b>

# SafeTIR в реальном времени(RTS)



- С начала 1990-х геополитические изменения и увеличение объемов торговли, включая перевозки МДП → повышение рисков для гарантийной цепи МДП.
- Октябрь 1995: Административный Комитет Конвенции МПД принял Рекомендацию, которая ввела электронную систему контроля за использованием книжек МДП.
- Август 2006: эта система контроля – **SafeTIR**, была включена в Конвенцию МДП как **Приложение 10**.

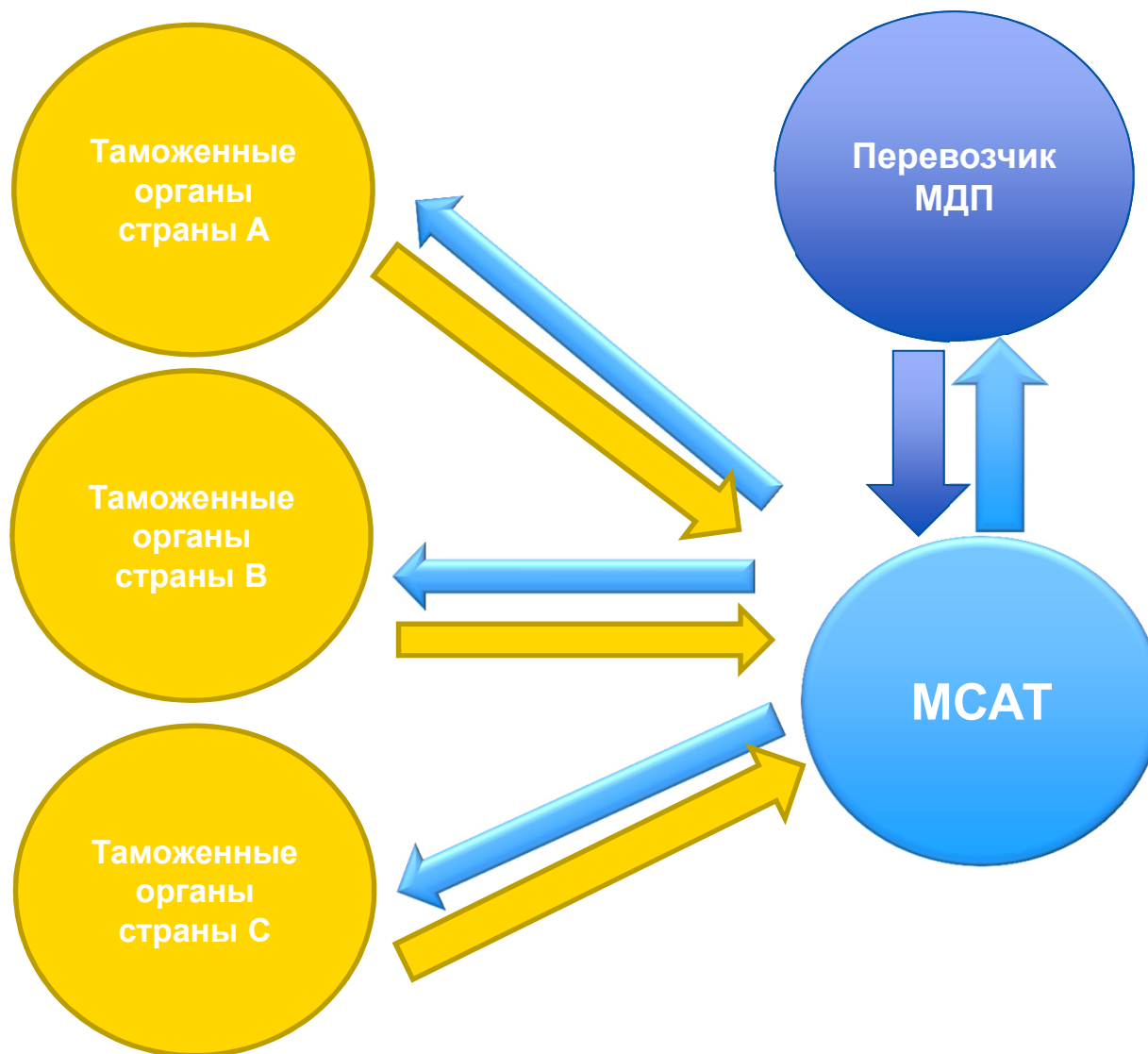


SafeTIR в реальном времени – назначение и преимущества



- Надежная проверка гарантии в реальном времени
- Передача данных SafeTIR
- Сверка данных
- 21 подключенных стран

# TIR-EPD – инструмент для подачи предварительной информации о товарах



Примеры данных, которые получают таможенные органы:

- Товарные коды
- Описание товара
- Вес
- Тип и кол-во грузовых мест
- Маршрут
- Данные АТС
- Данные о водителе
- Стоимость товара

и прочее

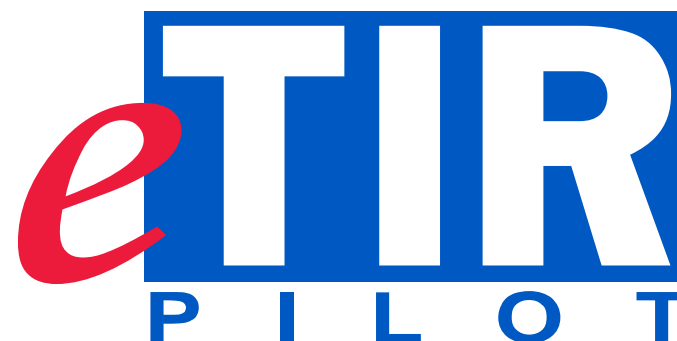
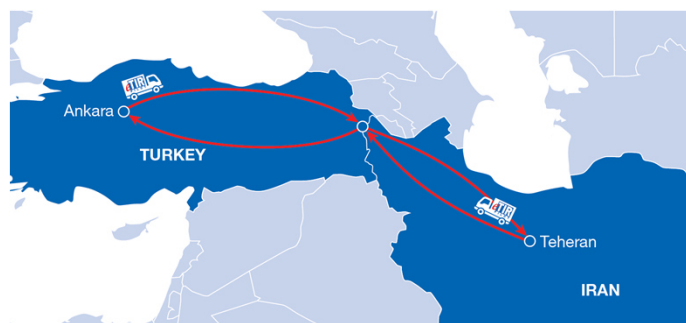
Предварительный анализ рисков в соответствии с Рамочными стандартами ВТамО

# RTS и TIR-EPD в ЦАРЕС



	RTS	TIR-EPD	ASKTIRWeb
Афганистан		✓	✓
Азербайджан	✓		✓
Казахстан	✓	✓	✓
Кыргызстан	✓	✓	✓
Таджикистан	планируется в 2016-17	планируется в 2016	✓
Туркменистан			✓
Узбекистан	✓	✓	✓
Пакистан	в процессе	в процессе	

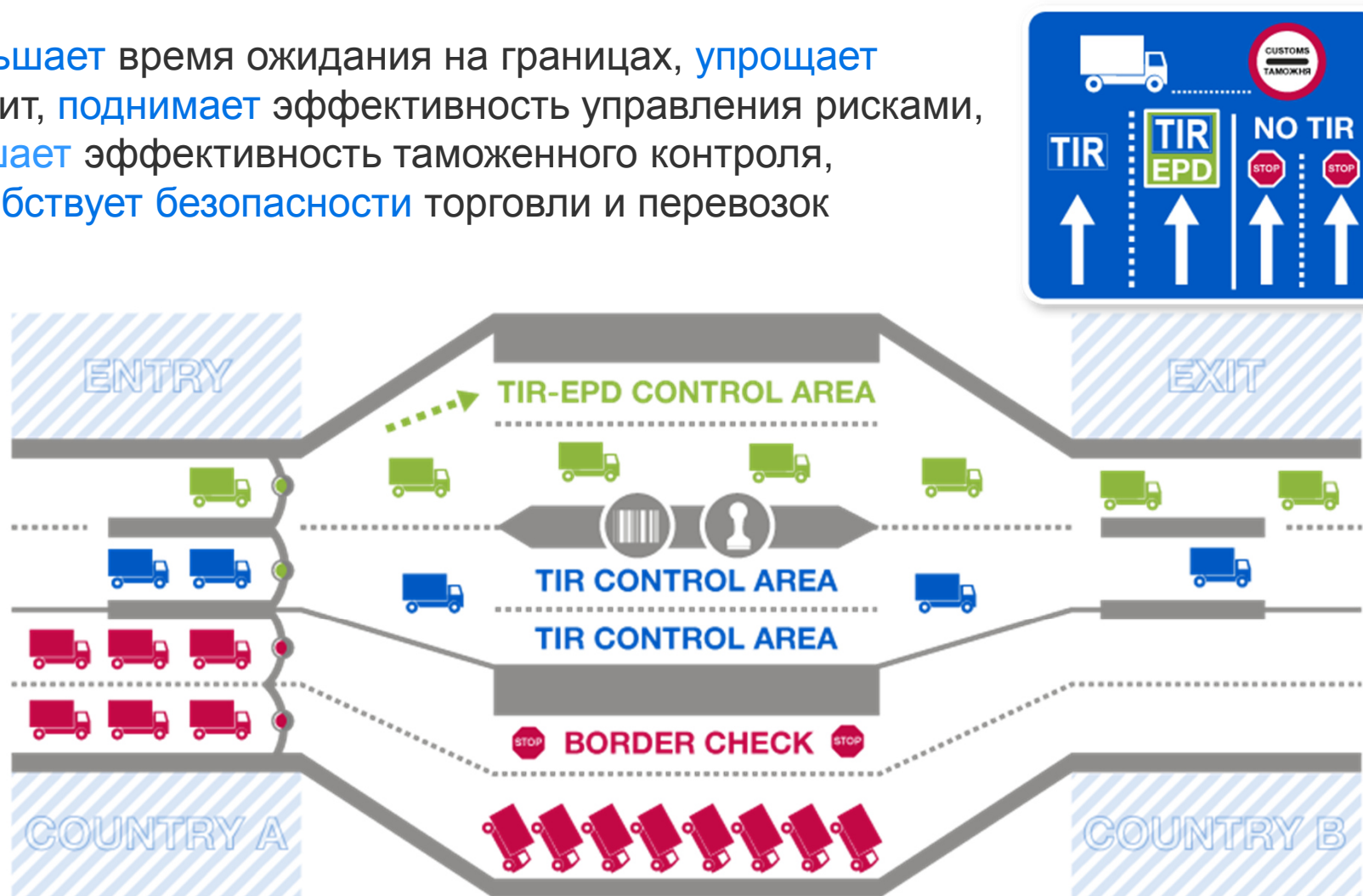
**RTS + TIR-EPD + ASKTIRWeb = основа для eTIR**



# Схема Зеленых полос TIR-EPD



Уменьшает время ожидания на границах, упрощает транзит, поднимает эффективность управления рисками, улучшает эффективность таможенного контроля, способствует безопасности торговли и перевозок

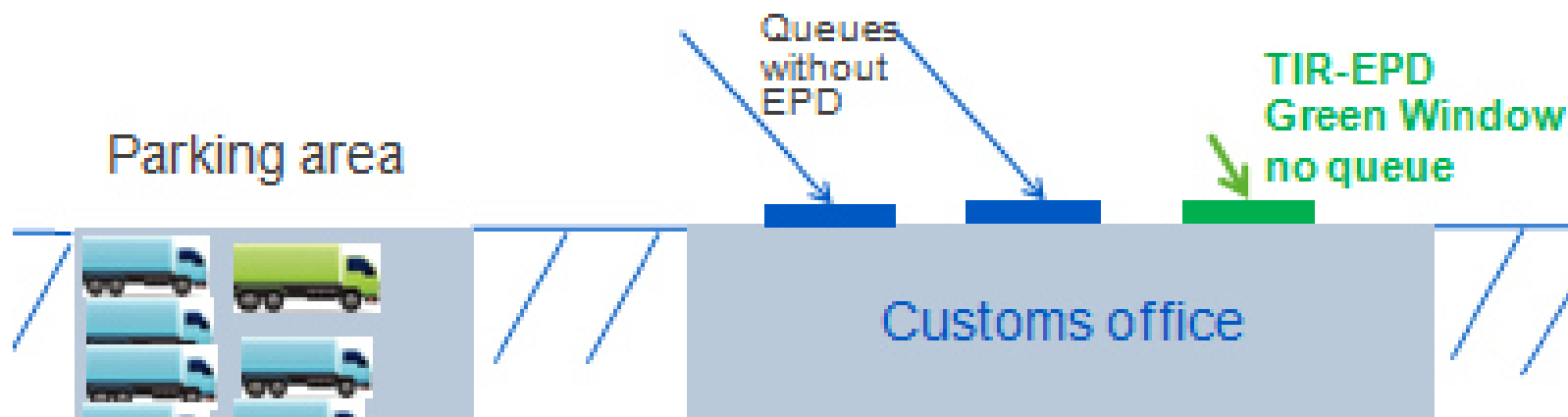


# Зеленое окно TIR-EPD Кыргызстан (2014 - 2015)



**Зеленое окно TIR-EPD**  
- для въезда

Хорошая альтернатива в случае  
недостаточной инфраструктуры





## Транзитные инструменты МСАТ для дальнейшего упрощения транзита

*Договаривающиеся стороны МДП  
могут применять транзитные  
инструменты, основанные на  
принципах МДП*



## ЦАРЕС: Кыргызстан Казахстан

Пакистан (подписание TIR+ ожидается  
вместе с подписанием Гарантийного  
соглашения)

Таджикистан, Узбекистан (интерес)



## ЦАРЕС :

Таджикистан (интерес)  
Казахстан (обсуждается)



iru.org



СПАСИБО

4 May,