

Конференция по транспортному сектору ЦАРЭС

Мирошник Екатерина

Директор по инфраструктуре, Россия, Средняя

Азия и Монголия

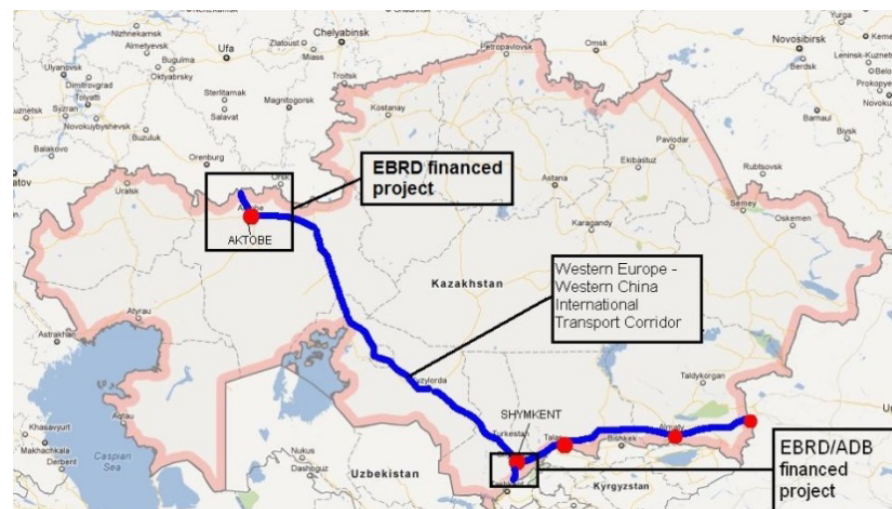
Апрель 2016 г.



European Bank
for Reconstruction and Development

Казахстан: Международный коридор Европа-Китай

- Активное сотрудничество между МФИ, включая ЕБРР, и Правительством.
- Коридор проходит по маршрутам коридоров ЦАРЭС и Европой, соединяя центральноазиатские страны с Россией и Европой.
- К настоящему моменту 3 ключевых проекта

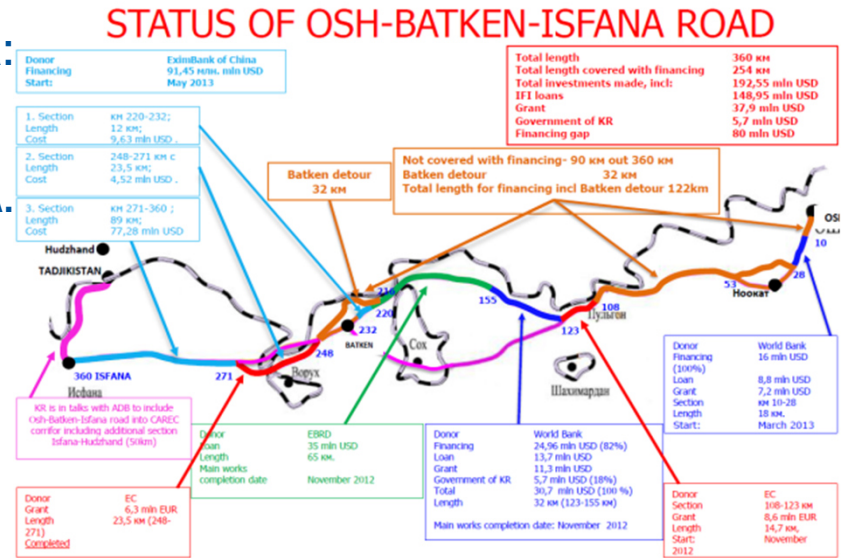


1. **Актобе – граница с Россией, участок 100 км.- часть коридоров 1 и 6 ЦАРЭС.**
 - ЕБРР предоставил кредит под государственную гарантию на сумму 180 млн. долл. США
 - Данный проект был успешно завершен в 2014 году.
2. **Шымкент – граница с Узбекистаном, участок 60 км.- часть коридоров 3 и 6 ЦАРЭС**
 - ЕБРР предоставил кредит под государственную гарантию на сумму 196 млн. долл. США,
 - строительные работы все еще продолжаются.
3. **От Алматы до Астаны – участок 80 км. – часть коридора 1 ЦАРЭС**
 - ЕБРР подписал кредитное соглашение на сумму 103 млн. долл. США в феврале в 2016 году.

Кыргызская Республика: Реконструкция дороги Ош-Исфана



- Общая стоимость проекта: приблизительно 272 млн долл. США
- Финансирование ЕБРР: до 35 млн долл. США
- Совместное финансирование ВБ, ЕС и JICA
- ЕБРР предоставляет 440 000 Евро в рамках пакета ТС для оказания поддержки Правительству в реформах сектора.



- Международный транзитный коридор, связывающий КР с Китаем, Узбекистаном и Таджикистаном.
- Министерство транспорта и коммуникаций обратилось к ЕБРР с просьбой принять участие в финансировании дополнительных участков коридора Ош-Исфана. Это будет вторым проектом финансирования дорог ЕБРР в стране и продолжением финансирования других участков той же дороги.

Таджикистан : Дорога от Душанбе до границы с Узбекистаном



European Bank
for Reconstruction and Development



- Общая стоимость проекта: примерно 200 млн. долл. США без учета налогов
- Финансирование ЕБРР: составляет 63 млн. долл. США
- При совместном финансировании АБР и АБИИ
- Дорога является участком коридора 3 ЦАРЭС
- Связывает Узбекистан с Казахстаном, Кыргызской Республикой, Туркменистаном и Афганистаном
- ЕБРР предоставляет 500 000 Евро в рамках ТС для оказания поддержки Правительству в реформах в секторе

Проблемы в транспортном секторе Центральной Азии

- **Уязвимость экономически крупных соседних стран:** В настоящее время, и Китай и Россия находятся в сложном экономическом положении, и не ясно когда эти страны начнут восстанавливаться.
- **Вступление в ВТО и укрепление таможенного союза:** Большие изменения институциональных основ и уровней тарифов.
- **Уязвимость валют:** Большинство национальных валют за 2015 год подешевело на 50%, и они все еще уязвимы.
- **Региональное сотрудничество:** Несмотря на значительные улучшения, по-прежнему не решены многие пограничные вопросы в данной экономической зоне (например, в Ферганской долине)
- **Потенциал государственного долга ограничен:** На фоне высокой потребности в инвестициях, потенциал обслуживания государственного долга невелик. ГЧП пока еще не приемлем для банков (за исключением Казахстана)

Направления политического диалога ЕБРР (автодороги)

Повышение эффективности содержания дорог

Установление взаимоотношений между клиентом и поставщиком

Управление контрактом и тендерный процесс

Устойчивое финансирование дорожного сектора

Участие частного сектора

Безопасность дорожного движения

Направления политического диалога ЕБРР (железные дороги)

Региональная связанность

Развитие комбинированных (мультимодальных)
перевозок и логистических центров

Корпоративная реструктуризация

Улучшение методов расчета тарифов и
финансирования

Новые правила в рамках таможенного союза :

- Доступ к железнодорожному сообщению и методика расчета оплаты за предоставление доступа
- Решение пограничных проблем (таможня и другие)

Контактные данные

Екатерина Мирошник

Директор департамента
инфраструктуры, RCA

Tel: +7 499 2703 136

Email: MiroshnE@ebrd.com

Dukat Place III, 6 Gasheka Street
Moscow, 125047, Russia

ЕБРР

One Exchange Square
London, EC2A 2JN UK

www.ebrd.com

