



15th Meeting of the CAREC Transport Sector Coordinating Committee

20-22 April 2016 • Bangkok, Thailand

15-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору

20-22 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

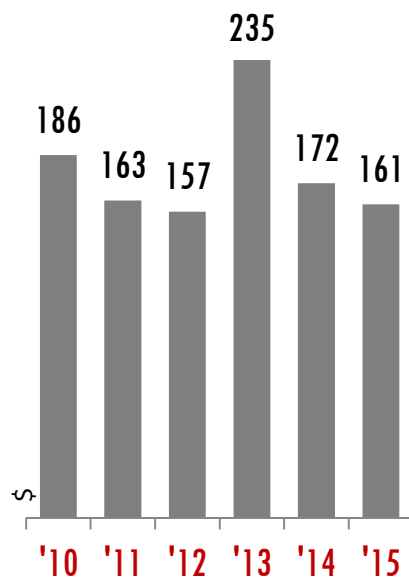
ИМЭК ЦАРЭС

Измерение и мониторинг эффективности коридоров

Мониторинг коридоров ЦАРЭС : уроки для
улучшения трансграничных перевозок

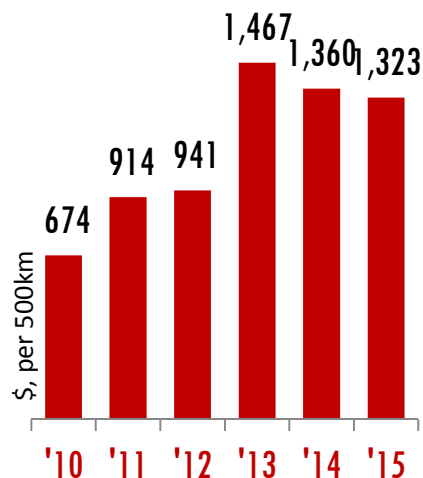
Тенденции ИСТ в 2010-2015 гг.

hours



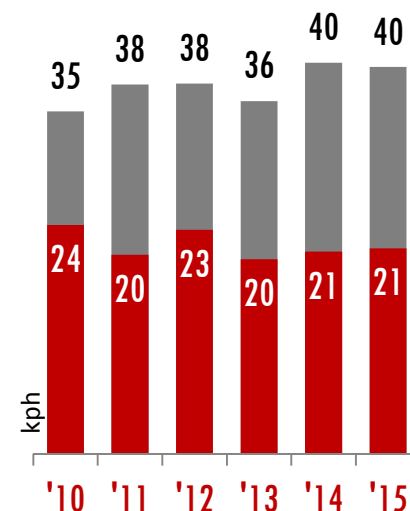
ИСТ1

Время прохождения
ПП



ИСТ3

Издержки на
перевозку по
участку коридора



ИСТ4

Скорость движения
по коридорам
ЦАРЭС (ССЗ)

Задержки на границе

Средняя продолжительность задержек в ПП

2015 г., автомобильные перевозки, в часах



Среди действий с большой продолжительностью выделяется **таможенная проверка**. В 2015 г. средняя задержка из-за таможенной проверки возросла до 6,4 ч в связи с длительными процедурами в ПП ПАК-АФГ для грузов, отправляемых в северном направлении.

Ожидание в очереди и погрузка/разгрузка занимают очень много времени, и часто встречаются при перевозках, в особенности в перечисленных ПП при въезде в сопредельные страны

- Пешавар (ПАК), 12 ч
- Чаман (ПАК), 12 ч
- Иркештам (КНР), 14 ч

Задержки на границе, железнодорожный транспорт

Средняя продолжительность задержек в

ПП 2015 г. ; 2015, ж/д транзит, час.



Другие причины
2015 Annual Report

Помимо ожидания в очереди, задержки из-за **перегрузки груза из-за смены колеи** обычно встречаются на ПП во время пересечения границы на въезд

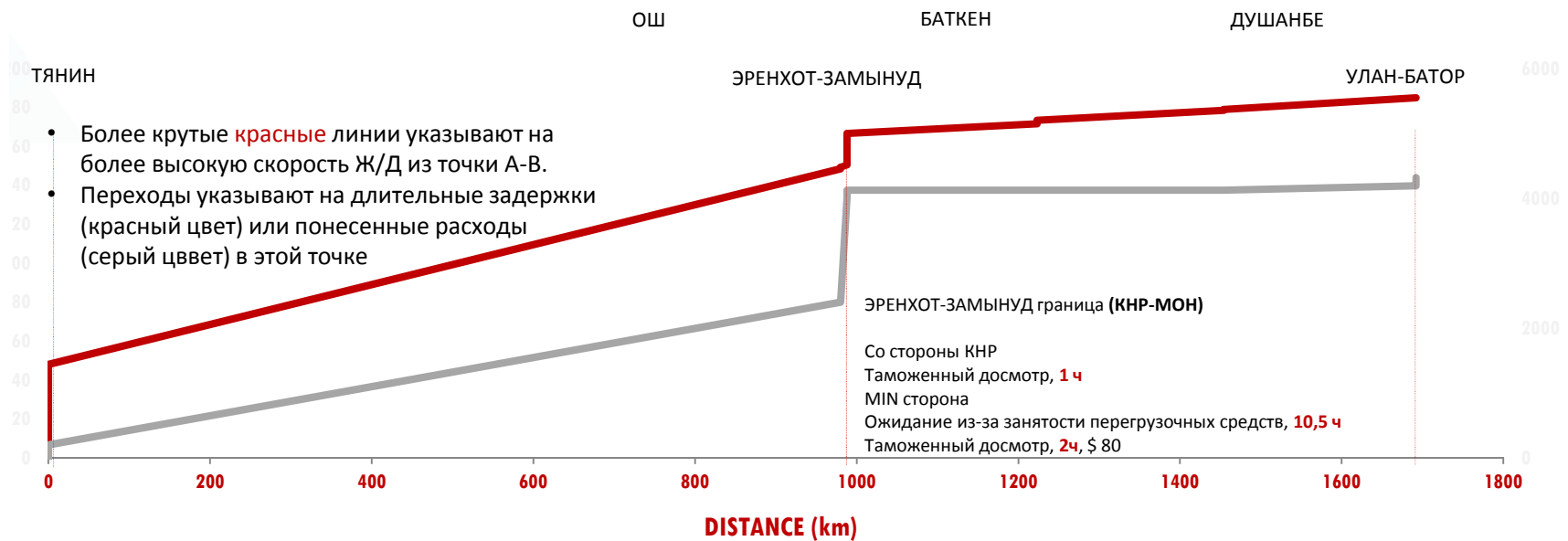
- Эренхот (КНР), 33,6 час.
- Достык (КАЗ), 4,8 час.
- Замын-Ууд (МОН), 1,3 час.

Ожидание в очереди на железнодорожном транспорте делится на несколько категорий. В 2015 году поезда задерживались из-за ограничения на въезд (24,5 часа) и отсутствия вагонов (23,3 часа).

Пример ВЗР: Урумчи (КНР)-Алматы (КАЗ) (и дальше),



АЛАШАНКОУ-ДОСТЫК граница (КНР-КАЗ)
 Со стороны КНР
 Ожидание из-за ограничения на въезд, **24 часа**
 Таможенный досмотр, **3ч**, \$ 65
 Со стороны КАЗ
 Ожидание из-за отсутствия вагонов, **18ч**
 Перегрузка в точке смены колеи, **3ч**, \$ 35



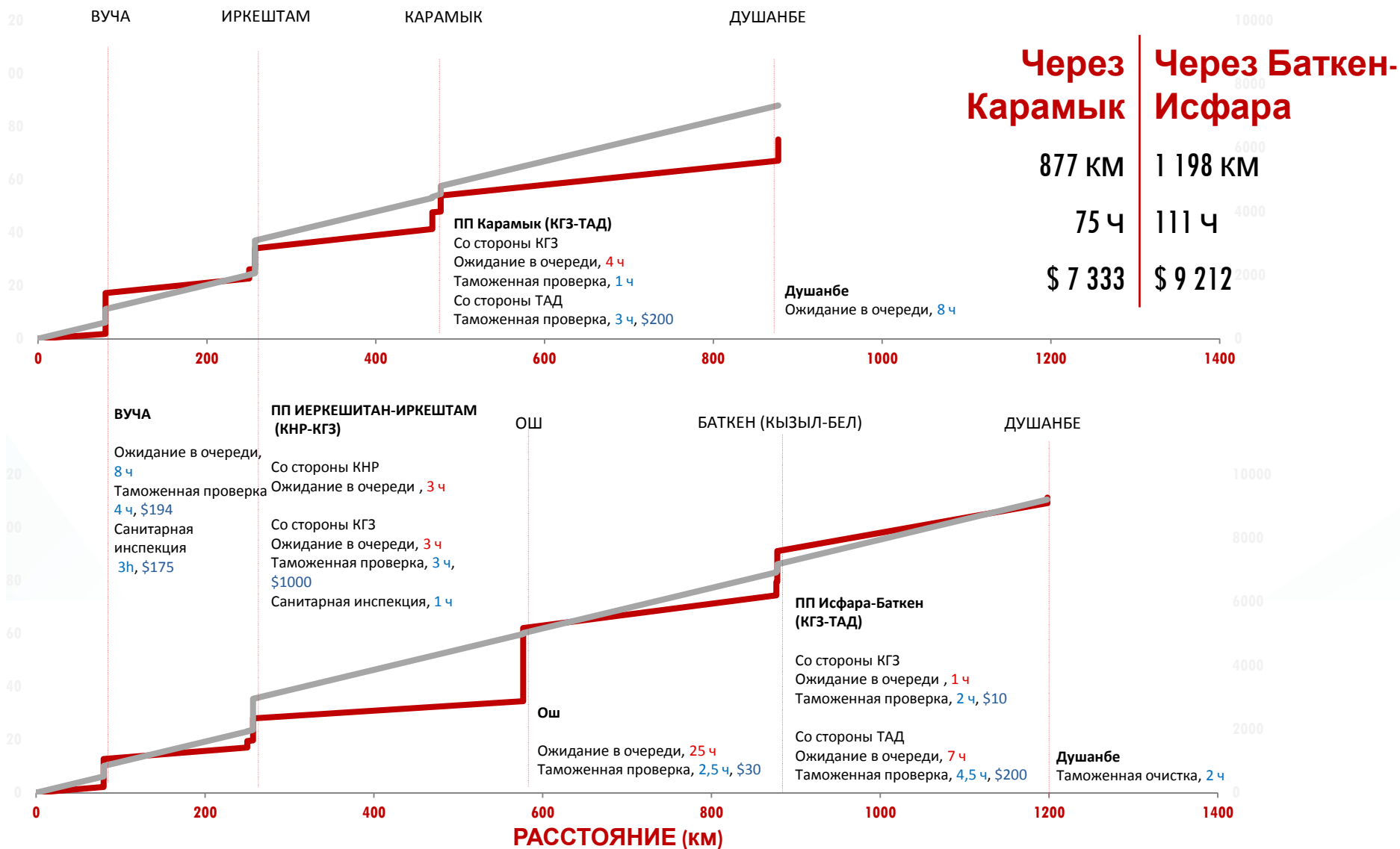
- Более крутые **красные** линии указывают на более высокую скорость Ж/Д из точки А-В.
- Переходы указывают на длительные задержки (красный цвет) или понесенные расходы (серый цвет) в этой точке

ЭРЕНХОТ-ЗАМЫНУД граница (КНР-МОН)
 Со стороны КНР
 Таможенный досмотр, **1 ч**
 МОН сторона
 Ожидание из-за занятости перегрузочных средств, **10,5 ч**
 Таможенный досмотр, **2ч**, \$ 80

DISTANCE (km)

Методология «Время/затраты-расстояние» (ВЗР)

Пример ВЗР: Каши (КНР) – Душанбе (ТАД)



Пункты пропуска ЦАРЭС

- ИМЭК также выявляет ПП с длительными задержками (в часах) в процедурах пересечения границы

ИСХОДЯЩИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Чаман	ПАК	5,6	36.0
Пешавар	ПАК	5,6	31.8
Иркештам	КНР	2,5	16.8
Хоргос	КНР	1	10.6
Тажен	КАЗ	2,6	7.2
Даутота	УЗБ	2,6	6.8
Яллама	УЗБ	3,6	6.4
Алат	УЗБ	2,3	6.2
Мерке	КАЗ	1,3	5.9
Сариасия	УЗБ	3	5.6
Фарап	ТКМ	2,3	5.6
Карамык	КГЗ	2,3,5	4.8
Нижний Пяндж	ТАД	2,5,6	4.4

ВХОДЯЩИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Спин Булдак	АФГ	5,6	60.0
Торхам	АФГ	5,6	32.6
Шерхан-			
Бандар	АФГ	2,5,6	9.7
Тажен	КАЗ	2,6	7.8
Конысбаева	КАЗ	3,6	7.5
Фарап	ТКМ	2,3	7.1
Фотехобод	ТАД	2,3,6	7.1
Чалдовар	КГЗ	1,3	6.5
Сарахс	ТКМ	3	6.1
Даутота	УЗБ	2,6	5.9
Дусты	ТАД	3	5.8
Хоргос	КАЗ	1	5.8
Алат	УЗБ	2,3	5.4

Заглядывая вперед

Точная настройка ИМЭК

- Расширить охват железнодорожных перевозок
- Изучить, как наилучшим образом измерять и вести мониторинг эффективности услуг торговой логистики
- Стимулирование более широкого, более интенсивного использования данных ИМЭК

Уменьшение задержек в ПП

Улучшение доступности