



Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Сессия 3

Стратегия ЦАРЭС по железнодорожному транспорту

Азиатский банк развития
Специалист по транспорту
Такеши Фукаяма



Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Содержание

- Прогресс, осуществленный Рабочей группой по железнодорожному транспорту
- Краткое ознакомление со Стратегией ЦАРЭС по железнодорожному транспорту
- Ключевые действия для реализации Стратегии



Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Прогресс, осуществленный Рабочей группой по железнодорожному транспорту



Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

- В соответствии с решениями, принятыми на 14-ом заседании Координационного комитета по транспортному сектору в апреле 2015 г., была сформирована Рабочая группа по железнодорожному транспорту, чтобы направлять работу по разработке этой стратегии.
- Проведено два заседания РГЖТ:
 - В ноябре 2015 г., Токио
 - В апреле 2016 г., Бангкок





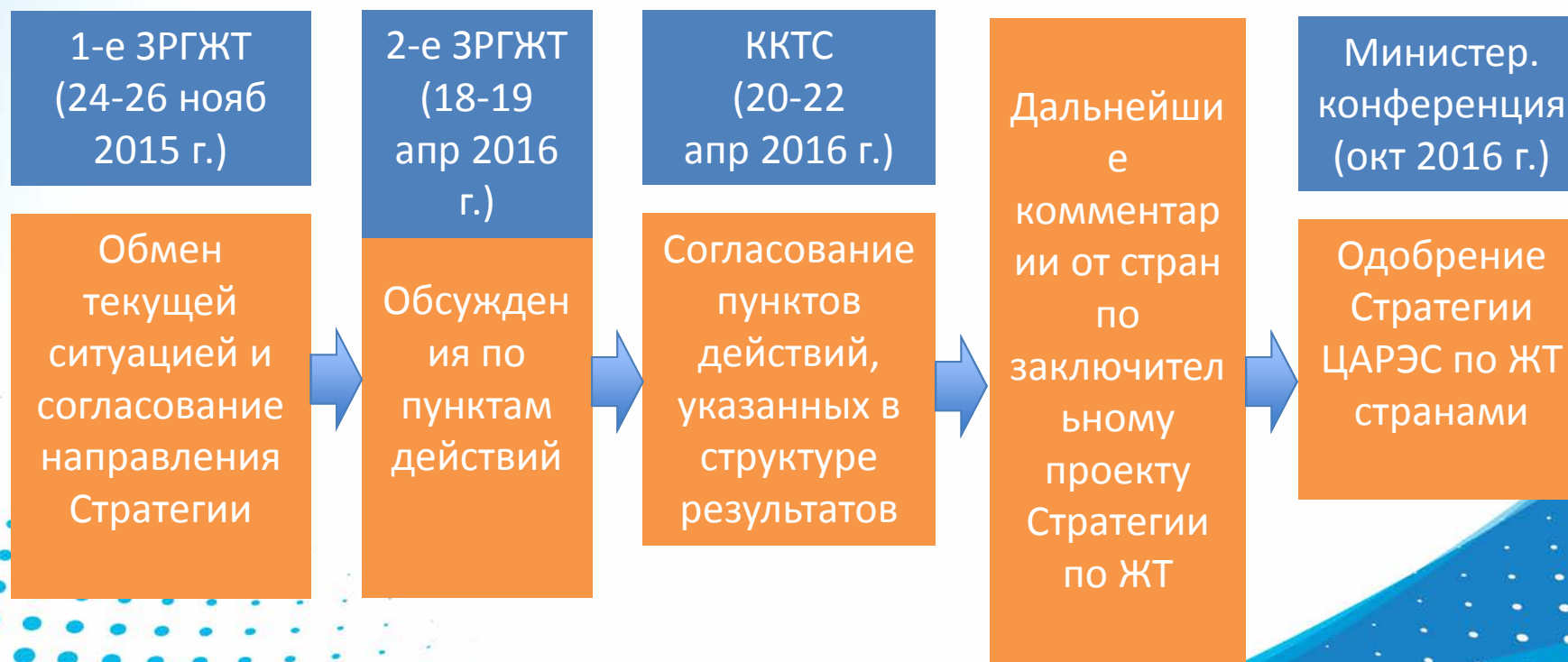
Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Процесс формулировки и согласования Стратегии по ЖТ





Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Краткое ознакомление со Стратегией ЦАРЭС по железнодорожному транспорту



Second Meeting of the Railway Working Group

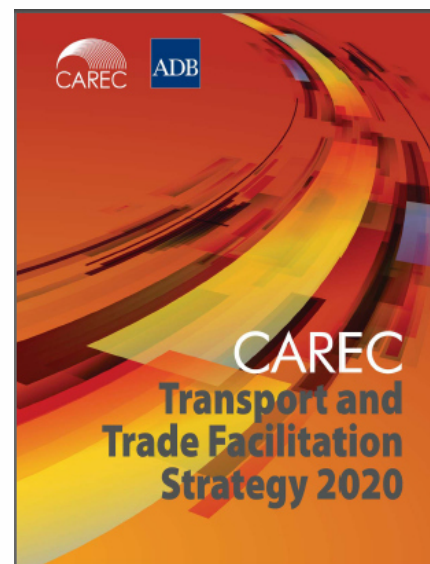
18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Железные дороги—двигатель регионального сотрудничества в Центральной Азии

- ✓ Расширение торговли и повышение эффективности экономического развития стран ЦАРЭС - цель ССТТ-2020
- ✓ Железные дороги играют важную роль в создании сети мультимодальных коридоров
- ✓ Необходимо планировать на период после 2020г.





Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

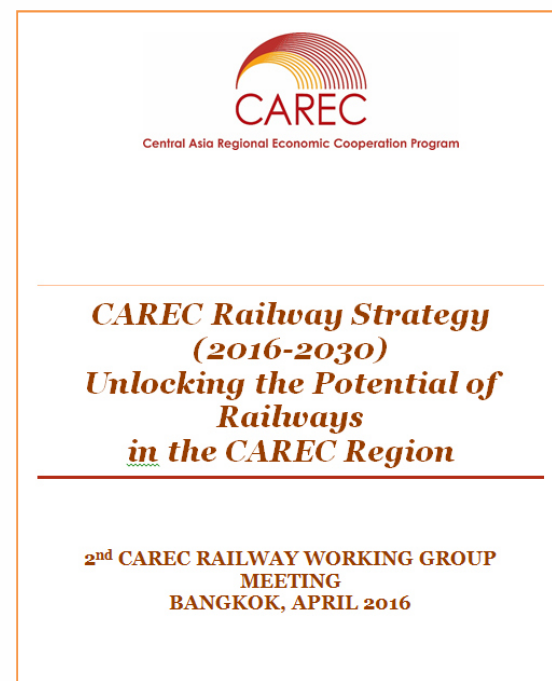
Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Стратегия ЦАРЭС «Железные дороги-2030»

✓ Направлена на то, чтобы железные дороги в регионе

- Адаптировали региональные сети и организационные структуры с целью смены транспортных моделей
- Трансформировали статус стран ЦАРЭС как не имеющих выхода к морю в статус стран, выходящих к морю через соединения по земле
- Активизировали потенциал внутренней и экстра-региональной торговли
- Отвечали ожиданиям пользователей и общества в целом (например, низкий уровень выбросов парниковых газов).





Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Видение

Видение: железнодорожный транспорт станет предпочтительным видом транспорта: быстрым, экономичным, доступным для клиентов, простым в использовании по всему региону





Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Видение/подход/приоритеты

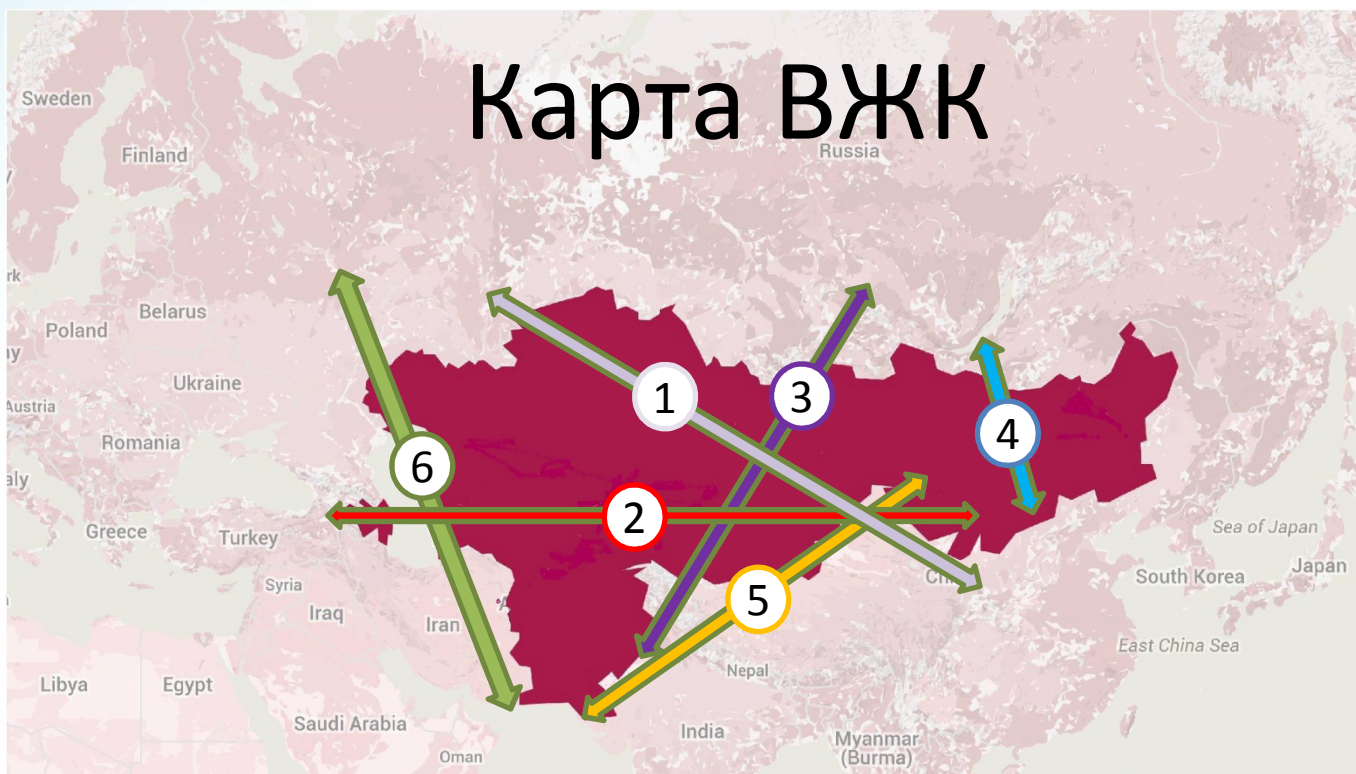


Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд



Коридор 1: Европа–Восточная Азия

Коридор 2: Средиземноморье–Восточная Азия

Коридор 3: Российская Федерация–Ближний Восток и Южная Азия

Коридор 4: Российская Федерация–Восточная Азия

Коридор 5: Восточная Азия–Ближний Восток и Южная Азия

Коридор 6: Европа–Ближний Восток и Южная Азия

Выделенные железнодорожные коридоры ЦАРЭС





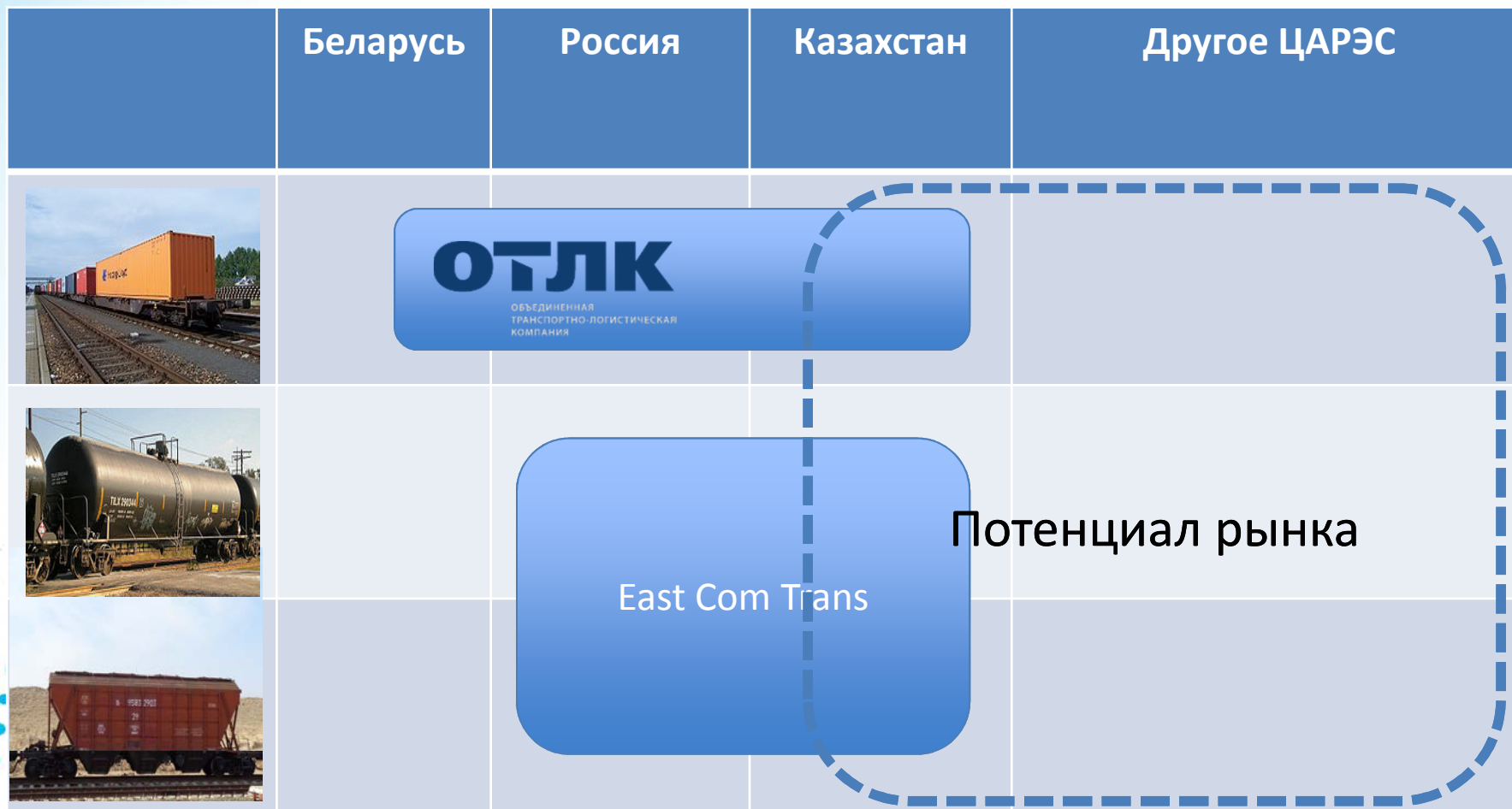
Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

“Совместного оператора”





Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Структура результатов

Результаты	Ключевые индикаторы результатов	Источники данных
1. Развитая эффективная железнодорожная инфраструктура	<ol style="list-style-type: none">1. РГЖТ разработана и используется методология для приоритезации проектов, включая анализ модели перевозок и многокритериальную оценку.2. Как минимум один проект от каждого из шести ВЖК приоритезирован, утвержден и реализован.	Отчеты о проделанной работе транспортного сектора ЦАРЭС



Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Структура результатов

Результаты	Ключевые индикаторы результатов	Источники данных
2. Развиты устойчивые коммерческие способности	<ol style="list-style-type: none">1. Как минимум одна группа стран создала Совместного оператора железных дорог.2. Инициатива по управлению коридорами функционирует как минимум на одном ВЖК.3. Как минимум X терминалов для массовых грузов/логистических терминалов для международных перевозок сооружены/усовершенствованы.	Отчеты о проделанной работе транспортного сектора ЦАРЭС



Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Структура результатов

Результаты	Ключевые индикаторы результатов	Источники данных
3. Усовершенствована нормативно-правовая база	<ol style="list-style-type: none">1. В большинстве стран ЦАРЭС внедрены международные стандарты бухучета и улучшенные системы учета затрат.2. Нетрадиционные финансовые ресурсы мобилизованы как минимум для X проектов.3. Заключены как минимум X двухсторонних тарифных соглашений.	Отчеты о проделанной работе транспортного сектора ЦАРЭС



Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Ключевые действия для реализации Стратегии



Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Рабочие подгруппы

Страны согласились рассмотреть возможность формирования рабочих подгрупп для дальнейшего изучения и улучшения инвестиционной готовности выборочных инвестиционных проектов на основе коридоров:

- КНР-Казахстан-Азербайджан*-Грузия
- Казахстан*-Туркменистан-Иран
- Туркменистан-Афганистан*-Таджикистан
- КНР-Кыргызстан*-Узбекистан
- Туркменистан-Афганистан*-Пакистан
- Таджикистан-Афганистан-Пакистан*

(* обозначает страну, номинированную для исполнения ведущей роли)



Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Двухсторонняя работа

Страны согласились ускорить работу на двухсторонней основе для развития четырех предлагаемых связующих железных дорог:

- Пакистан-Афганистан
- Пакистан-КНР
- Азербайджан-Иран
- Афганистан-Иран



Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Разработать/обменяться аналитическими инструментами для приоритезации проектов

- Сбор данных
 - Улучшить институциональный потенциал для измерения/сбора/подтверждения данных
 - Внедрить решения ИКТ для работы с данными
- Обследование грузоотправителей по выбору вида транспорта
- Внедрение многокритериального анализа инвестиций/инструментов оценки
- Усовершенствование модели организации перевозок



Second Meeting of the Railway Working Group

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Партнерство с партнерами по развитию и соседними странами

- Сравнение стратегических документов
 - Например, “Видение МСЖД для Азии и Тихого Океана до 2050 года” по сравнению со “Стратегией ЦАРЭС по железнодорожному транспорту до 2030 года”
- Использование технической экспертизы для комплексной оценки проектов
 - Спецификация/руководства
- Расширение географического охвата
 - ТРАСЕКА/ОСЖД/ОЭС
 - РЖД (Россия)/ИЖД (Иран)