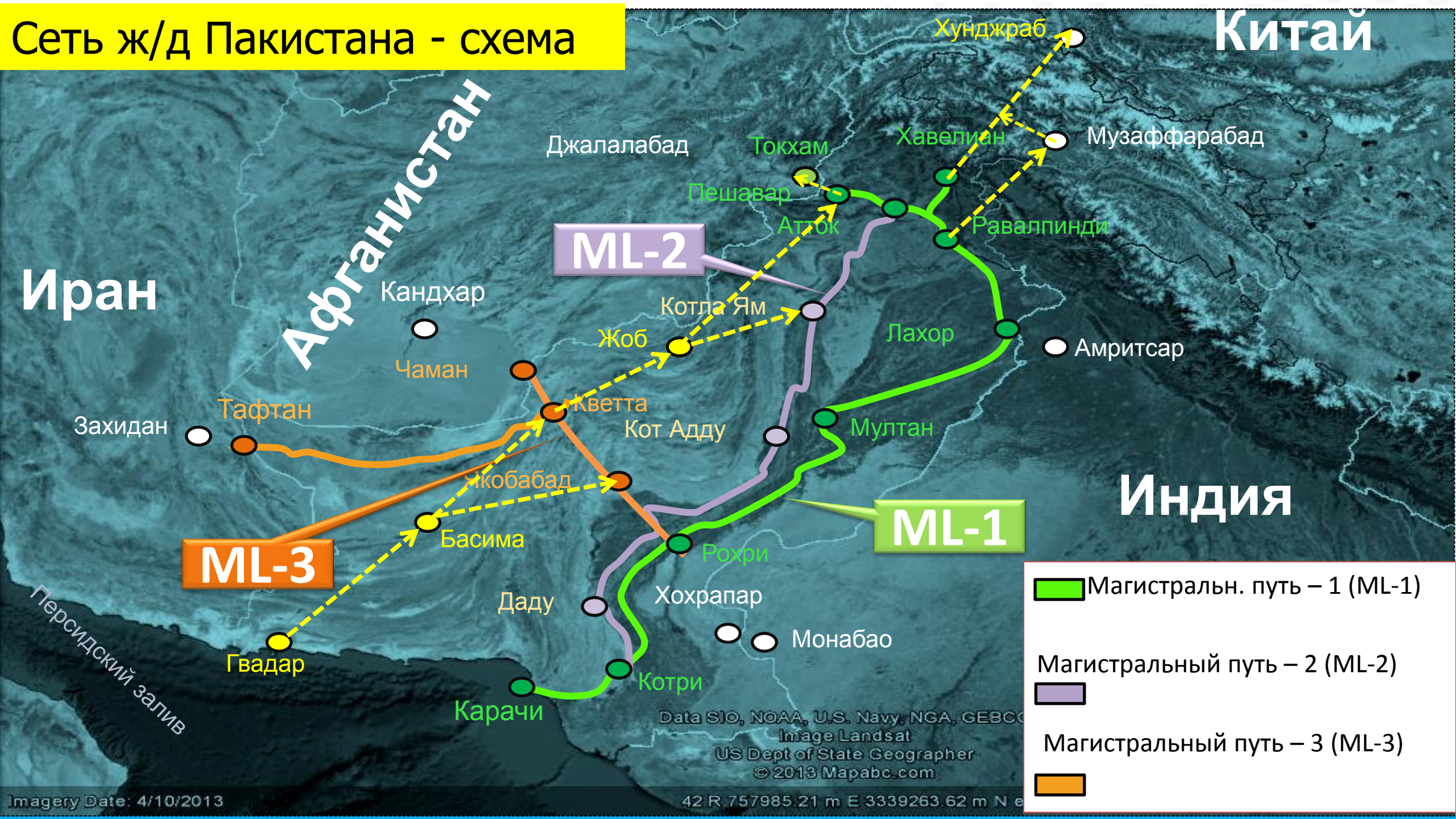




Заседание Координационного комитета по транспортному сектору (17-19 мая 2017 г.)

Текущая информация о мероприятиях ЦАРЭС в
железнодорожном секторе

Сеть ж/д Пакистана - схема





Последние данные по Китайско-Пакистанскому экономическому коридору (СРЕС)

15 мая 2017 г. мы подписали три важных документа в ходе семинара «Один пояс один путь»:

К ним относятся:

1. Меморандум о взаимопонимании между Министерством планирования Пакистана и Национальной комиссией по вопросам развития и реформ (NDRC) по ML1. Это стратегический документ, в котором говорится о приверженности правительств двух стран.

2. Рамочное соглашение об реализации проекта ML-1, подписано МЖД и NRA (Министерство железных дорог Китая)

3. Коммерческий контракт на предварительное проектирование ML-1 подписан PIU/СРЕС и CREEC.

Все эти обязательства будут иметь большое значение для обеспечения эффективного осуществления ML-1



Последние события

- АБР поддерживает министерство PD&R, правительство Пакистана в разработке **Генерального плана национальной транспортной политики и транспортного сектора**, в котором МЖД играет важную и ведущую роль.
- АБР оказывает поддержку Министерству финансов в **Программе реформ государственных предприятий (ГП)**. Министерство железных дорог успешно выполнило все шесть направлений политики, касающихся железнодорожного сектора.



Приверженность Пакистана ЦАРЭС

- Министерство железных дорог участвовало в разработке Стратегии партнерства со страной АБР (CPS) на 2015-17 г., в которой было подчеркнуто, что железная дорога может быть включена для инвестиций АБР.
- Министерство железных дорог принимало активное участие в заседании по транспорту ЦАРЭС в Бангкоке с 18^{го} по 22^е апреля 2016 года и внесло свой вклад в доработку **Стратегии сектора железных дорог в рамках ЦАРЭС.**

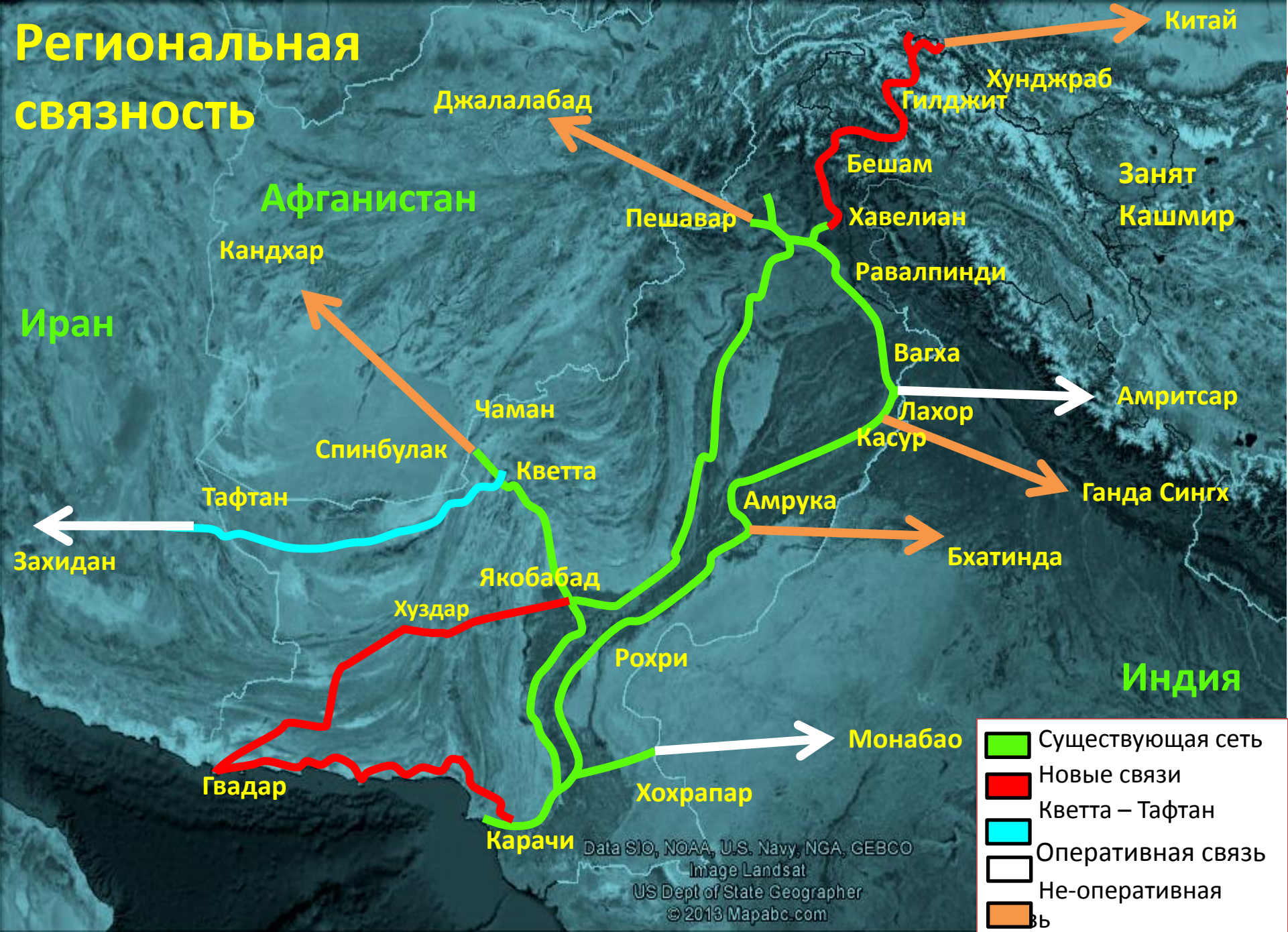


Последние события

- Под общей структурой ЦАРЭС группа из представителей Министерства железных дорог и АБР тесно работает над будущими инвестициями в Пакистанские железные дороги в рамках **Программы развития и инвестирования в железнодорожный сектор.**
- Министерство железных дорог также разрабатывает Стратегический план Пакистанской железной дороги (PRSP) посредством инклюзивного процесса и с помощью АБР.



Региональная СВЯЗНОСТЬ



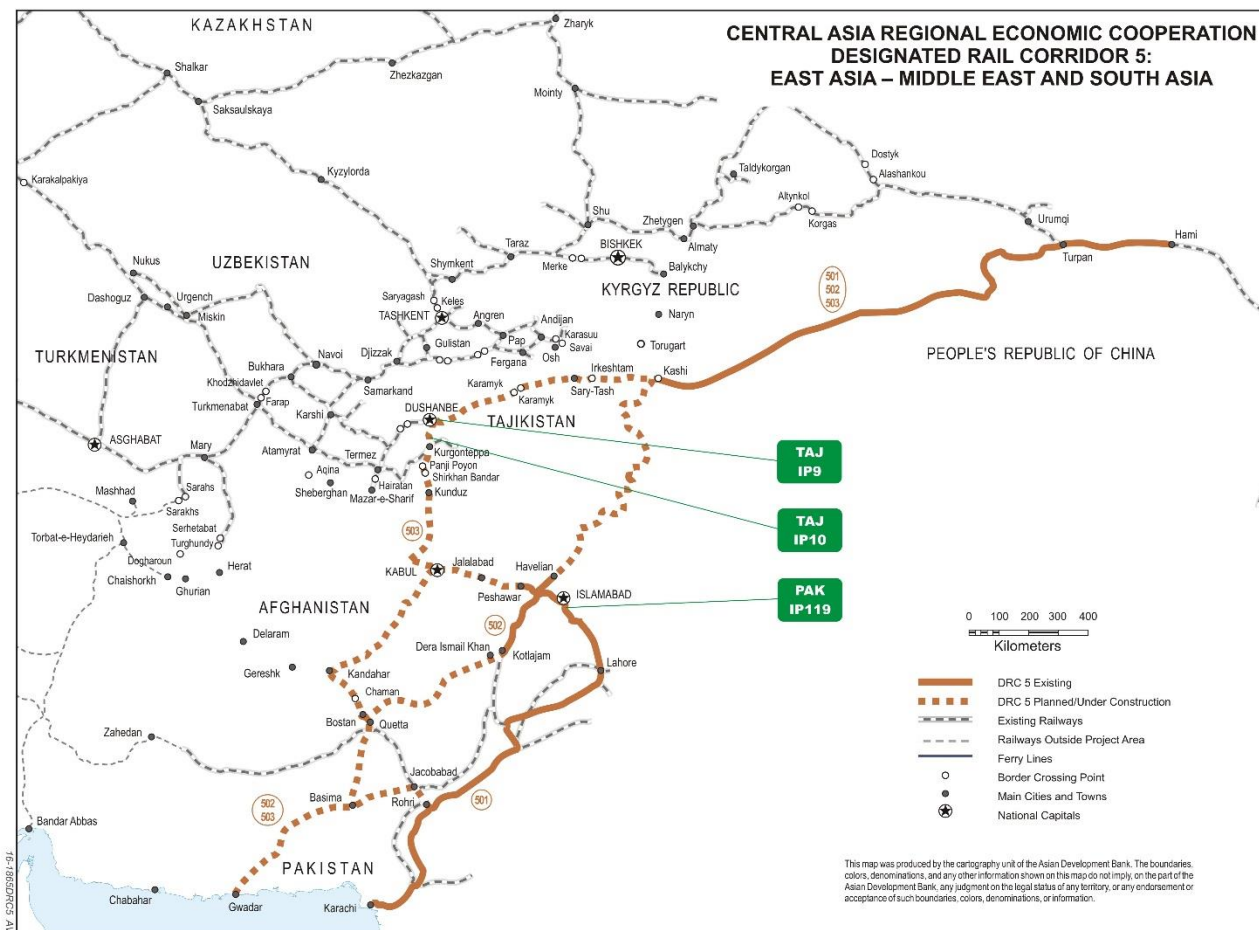


Перспектива Пакистана

- Пакистанские железные дороги являются одним из наиболее важных видов Национальной транспортной системы. Одной из ключевых задач правительства Пакистана является возрождение железных дорог в Пакистане посредством четкого направления, улучшенного управления и выделения достаточных ресурсов для совершенствования и модернизации железнодорожной системы.
- ЦАРЭС играет важную роль в планировании развития железных дорог. Пакистан готов участвовать в разработке обозначенных железнодорожных коридоров (ОЖК) № 5 и 6, которые указаны в Стратегии железных дорог ЦАРЭС.



ОЖК ЦАРЭС №5 и №6



Source: CAREC Secretariat



Source: CAREC Secretariat

Источник: Разблокирование потенциала железных дорог: Стратегия развития железных дорог ЦАРЭС на 2017-2030 гг.



16-е заседание Координационного комитета ЦАРЭС по транспортному сектору

17-19 мая 2017 года • Тбилиси, Грузия



Спасибо