



TAJIKISTAN





Министерство транспорта Республики Таджикистан

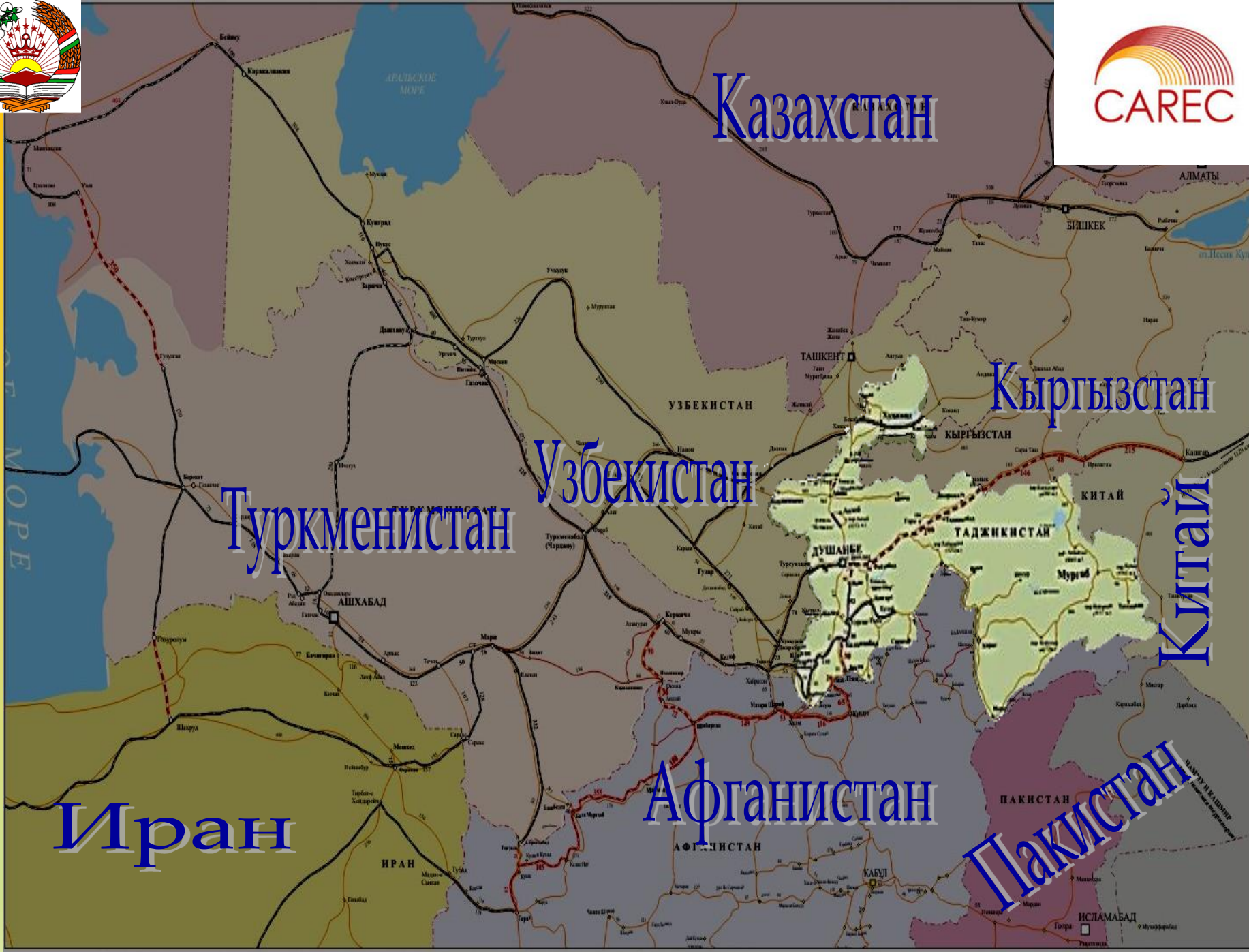
Ситуатция о безопасности дорожного
движения на транзитных коридорах ЦАРЭС

Зиёев Бегиджон Азимович

Главный специалист Управления наземного транспорта

08/05/2017 г. Тбилиси







ОСНОВНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН

Министерство промышленности и торговли
Информационно-аналитический отдел

Реабилитация существующих дорог	ст-сть стро-ва млн долл США
1. Душанбе - Айни - Худжанд - Бустон - Чанак	187,1
2. Душанбе - Вахдат - Дангара	7,5
3. Кудоб - Шагон	43,6
4. Айни - Пенджикент	28,9
5. Курган-Тюбе - Дусти-Нижний Падж	9,4

Наименование основных коридоров	Протяженность	
	всего	по РТ
1. Ташкент - Ковент - Истарашан - Айни - Душанбе - Курган-Тюбе - Дусти-Нижний-Падж - Кундуз - Кабул	1550	1419
2. Терmez - Душанбе - Вахдат - Гарм - Джиргатали - гр.Кыргызия - Сары-Таш	795	464
3. Айни - Пенджикент - Самарканд	149	113
4. Дижизак - Хаваст - Бешобод - Худжанд - Капибодом - Коканд	306	139
5. Дижизак - Худжанд-Исфара-Ош-Сары-Таш	612	120
6. Терmez - Айвадж - Кабодлен - Казгал Кала - Душанбе	305	249
7. Сары-Таш-Мургаб-Хорог-Нипкашим-Файзабад	789	604



Узбекистан

Кыргызстан

Китай

Китай

Афганистан

Пакистан

- Условные обозначения:
- Существующие автодороги
 - Автодороги финансируемые международными финансовыми институтами
 - Автодороги предлагаемые для финансирования донором
 - Существующие железные дороги
 - Железные дороги намечаемые к строительству и реконструкции
 - Мостовые переходы через реку Пиндж
 - Терминалы по обслуживанию иностранных перевозчиков
 - Железнодорожная станция

▲ - пограничные переходы

1. Дусти-Нижний Падж	9. Чирчиктарон - Наманган	17. Ошкандар - Зайилан
2. Айвадж - Кундуз	10. Пароз - Аксаран	18. Нижний Падж - Шарван
3. Сары-Таш - Дусти-Нижний Падж	11. Рухна - Дистон	19. Нипкашим - Нипкашим
4. Дижизак - Хаваст	12. Джиргатали - Карвон	20. Кудоб - Шагон
5. Дижизак - Худжанд - Исфара - Ош - Сары-Таш	13. Джиргатали - Карвон	21. Худжанд - Шарван
6. Терmez - Айвадж - Кабодлен - Казгал Кала - Душанбе	14. Мургаб - Кизил-Арт	22. Сары-Таш - Зайилан
7. Сары-Таш - Мургаб - Хорог - Нипкашим - Файзабад	15. Ванак - Казгал Кала	23. Коммунальная компания - Патина
	16. Махдуми - Рухна	24. Куровый - Рухна
	18. Махдуми - Рухна	25. Уйек ошдор - Наманган

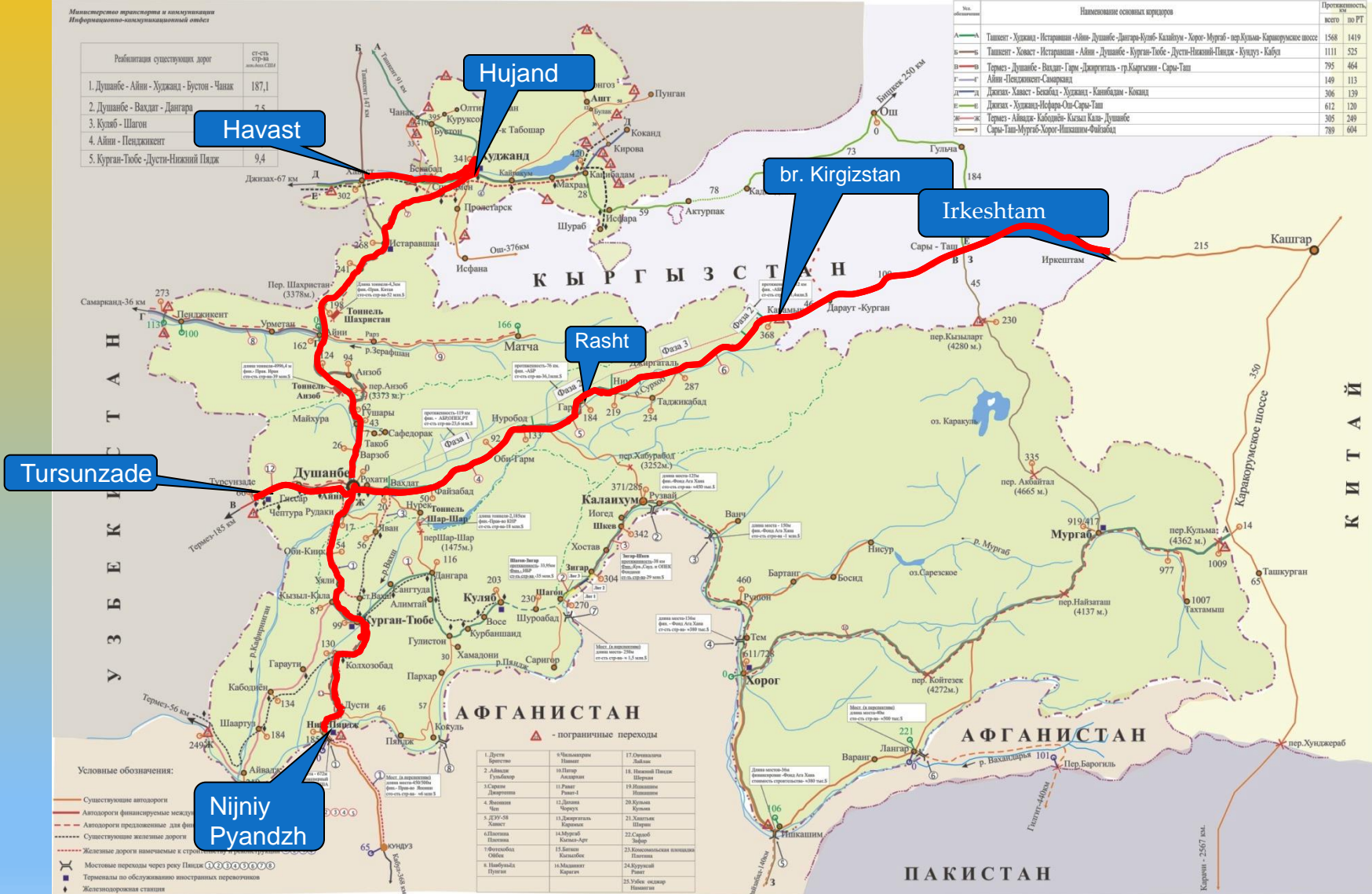
Картина - 2567 км.



Министерство транспорта и коммуникации
Информационно-коммуникационный отдел

Реконструкция существующих дорог	длина км	стоимость млн. долл. США
1. Душанбе - Айни - Худжанд - Буюн - Чанак	187,1	
2. Душанбе - Вахдат - Дангара	7,5	
3. Куляб - Шагон		
4. Айни - Пенджикент		
5. Курган-Тюбе - Дусти-Нижний Падж	9,4	

№. обозначения	Наименование основных коридоров	Протяженность, км всего по РТ
1	Ташкент - Худжанд - Истаравшан - Айни - Душанбе - Дангара-Куляб - Калайрум - Хорег - Мургаб - пер.Кулям - Каранорумское шоссе	1568 1419
2	Ташкент - Ховат - Истаравшан - Айни - Душанбе - Курган-Тюбе - Дусти-Нижний-Падж - Куцуду - Кабул	1111 525
3	Термез - Душанбе - Вахдат - Горм - Джиргатала - тр.Киргизия - Сары-Таш	795 464
4	Айни - Пенджикент - Самарканд	149 113
5	Джизак - Ховат - Бешабад - Худжанд - Канибадан - Коканд	306 139
6	Джизак - Худжанд-Исфара-Ош-Сары-Таш	612 120
7	Термез - Айваке - Кабодибей - Кизил Кала - Душанбе	305 249
8	Сары-Таш-Мургаб-Хорег-Нижний-Файзабад	789 604



1. Дусти-Нижний Падж	8. Чинарбаши - Наванг	11. Ошконида - Лайлак
2. Айваке - Ганджар	10. Пятар - Анварган	18. Нижний Пейсак - Шахр
3. Сарган - Дилоруман	11. Рашт - Рашт	19. Навангана - Шахр
4. Ховатан - Чарух	12. Дарваз - Чарух	20. Курьян - Курьян
5. ДУВ - Шават	13. Хатлонган - Курьян	21. Хатлонган - Шаран
6. Яванган - Яванган	14. Мургаб - Калай-Арт	22. Сарваб - Зейгар
7. Кокандобад - Обйан	15. Кизил - Кизил	23. Кокандобад - Панама
8. Навангана - Карган	16. Манганат - Манганат	24. Курьян - Рашт
	17. Манганат - Манганат	25. Шават - Шават

- Условные обозначения:
- Существующие автодороги
 - Автодороги финансируемые между
 - Автодороги предложенные для финансирования
 - Существующие железные дороги
 - Железные дороги выходящие к строящимся
 - Местовые переходы через реку Пандж
 - Терминалы по обслуживанию иностранных перевозчиков
 - Железнодорожная станция



Лоиҳаи бехтар намудани ҳолати роҳи минтақавии Душанбе – сарҳади Ҷумҳурии Тоҷикистон аз ҳайкали А.Сино то дарвозаи ғарбии ҷ. Душанбе. Тасвири перспективии қисми хӣёбони Б.Гафуров

Dushanbe to Uzbek Border Road Improvement Project
Road within Dushanbe City from the Avicenna Monument to the West Gate

Лоиҳаи бехтар намудани ҳолати роҳи минтақавии Душанбе – сарҳади Ҷумҳурии Тоҷикистон аз ҳайкали А.Сино то дарвозаи ғарбии ҷ. Душанбе. Тасвири перспективии қисми хӣёбони Б.Гафуров

Dushanbe to Uzbek Border Road Improvement Project
The Road within Dushanbe City from the Avicenna Monument to the West Gate
Visualization of B. Gafurov Avenue (82nd Micro Circle Interchange)



Лоиҳаи бехтар намудани ҳолати роҳи минтақавии Душанбе – сарҳади Ҷумҳурии Тоҷикистон аз ҳайкали А.Сино то дарвозаи ғарбии ҷ. Душанбе. Тасвири перспективии қисми хӣёбони Б.Гафуров

Dushanbe to Uzbek Border Road Improvement Project
The Road within Dushanbe City from the Avicenna Monument to the West Gate
Visualization of B. Gafurov Avenue (82nd Micro Circle Interchange)

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ИНСТИТУТЫ



Азиатский банк развития
(501,6 млн долл. США)



**Европейский банк
реконструкции и
развития**
(87,1 млн долл. США)



**Фонд Абу-Даби по
международному развитию**
(15,0 млн долл. США)



**Исламский банк
развития**
(71,3 млн долл. США)



**Кувейтский фонд арабского
экономического развития**
(35,2 млн долл. США)



Всемирный банк
(45,0 млн долл. США)



Фонд ОПЕК
(44,5 млн долл. США)



**Саудовский фонд
развития**
(26,0 млн долл. США)

Японский фонд снижения бедности
(6,3 млн долл. США)

Фонд Ага Хана
(7,8 млн долл. США)

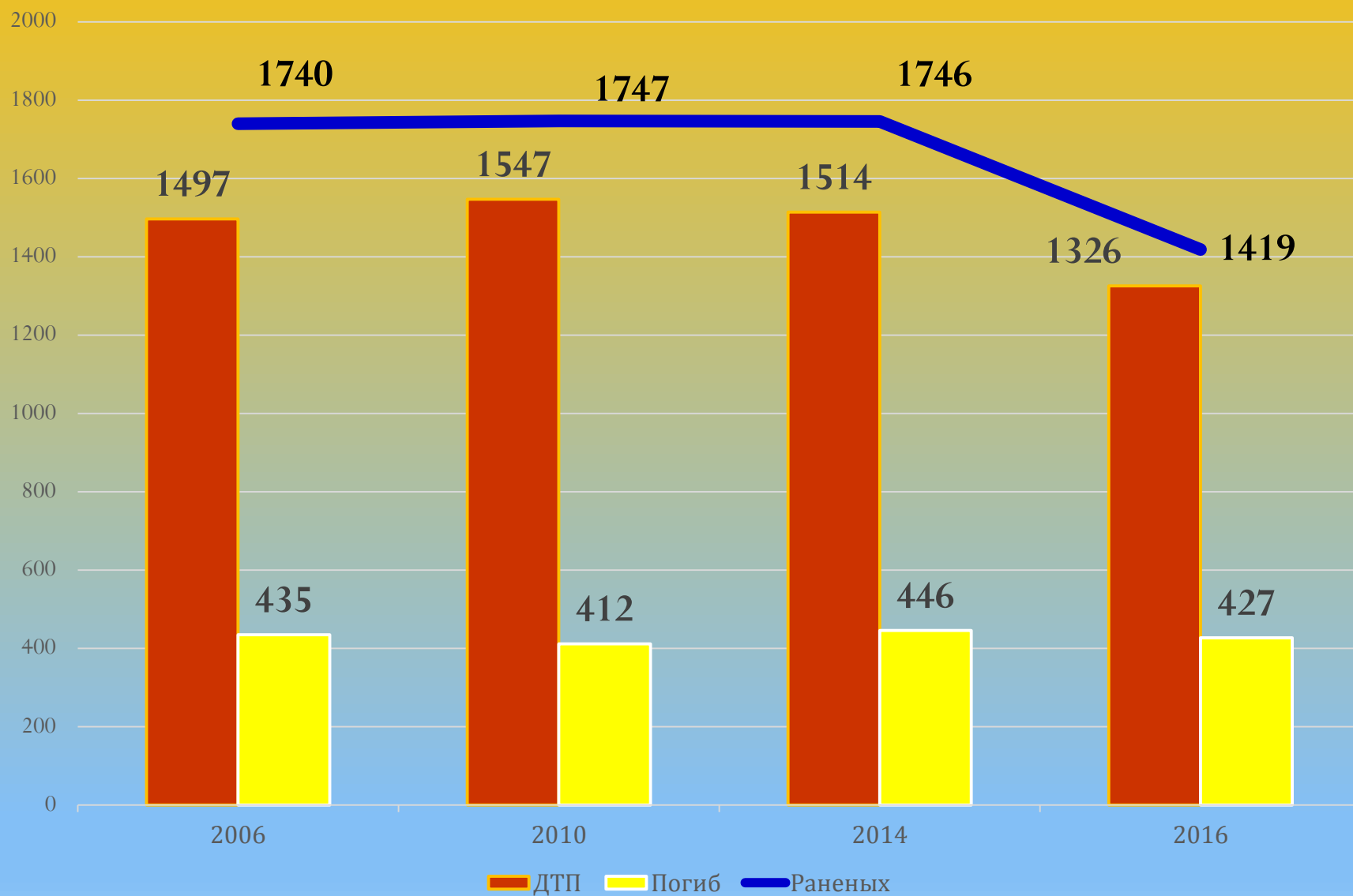
**Азиатский банк
инфраструктурных инвестиций**
(27,5 млн долл. США)

Национальные тенденции по дорожно-транспортным происшествиям, смертельным случаям и серьезным травмам

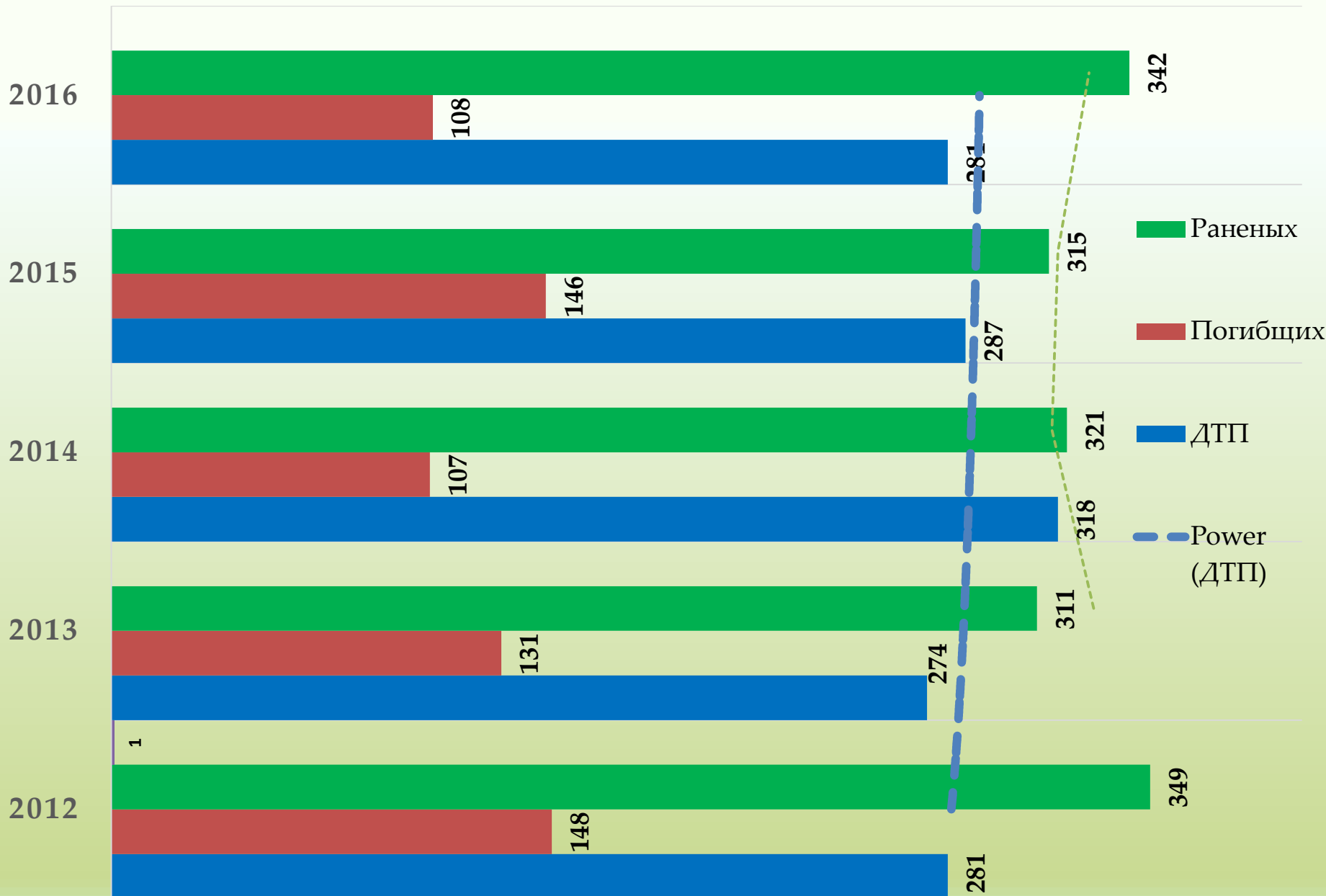


	2006	2010	2014	2016
Дорожно-транспортные происшествия	1497	1547	1514	1326
Смертельные случаи	435	412	446	427
Серьезные травмы	1740	1747	1746	1419

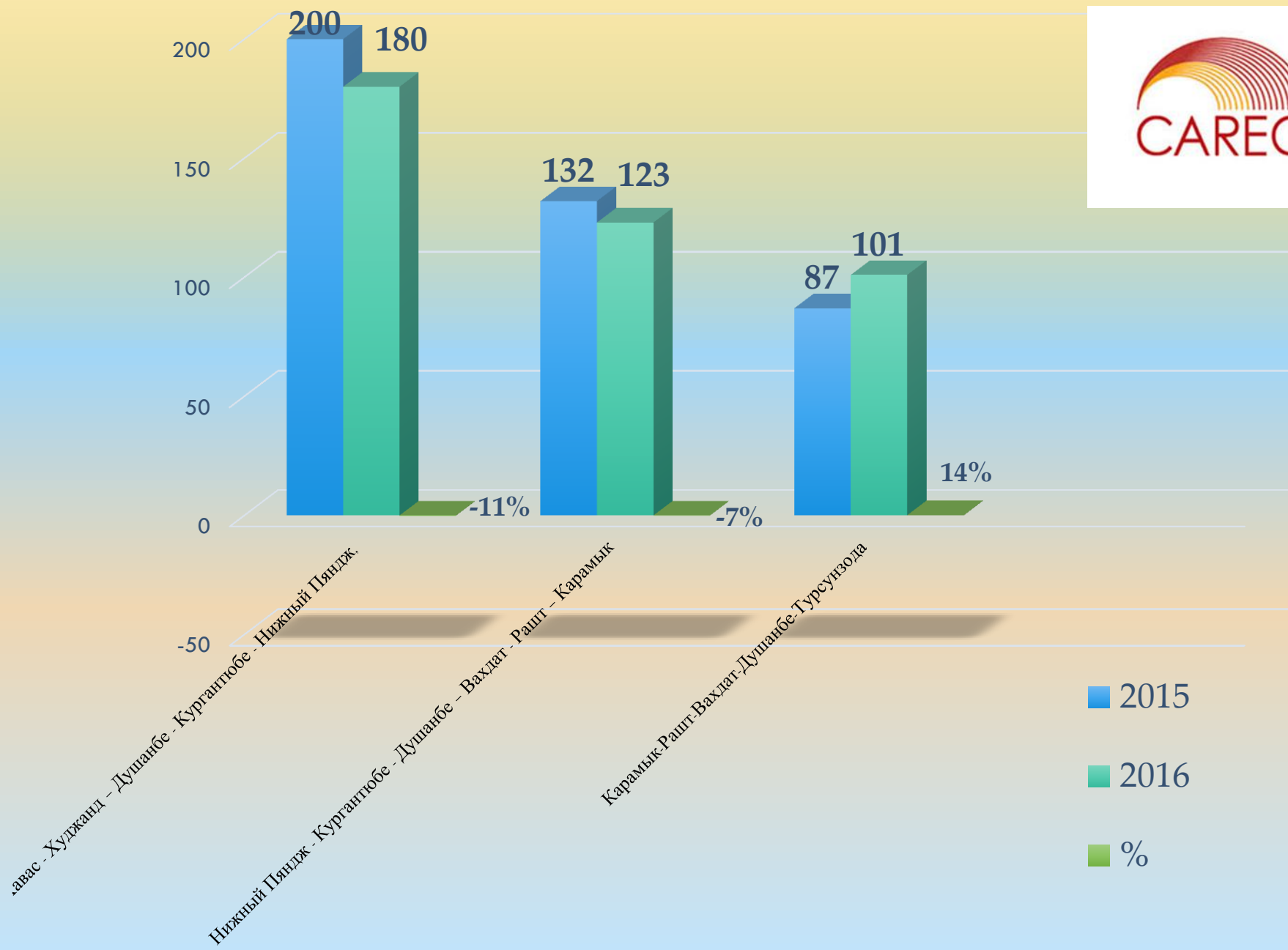
Диаграмма ДТП на автодорогах РТ за 10 лет



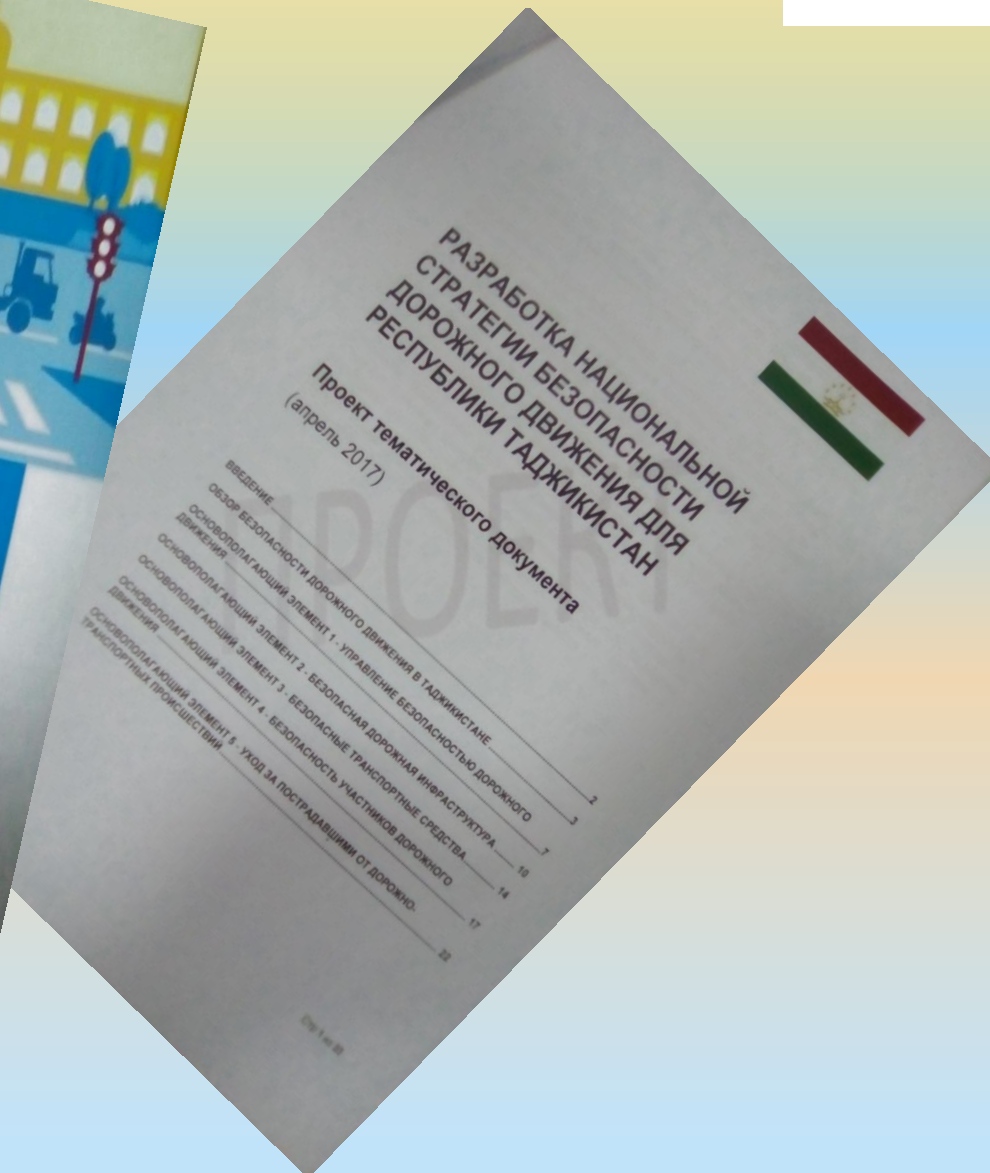
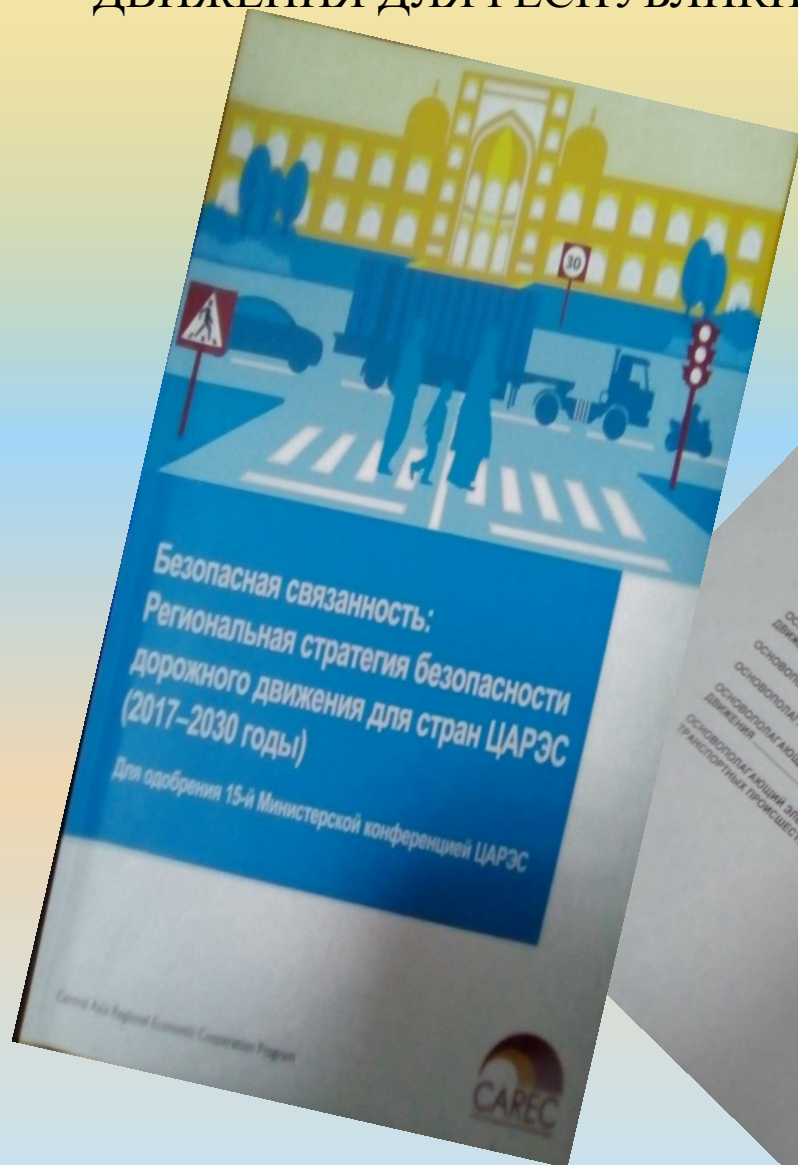
АНАЛИЗ ДТП ПО ТРАНЗИТНЫМ КОРИДОРАМ ЦАРЭС ЗА 2012-2016Г.



АНАЛИЗ ДТП ПО ТРАНЗИТНЫМ КОРИДОРАМ ЦАРЭС ЗА 2016.



НАЦИОНАЛЬНАЯ СТРАТЕГИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН



НАЦИОНАЛЬНАЯ СТРАТЕГИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН



Проект предлагаемой концепции:

Данная концепция основан на пяти компонентах Глобального плана декады действие ООН в области БДД на 2011-2020годы

Компонент 1.

- Управление безопасностью дорожного движения.

Компонент 2.

- Более безопасные дороги.

Компонент 3.

- Более безопасные транспортные средства.

Компонент 4.

- Более безопасные пользователи дорог.

Компонент 5.

- Выживание после ДТП



БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ

begijon@mail.ru

www.mintrans.tj