



## **15th Meeting of the CAREC Transport Sector Coordinating Committee**

20-22 April 2016 • Bangkok, Thailand



## **15 Заседание Координационного Комитета транспортного сектора ЦАРЭС**

20-22 апреля 2016 года – Бангкок, Таиланд

# **ТРАНСПОРТ В КОНТЕКСТЕ ЦЕЛЕЙ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ**

**Туррел Дункан, Технический советник (Транспорт), АБР**



## 15th Meeting of the CAREC Transport Sector Coordinating Committee

20-22 April 2016 • Bangkok, Thailand



# Предыстория ЦУР

- ЦУР = межправительственный набор целей для глобального устойчивого развития
- *«Трансформируя наш мир: Программа устойчивого развития -2030»*
- 17 ЦУР, со 169 ориентирами, > 300 индикаторов
- Принята мировыми лидерами на Саммите ООН в сентябре 2015 года
- Вступила в силу 1 января 2016 года



**15th Meeting of the CAREC Transport Sector Coordinating Committee**  
20-22 April 2016 • Bangkok, Thailand



**SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS**

**ЦЕЛИ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ**





## 15th Meeting of the CAREC Transport Sector Coordinating Committee

20-22 April 2016 • Bangkok, Thailand



# Какое место в ЦУР занимает транспорт ?

- Для транспорта не существует отдельной ЦУР
- При этом вопросы **устойчивого транспорта** входят в ориентиры для 7 из 17 ЦУР
- Напрямую - в 5 целей ЦУР, косвенно - в 7



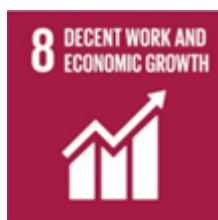
15th Meeting of the CAREC Transport Sector Coordinating Committee



# SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



## ЦЕЛИ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ





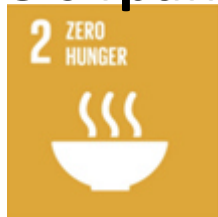
## 15th Meeting of the CAREC Transport Sector Coordinating Committee

20-22 April 2016 • Bangkok, Thailand



# SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

Цели, в которых содержатся ориентиры,  
связанные с транспортом





## 15th Meeting of the CAREC Transport Sector Coordinating Committee

20-22 April 2016 • Bangkok, Thailand



# SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

Цели, в которых содержатся ориентиры, **напрямую** связанные с транспортом



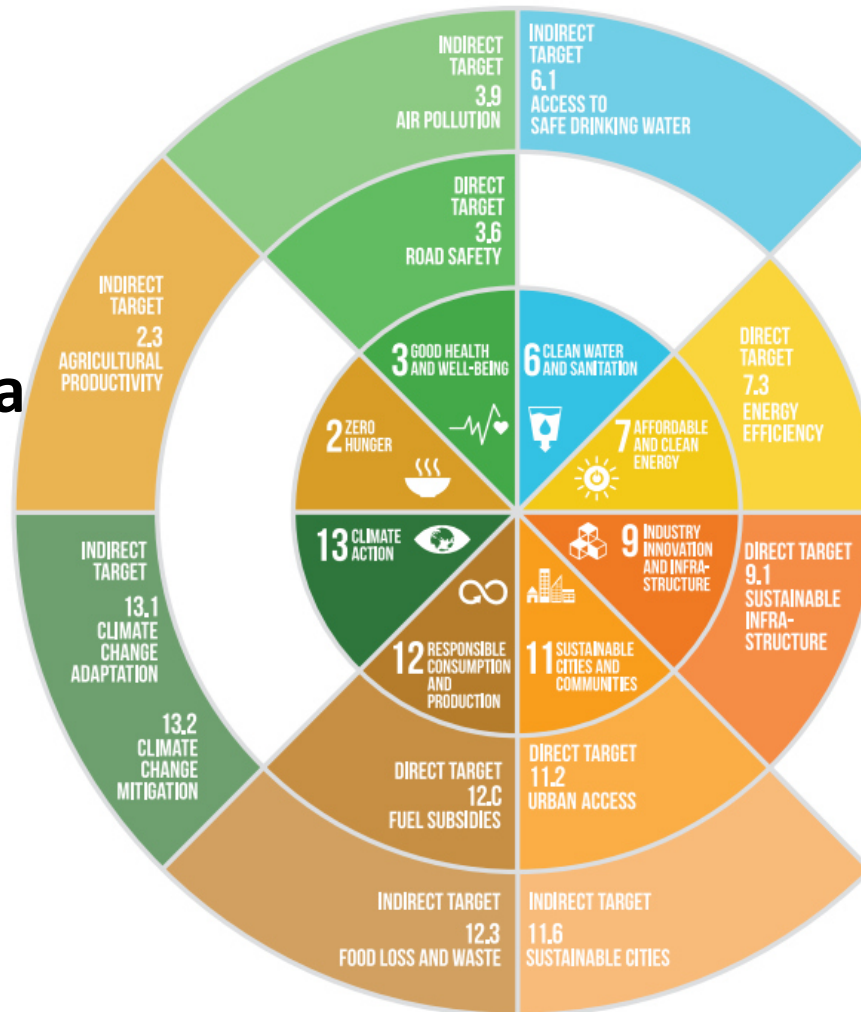


## 15th Meeting of the CAREC Transport Sector Coordinating Committee

20-22 April 2016 • Bangkok, Thailand



**Вопросы транспорта  
в 7 ЦУР  
5 прямых  
ориентиров  
7 косвенных  
ориентиров**





## 15th Meeting of the CAREC Transport Sector Coordinating Committee

20-22 April 2016 • Bangkok, Thailand



| Ориентир ЦУР   | Предлагаемый индикатор  |
|--|---|
| <b>ЗДРАВООХРАНЕНИЕ</b><br>3.6 К 2020 году сократить вдвое число смертельных случаев и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий в мире  | 3.6.1 Уровень смертности в ДТП  |
| 3.9 К 2030 году существенно сократить число смертей и болезней от опасных химических веществ и от загрязнения воздуха, воды и почвы  | 3.9.1 Уровень смертности, связанный с загрязнением бытового и атмосферного воздуха  |
| <b>ЭНЕРГЕТИКА</b><br>7.3 К 2030 году удвоить мировые темпы повышения энергоэффективности   | 7.3.1 Энергоемкость, измеряемая по первичной энергии и по валовому внутреннему продукту (ВВП).  |
| <b>ИНФРАСТРУКТУРА</b><br>9.1 по доступному и равноправному доступу для всех. Разработка качественной, надежной, устойчивой и способной к восстановлению инфраструктуры, в том числе региональной и трансграничной, для поддержки экономического развития и благосостояния населения. | -Доля сельского населения, проживающего на расстоянии в пределах 2 км от всесезонной дороги<br>- Объемы пассажирских и грузовых перевозок по видам транспорта |



## 15th Meeting of the CAREC Transport Sector Coordinating Committee

20-22 April 2016 • Bangkok, Thailand



### Ориентир ЦУР

9.4 К 2030 г. модернизировать инфраструктуру и отрасли промышленности, чтобы сделать их устойчивыми, повысив эффективность использования ресурсов и более широко применять экологически чистые и экологически безопасные технологии и производственные процессы, чтобы все страны приняли меры в соответствии со своими возможностями

### ГОРОДА

11.2 К 2030 г. обеспечить доступ к безопасным, доступным и устойчивым транспортным системам для всех, обеспечив повышение безопасности дорожного движения, в частности, путем расширения общественного транспорта, с особым вниманием к потребностям тех, кто находится в уязвимом положении - женщин, детей, инвалидов и пожилых людей.

### Предлагаемый индикатор

9.4.1 Выброс углекислого газа на единицу добавленной стоимости

11.2.1 Доля населения, которое имеет удобный доступ к общественному транспорту, с разбивкой по возрасту, полу и с учетом лиц с ограниченными возможностями.



## 15th Meeting of the CAREC Transport Sector Coordinating Committee

20-22 April 2016 • Bangkok, Thailand



### Ориентир ЦУР

### Предлагаемый индикатор

11.6 К 2030 году снизить воздействие неблагоприятной окружающей среды городов на человека, в том числе, обращая особое внимание на качество воздуха и на обращение с коммунально-бытовыми и другими отходами

11.6.2 Среднегодовые уровни мелких твердых частиц (например, PM2.5 и PM10) в городах (удельный вес населения)

### **АЛГОРИТМ ПРОИЗВОДСТВА И ПОТРЕБЛЕНИЯ**

12.с Оптимизировать неэффективные субсидии на ископаемое топливо, которые поощряют расточительное потребление, путем устранения искажений рынка, в соответствии с национальными условиями, в том числе путем реструктуризации налогообложения и постепенного отказа от таких вредных субсидий там, где они существуют, с учетом их воздействия на окружающую среду, полностью принимая во внимание специфические потребности и условия развивающихся стран и с учетом минимизации возможных негативных последствий для их развития таким образом, чтобы защитить бедные слои населения и затронутые этими действиями общины.

12.с.1 Объем субсидий на ископаемое топливо на единицу ВВП (производство и потребление), а также в удельном весе от общего объема государственных расходов на ископаемые виды топлива.



## 15th Meeting of the CAREC Transport Sector Coordinating Committee

20-22 April 2016 • Bangkok, Thailand



# SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

## ЦЕЛИ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ





## 15th Meeting of the CAREC Transport Sector Coordinating Committee

20-22 April 2016 • Bangkok, Thailand



### Цели, для которых доступ имеет первостепенное значение



(даже если это не упомянуто в ориентирах )



## 15th Meeting of the CAREC Transport Sector Coordinating Committee

20-22 April 2016 • Bangkok, Thailand



# Ключевые аспекты ЦУР, имеющие отношение к транспорту

- Доступ – в городах, в селах, транспорт, который все могут себе позволить
- Безопасность дорожного движения
- Тип топлива / эффективность
- Качество, надежность, упругая, устойчивая инфраструктура
- Региональный и трансграничный транспорт
- Устойчивое развитие городского транспорта для всех
- Сокращение выбросов транспортных средств / загрязнения воздуха в городах
- Реформа субсидий на ископаемое топливо
- Сельская/городская логистика, эффективность цепочки поставок
- Изменение климата - смягчение последствий и адаптация.