

**Заседание высокопоставленных официальных лиц по
Центрально-азиатскому региональному экономическому сотрудничеству
24-25 апреля 2008 г.
Баку, Азербайджан**

**Обновленная информация по
Стратегии ЦАРЭС по транспорту и
содействию торговле**



**Харуя Коиде и Инг Чан
Азиатский банк развития**

Содержание

**Раздел 1: Прогресс в части Плана действий
ЦАРЭС по транспорту и
содействию торговле**

Раздел 2: Содержание проекта Плана действий

**Раздел 3: График завершения Плана действий и
Отчета по стратегии, и предлагаемые
ежегодные обзоры во время реализации**



2

Раздел 1: Прогресс, достигнутый в части Плана действий ЦАРЭС по транспорту и содействию торговле



3



6 транспортных коридоров ЦАРЭС - от 1,041 км до 6,614 км

Дороги



ЦАРЭС 1a: 4,196 км
ЦАРЭС 1b: 3,922 км
ЦАРЭС 1с: 4,875 км
ЦАРЭС 2a: 6,064 км
ЦАРЭС 2b: 4,233 км¹
ЦАРЭС 3a: 2,667 км
ЦАРЭС 3b: 4,206 км
ЦАРЭС 4a: 1,334 км
ЦАРЭС 4b: 1,041 км
ЦАРЭС 5 : 3,682 км
ЦАРЭС 6a: 3,266 км
ЦАРЭС 6b: 3,907 км
ЦАРЭС 6с: 3,419 км

Ж/д



ЦАРЭС 1a: 3,532 км
ЦАРЭС 1b: 3,927 км
ЦАРЭС 1с: 4,180 км³
ЦАРЭС 2a: 6,614 км
ЦАРЭС 2b: 4,168 км²
ЦАРЭС 3a: 2,884 км
ЦАРЭС 3b: 3,261 км⁴
ЦАРЭС 4b: 1,111 км
ЦАРЭС 5 : 3,682 км
ЦАРЭС 6a: 3,266 км⁵
ЦАРЭС 6b: 3,907 км⁵
ЦАРЭС 6с: 3,419 км⁶



¹ За исключением моря (400 км) и участка в Туркменистане.
² Включая участок дороги (519 км), но исключая море (400 км) и участок в Туркменистане.

³ Включая участок дороги (536 км).
⁴ Включая участок дороги (1,314 км).
⁵ Включая участок дороги (1,068 км).
⁶ Включая участок дороги (1,108 км).

6

Стратегия ЦАРЭС по транспорту и содействию торговле

- Другая инфраструктура

ЦАРЭС

- 29 пограничных пунктов
- 2 порта
- 22 аэропорта [межд. (9)/рег. (13)]
- Логистические центры и внутренние контейнерные пункты



Высокотехнологичные центры логистики



Логист. центр Актау



Раздел 2

План действий ЦАРЭС по транспорту и содействию торговле



8

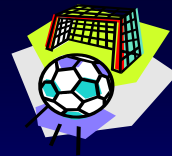
Проект плана действий - формат

Разработан на основе Индикативной системы результатов, приложенной к Стратегии по транспорту и содействию торговле (10 лет после 2008 г.)



Действия Правительства и проекты будут добавлены

Проект плана действий – 3 цели



- Создать конкурентоспособные коридоры в регионе ЦАРЭС
- Содействовать эффективному перемещению через границы
- Развивать устойчивые, безопасные и дружелюбные к пользователям транспортные и торговые сети



План действий поддерживает обширные действия:

- Развитие и управление инфраструктурой
- Улучшение транзита и таможи
- Экономическое развитие на коридорах ЦАРЭС
- Поддержка населения через устранение рисков, связанных с повышением мобильности

Проект плана действий

Цель 1 – Создание конкурентоспособных транспортных коридоров в регионе ЦАРЭС

Задачи	Основные действия
▪ Развивать, управлять и содержать коридоры ЦАРЭС, обеспечивающие сообщение с рынками и снижающие транспортные издержки	▪ Создать условия для улучшения торговли и транзита ▪ Реализовать меры по ускорению торговли и транзита ▪ Адресные инфраструктурные инвестиции в коридоры ЦАРЭС ▪ Обеспечить достаточно средств для обслуживания, определить приоритетность инвестиций и прогрессивно передавать в руки частного сектора
▪ Внедрять технологические улучшения в поддержку интегрированного мультимодального подхода и развивать отрасль логистики	▪ Спланировать и реализовать программу развития логистики, конкурентоспособную на международном уровне и поддерживающую участие частного сектора.

Проект плана действий

Цель 2 – Содействие перемещению через границы ЦАРЭС

Задачи	Действия
Содействовать пересечению границ	- Усилить координацию между странами ЦАРЭС - Пересмотреть законы/положения - Модернизировать технологию
Развивать эффективные таможенные услуги	- Реформа и модернизация таможни - Войти в Киотскую конвенцию - Обучение
Гармонизировать транспортные и торговые положения и политики	Интегрированное содействие торговле (Нац. комитеты по транспорту и содействию торговле)
Улучшать транспортную сеть и услуги на коридорах, и стимулировать мультимодализм	- Поддержать развитие рег. логистики - Модернизировать технологию - Стимулировать конкуренцию
Поддерживать участие частного сектора	Развить благоприятную среду для участия частного сектора/партнерства гос. и частного сектора

Проект плана действий

Цель 3 – Развитие устойчивых, безопасных и дружелюбных к пользователю транспортных и торговых систем

Задачи	Действия
Стимулировать экономическое развитие на коридорах ЦАРЭС	Планировать экономическое развитие на коридорах ЦАРЭС
Продвигать устойчивость (окружающая среда и здоровье)	- Принять стандарты по выбросам ЕС - Сократить случаи инфекционных заболеваний, и незаконной торговли наркотиками и людьми в связи с повышением мобильности
Обеспечивать безопасность	- Сократить ДТП (кампании по безопасному дорожному движению) - Обучение
Продвигать дружелюбные трансп. и торговые системы	- Увеличить рег. автобусные услуги - Сократить барьеры для перемещ-ия

Проект плана действий - Переоценка финансовых потребностей

Следующие 10 лет

- **81 инвестиционный проект: около \$32 млрд.**
 - Новые: 58 проектов (\$19 млрд.)
 - Новопринятые/текущие: 23 проекта (\$13 млрд.)

- **56 проектов ТС: около \$60 млн.**



Источник: Предварительные расчеты (13 апреля 2008 г.),
на основе 2^{ой} Консультации, фев-март 2008 г.

14

Проект Плана действий - Переоценка финансовых потребностей

2008-2010	2011-2012	2013-2017
Страны ЦАРЭС		Пробел в финансировании \$7 млрд.
\$4 млрд.	\$2 млрд.	
Внешнее содействие		
\$4 млрд.	\$2 млрд.	
Всего		
\$8 млрд.	\$4 млрд.	

Источник: Предварительные расчеты (13 апреля 2008 г.),
на основе 2^{ой} Консультации, фев-март 2008 г.

15

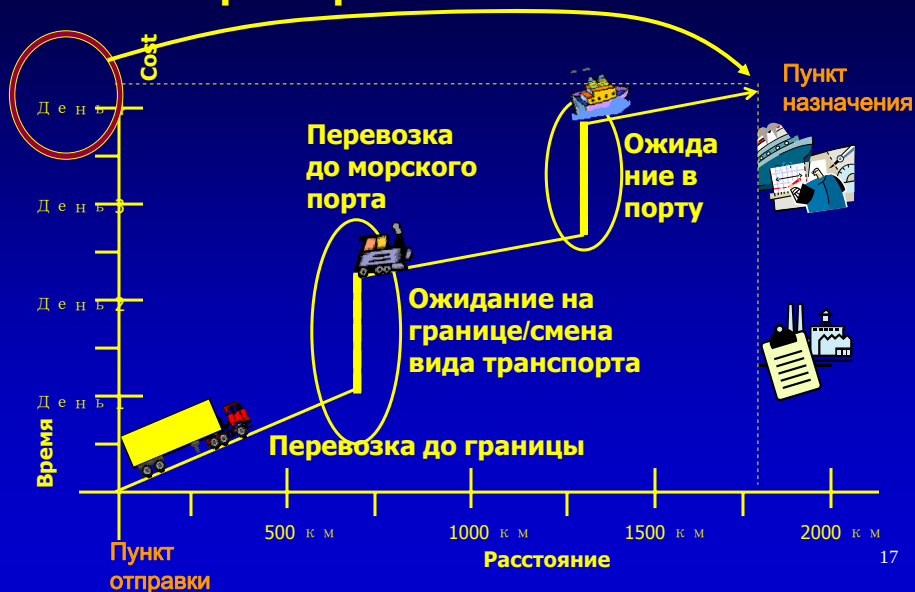
Проект Плана действий - Измерение эффективности коридоров

- | | |
|---|--|
| ① Физическая инфраструктура (транспорт, логистика и таможня) | ① Анализ времени-расстояния на определенных коридорах ЦАРЭС |
| ② Таможенные и другие торговые/транспортные положения и процедуры | ② Анализ времени оформления (таможенные процедуры) на границах ЦАРЭС |
| ③ Услуги логистики | ③ Анализ логистики на определенных коридорах ЦАРЭС |



16

Проект Плана действий - Анализ время-расстояние



17

Проект плана действий

- Анализ время/стоимость расстояние

Метод обследования

- Проводиться транспортными операторами
- Ежеквартально
- Учет времени и расходов, затраченных при перевозке груза от одной точки до другой по коридорам ЦАРЭС



18

Проект Плана действий

- Метод времени оформления

- Метод времени оформления ВТамО
- На определенных пограничных пунктах ЦАРЭС
- Для определения
 - эффективности таможенной очистки
 - эффективности других процессов при оформлении товаров
 - того, где существуют задержки
 - вида задержек
 - причины задержек
- Для того, чтобы предложить решения



19

Проект плана действий

- Оценка эффективности логистики

- ❶ Эффективность очистки со стороны таможи и других пограничных ведомств
- ❷ Качество перевозок и инфраструктура информационных технологий для логистики
- ❸ Легкость и финансовая доступность организации международных отправок
- ❹ Компетенция местной логистической отрасли
- ❺ Возможность отслеживания международных отправок
- ❻ Местные расходы на логистику
- ❼ Своевременность отправок в части достижения пункта назначения

20

Оценка эффективности логистики (национальный уровень)



Страна	Рег. прогр-ма	Индекс эффективности логистики	
		Место	Баллы
КНР	ЦАРЭС/СБМ	30	3.32
ТАИ	СБМ	31	3.31
ВЬЕ	СБМ	53	2.89
КАМ	СБМ	81	2.50
КГЗ	ЦАРЭС	103	2.35
АЗЕ	ЦАРЭС	111	2.29
ЛАО	СБМ	117	2.25
УЗБ	ЦАРЭС	129	2.16
КАЗ	ЦАРЭС	133	2.12
МОН	ЦАРЭС	136	2.08
ТДЖ	ЦАРЭС	146	1.93
АФГ	ЦАРЭС	150	1.21

Ср. СБМ = 2.85
(искл. Мьянма)

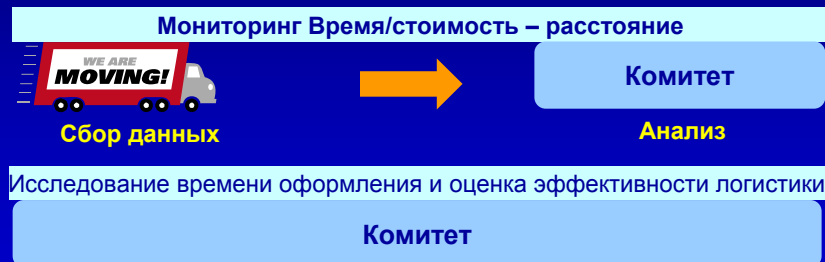
Ср. ЦАРЭС = 2.18

1 = самая низкая 5 = самая высокая (обследовано 150 стран)

Источник: Связь для конкуренции: Торговая логистика в глобальной экономике. Всемирный банк, 2007 г.

Проект плана действий – Институциональные вопросы измерения эффективности коридоров

- **Общее лидерство:** Национальный комитет по транспорту и содействию торговле (Комитет)
- **Состав Комитета:**
 - Все правительственные ведомства с транспортными и торговыми функциями и обязанностями
 - Ассоциация экспедиторов



АБР окажет техническое содействие в партнерстве с другими агентствами по развитию.

22

Проект плана действий

Коридоры-образцы для мониторинга эффективности коридора

- Все РСЧ ЦАРЭС во время 2^{ой} Консультации (февраль-март 2008 г.) выразили желание включить коридоры ЦАРЭС, проходящие через их территорию, в пилотную оценку эффективности
- В ответ на это и с учетом критериев отбора консультант по ТС для оценки эффективности из 13 коридоров ЦАРЭС предложил Коридоры 1b, 2a, 3b, 4b, 5, и



23

Мониторинг эффективности коридора ЦАРЭС 1b (3,922 км)

Время оформления



Мониторинг эффективности коридора ЦАРЭС 2a (6,041 км)

Время оформления



Мониторинг эффективности коридора ЦАРЭС 3b (4,206 км)

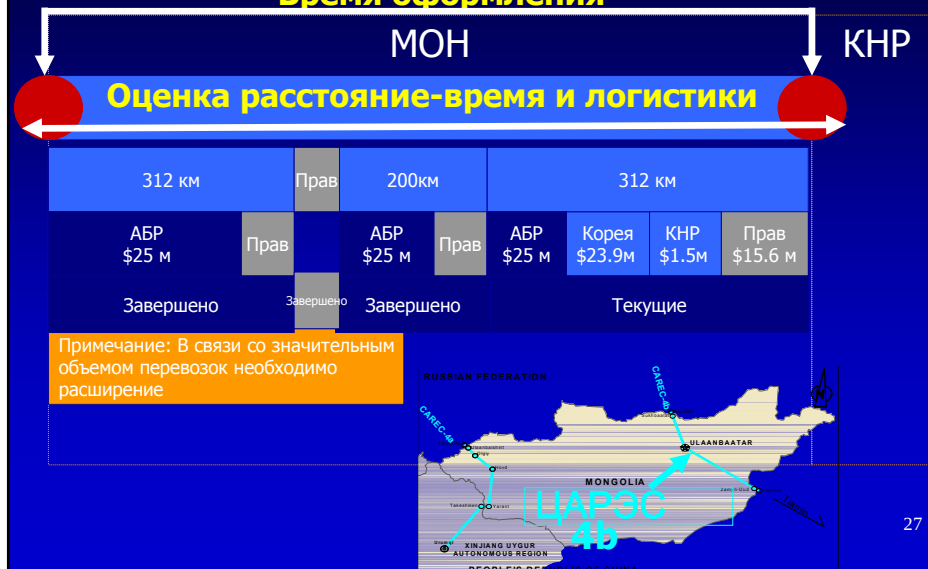
Время оформления



26

Мониторинг эффективности коридора ЦАРЭС 4b (1,041 км)

Время оформления

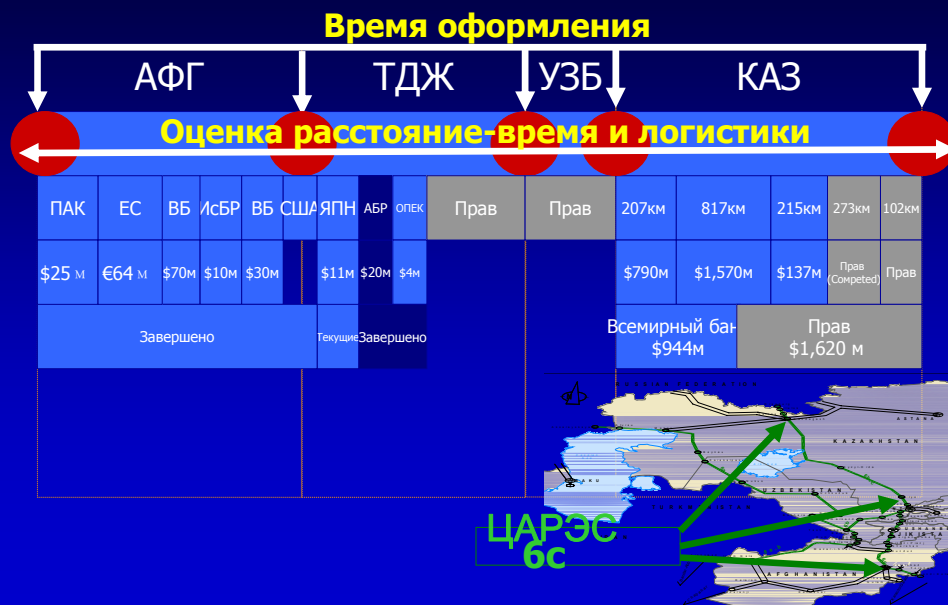


27

Мониторинг эффективности коридора ЦАРЭС 5 (3,681 км)



Мониторинг эффективности коридора ЦАРЭС 6с (3,681 км)



Раздел 3

График завершения Плана действий и Отчета по стратегии, и предлагаемые ежегодные обзоры во время реализации



30

План действий - График



План действий -Ежегодные обзоры во время реализации



План действий

Инклюзивное экономическое развитие в регионе ЦАРЭС

Увеличение деловых
возможностей и занятости

Улучшение возможностей
в области здоровья и образования

Улучшение регионального транспорта и содействия торговле среди стран-участниц ЦАРЭС

План действий
будет поддерживать обширные действия:
Развитие и управление инфраструктурой;
Улучшение транзита и таможи;
Экономическое развитие на коридорах ЦАРЭС;
Развитие устойчивых, безопасных и дружелюбных к пользователю транспортных
и торговых систем; и
Поддержка населения за счет устранения рисков, связанных с повышением мобильности

Инфраструктура

Управление

Технология

План действий

- Основные контрольные точки

Сейчас	Через 5 лет	Через 10 лет
Объем транзита (Европа-Восточная Азия)		
1%	2%	5%
Эффективная работа коридоров		
50%	75%	100%
Общее пересечение границ		
100%	50%	30%

Источник: Предварительные расчеты (13 апреля 2008 г.),
на основе 2^{ой} Консультации, фев-март 2008 г.

34

Страны-участницы ЦАРЭС
и
их партнеры по развитию



достигают результатов
вместе



35



Спасибо



36

Для получения дополнительной информации

Вы можете связаться с
г-н Харуя Коиде

Старший специалист по финансированию инфраструктуры

Департамент Центральной и Западной Азии

Азиатский банк развития

Е-mail: hkoide@adb.org

тел.: 63-2-632-6124

факс: 63-2-636-2428

или

г-н Инг Чан

Старший финансовый экономист (Финансовый сектор)

Департамент Восточной Азии

Е-mail: yqian@adb.org

тел.: 63-2-632-6396

факс: 63-2-636-2424



37