

Усовершенствованная транзитная система ЦАРЭС (УТСЦ)

ОТБОР КОРИДОРОВ И АНАЛИЗ ТОРГОВЛИ/ТРАНЗИТА
Г-Н ГРЭХЕМ ВОЛКЕР, РУКОВОДИТЕЛЬ КОМАНДЫ/
КОНСУЛЬТАНТ АБР

Презентация

- a) Основная информация по проекту
- b) Обоснование пилотного Коридора 2а
- c) Анализ торговли/транзита

Основная информация по проекту

Содействие региональной транзитной торговле в ЦАРЭС (2014-2017 гг.)

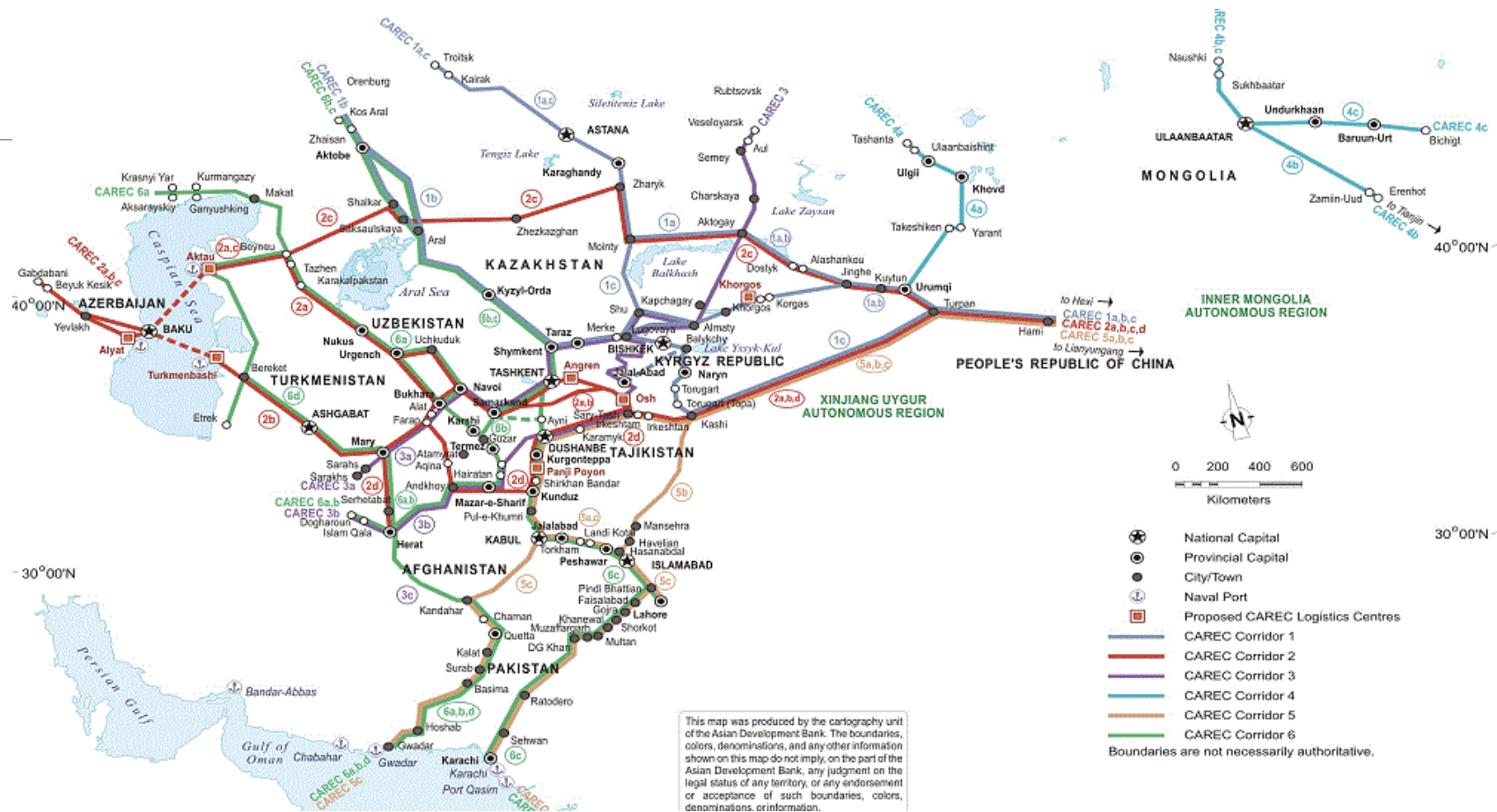
- Исследовательский отчет по транзитным потокам
 - Отчет по единому транзитному гарантийному механизму
 - Отчет по нормативно-правовой базе
 - Решения ИКТ для транзита
 - Отчет по Грузии
-
- ◆ Усовершенствованный транзитный механизм (УТСЦ)
 - ◆ Соглашение по пилотному коридору на заключительном семинаре, Баку (декабрь 2016 г.)
 - ◆ Азербайджан, Грузия и Казахстан

Обоснование ТП и стратегический рамочный документ СТСТ

Стратегия по содействию транспорту и торговле ЦАРЭС (СТСТ) до 2020 года, подписанная в октябре 2013 года, акцентирует внимание на 2 стратегических целях:

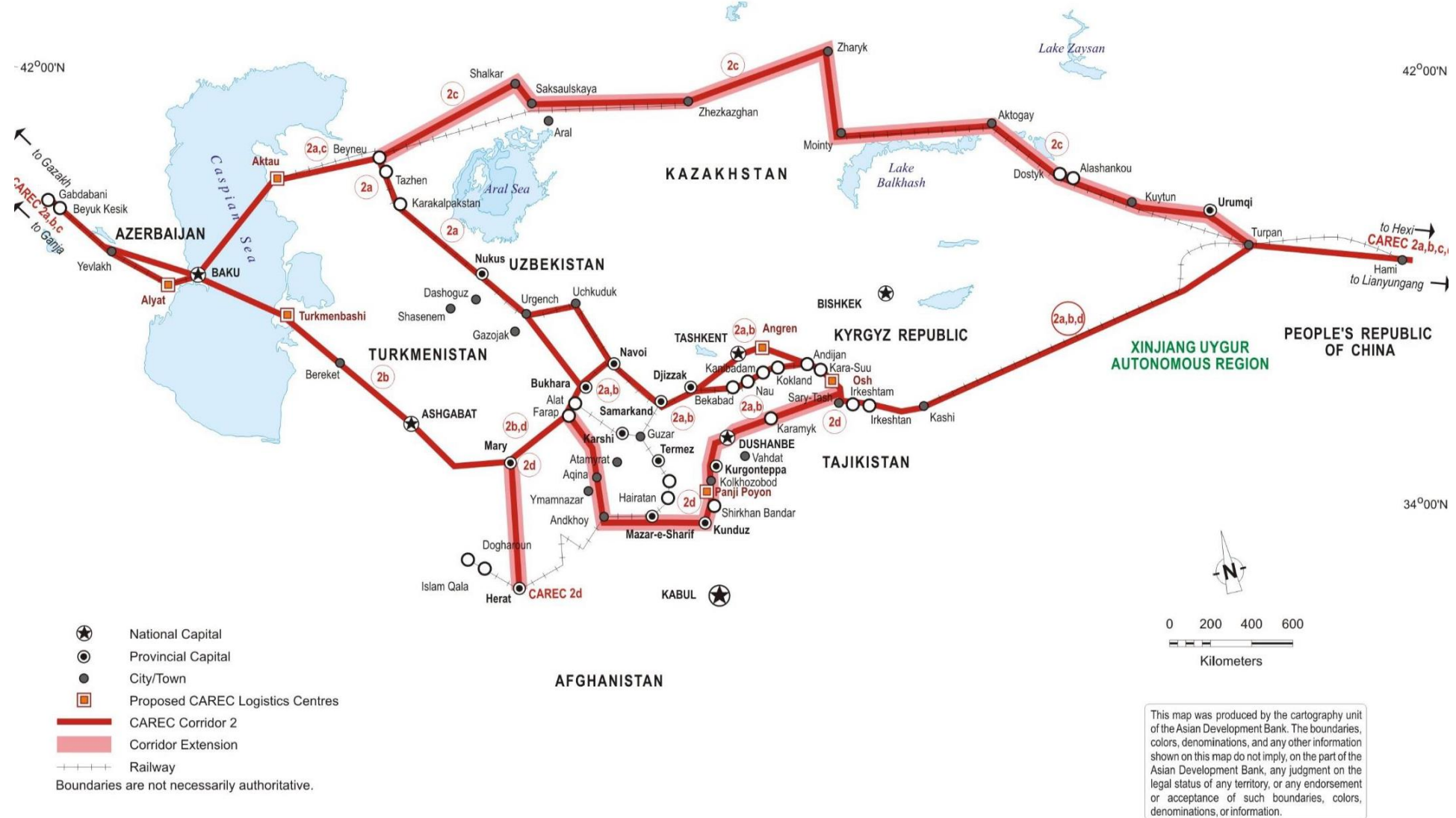
- **Расширение торговли:**
 - Посредством обеспечения транспортной связанности, содействия трансграничному перемещению товаров и людей, либерализации торговли и торговли электроэнергией.
- **Повышение конкурентоспособности:**
 - Посредством обеспечения транспортной связанности, улучшения транспортной инфраструктуры, развития конкурентоспособных коридоров в регионе ЦАРЭС и сотрудничества в энергетическом секторе.

Коридоры ЦАРЭС



Обоснование пилотного Коридора 2а

Коридор ЦАРЭС 2: Средиземноморье – Восточная Азия



Обоснование

Интенсивность движения:

- Большие торговые потоки по Коридору 2 с высоким показателем среднегодовой суточной интенсивности движения (AADT) в направлении Грузии и Европы

Развитие портов на Каспийском и Черном морях

- **Азербайджан:** Новый бакинский международный морской порт в Баку/Аляте. Пропускная способность увеличится с 10 млн. тонн грузов и 50 000 ДФЭ до 25 млн. тонн грузов и 1 миллиона ДФЭ
- **Казахстан:** В Актау проводятся значительные работы по расширению, и часть Проекта Шелковый ветер ТРАСЕКА развивает сеть трейлерных паромов, связывающих КНР с Европой, используя мультимодальные контейнерные маршрутные поезда.
- **Грузия:** Будет построен глубоководный порт Анаклия с глубоководными сооружениями стоимостью 2,5 млрд дол. США и пропускной способностью 100 млн. тонн. Завершение – к 2020 году.

Обоснование (продолжение)

- **Развитие автодорожной и железнодорожной инфраструктуры**
 - Грузия: Автомагистраль Восток-Запад (Е-60). Финансируемая АБР, ЕИБ, JICA и Всемирным банком.
 - Железная дорога Баку-Тбилиси-Карс обеспечивает связь между Грузией, Азербайджаном, Турцией и европейской сетью железных дорог.
- **Связи с Европейским Союзом.** Грузия имеет Соглашение об ассоциации с ЕС, Соглашение о глубокой и всеобъемлющей зоне свободной торговли с ЕС и Соглашение о свободной торговле с Китаем. Связи с Национальной компьютеризированной транзитной системой (сеть NCTS).
- **Развитие Шелкового пути** и «Один пояс – один путь» в рамках 3 пилотных стран. Кратчайший маршрут между Китаем и Европой и центр внимания для развития инфраструктуры Китая стоимостью 40 млрд. дол. США.
- **Системы ИТ** с хорошо развитыми системами во всех 3 странах
- **Соглашение** 3 стран участвовать в пилотном проекте (Баку, декабрь 2016 г.). Уже сотрудничают по проекту Шелковый ветер.

Среднегодовая суточная интенсивность движения (ССИД) для автомобильного транспорта на Коридорах ЦАРЭС









Анализ торговли/транзита

Азербайджан

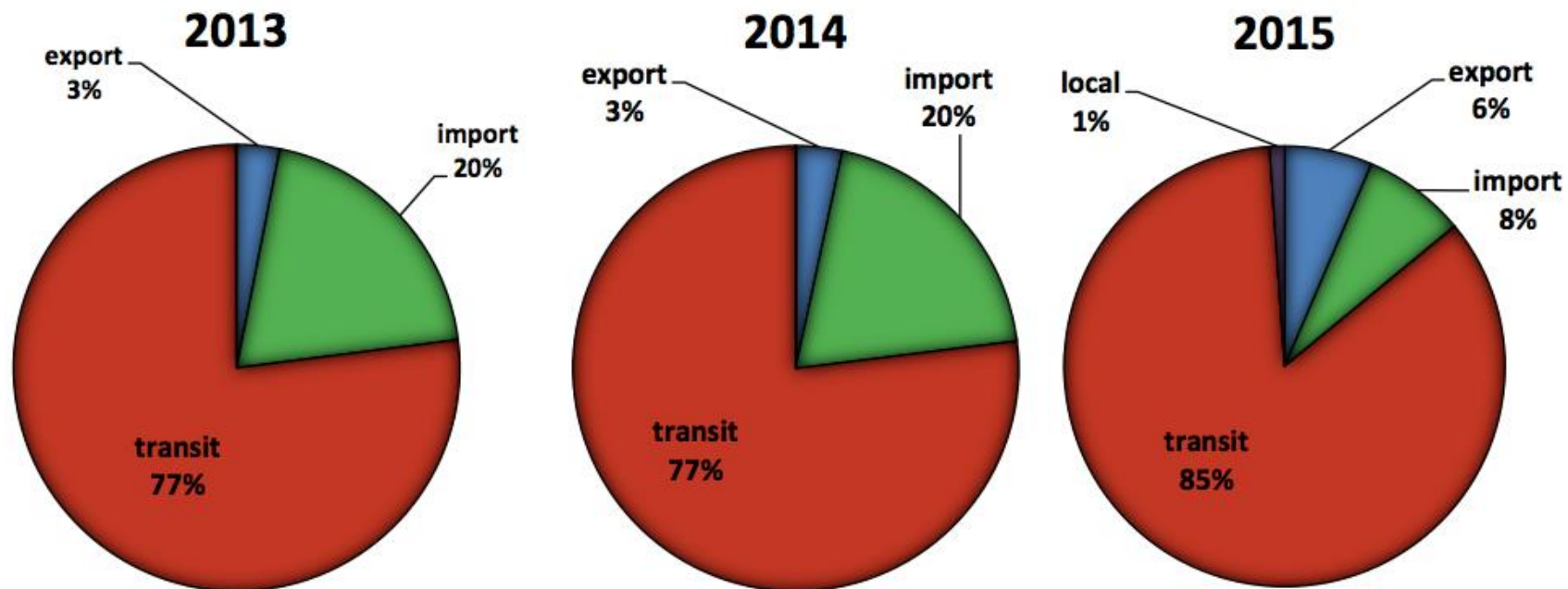
Данные по транзиту для Азербайджана

Годовой объем за 2016 год: 8,68 миллиона тонн

Первый квартал 2017 года: 2,94 миллиона тонн

Источник: Государственный таможенный комитет, 2017 г.

Азербайджан: экспорт, импорт, транзит и местные грузы в Бакинском международном морском торговом порту, 2013-2015 гг. (тонн)



Страна происхождения транзитных автодорожных перевозок в Азербайджане, 2011-2014 гг. (тонн)

Country of Origin	2011	2012	2013	2014
	(tons)	(tons)	(tons)	(tons)
Afghanistan		169,358	9,453	10,531
Kazakhstan	3,882	7,415	2,010	1,279
Kyrgyz Republic	1,609	5,859	1,197	1,354
Mongolia		38	50	
Pakistan	93	30		100
PRC	2,095	1,803	1,043	911
Tajikistan	65	789		202
Turkmenistan	3,345	2,217	4,275	9,307
Uzbekistan	668	810	1,315	1,833
CAREC Total	11,757(3%)	188,319 (37%)	19,343 (4%)	25,517(4%)
Country Total	448,882	504,113	543,952	577,160

Страна назначения для транзитных автодорожных перевозок через Азербайджан, тонн

**CAREC Country Destination of Transit Flows via Azerbaijan by Road
2011-2014 (tons)**

Country of Destination	2011	2012	2013	2014
	(tons)	(tons)	(tons)	(tons)
Afghanistan	8,866	15,016	10,162	14,647
Kazakhstan	12,225	17,847	16,623	17,170
Kyrgyz Republic	15,095	18,976	1,548	2,387
Mongolia		29	13	
Pakistan	421	35	48	
PRC	52	67	5	23
Tajikistan	1668	2684	452	1,082
Turkmenistan	17,736	62,366	43,508	57,376
Uzbekistan	1,017	1,160	2,049	2,742
CAREC Total	57,080 (13%)	118,180 (23%)	74,408(14%)	95,427(17%)
Country Total	448,882	504,113	543,953	577,160

Данные по транзиту для Азербайджана: Структура грузов, перевозимых автомобильным транспортом, 2011-2014 гг. (тонн)

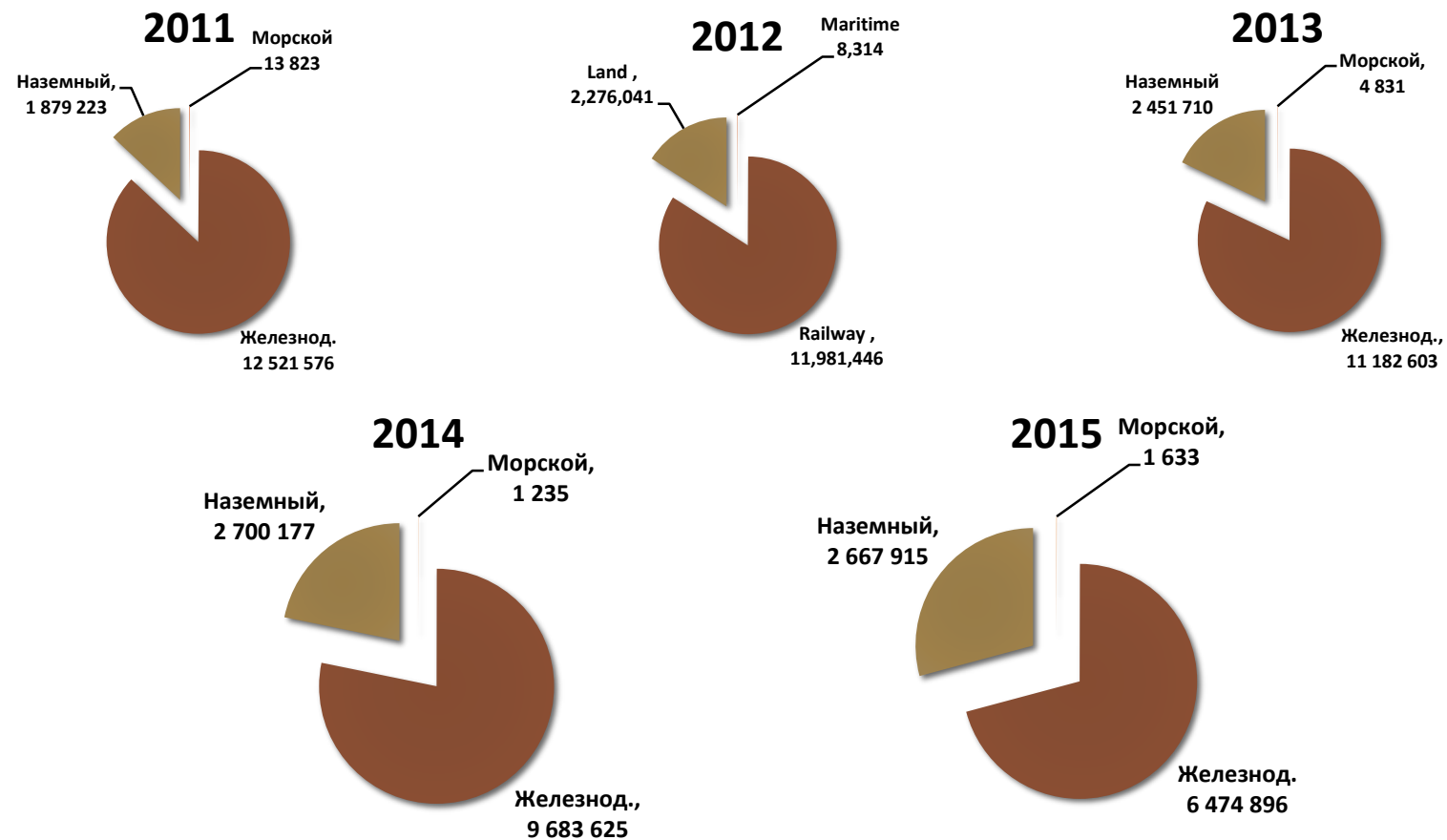
Table 14: Azerbaijan Transit Data 2011–2014 : Commodity Composition by Road (tons)

HTC code		2011 (tons)	2012 (tons)	2013 (tons)	2014 (tons)
07	Edible Veg.	126,999	125,483	134,857	137,503
08	Edible fruits and nuts	26,577	40,190	75,050	57,767
44	Wood and articles of wood	120,344	105,298	167,477	198,961
72	Iron and Steel	11,582	9,588		
73	Articles of iron and steel	17,674	23,020	6,702	14,042
84	Nuclear Reactors, boilers, machinery	10,528	22,553	18,624	23,572
87	Vehicles other than tramway or rolling stock	13,268	20,241	28,722	23,138
Key Products Total		326,972	346,373	431,432	454,983
		(73%)	(69%)	(79%)	(79%)
Global Total		448,882	504,111	543,953	577,160

Source: Customs Administration, Azerbaijan

Грузия

Объем транзитной торговли для Грузии, 2011-2015 гг. (тонн)



Origin	Destination	2011	2012	2013	2014	2015
АФГ	АЗЕ	2	22		3	22
	УЗБ	19	18			
	ТКМ				23	
АЗЕ	ГРУ	323		140	214	24445
	АФГ				52180	38876
	АФГ		70	4	6	67
	ТКМ		20	114	45	
	КАЗ	184		506	198	
	КНР			95035	105026	51697
КНР	АЗЕ	86480				
	ГРУ	610		974		
	КАЗ	499		383	385	
	ТКМ	67	1148	849	569	
	УЗБ			291	4152	
ГРУ	АФГ				5203	
	АЗЕ	1869	122	519	532	146
	КАЗ	1440	1160	506	63	
	КГЗ	435	59			
	ТАД		280	226		
	ТКМ	15		114	223	119
	УЗБ	8				
КАЗ	АФГ				2081	
	АЗЕ	23		241	146	
	ГРУ	19			8	99
КГЗ	АЗЕ	504			69	
	ГРУ	23	66	44	40	
	ТКМ		41			
	КАЗ	5				
МОН	АЗЕ	8				
РАК	АЗЕ	504		2436		3229
	ТАД	6				
	ТКМ	24				
ТАД	АЗЕ	93				22
	КНР	196				
	ГРУ	6				
	ТКМ			316		
ТКМ	АЗЕ	1602		97		296
	ГРУ	719			74	
	АФГ					31
	ТКМ				61	
	КГЗ	427				
УЗБ	ГРУ	79	677			22
	АЗЕ					22
	КАЗ				16	99
	КНР		19		39044	23242
ЦАРЭС		96189	3702	102795	210361	142434
WORLD		14,402,182	14,265,801	13,639,145.00	12385037	10,775,790

Происхождение и назначение товаров, перевозимых транзитом
через Грузию из стран ЦАРЭС, 2011-2015 гг. (тонн)

Происхождение	Назначение	2011	2012	2013	2014	2015
АЗЕ	ГРУ	323		140	214	24445
	АЗЕ				52180	38876
	АФГ		70	4	6	67
	ТКМ		20	114	45	
	КАЗ	184		506	198	
	КНР			95035	105026	51697

Происхождение	Назначение	2011	2012	2013	2014	2015
ГРУ	АФГ				5203	
	АЗЕ	1869	122	519	532	146
	КАЗ	1440	1160	506	63	
	КГЗ	435	59			
	ТАД		280	226		
	ТКМ	15		114	223	119
	УЗБ	8				

Происхождение	Назначение	2011	2012	2013	2014	2015
КАЗ	АФГ				2081	
	АЗЕ	23		241	146	
	ГРУ	19			8	99

Казахстан

Страна происхожд. / Страна назначения

(в тоннах)

Country of Origin	Country of Destination	2012 (tons)	2013 (tons)	2014 (tons)
AZB	AFG			123
	KAZ	521	92	586
	KGZ	19		
	UZB			1589
AFG	KAZ	213	178	266
KAZ	AZB	41	1	110
	AFG	217		
	KAZ	143	29	42
	KYZ	17		14
	PRC	70	29	
	TAJ	219	27	54
	TKM	1262	103	15
	UZB	270	7	
KGZ	AZB	343	51	148
	AFG	47	19	
	KAZ	26410	23759	21234
	MON			121
	PRC	245		21
	TAJ	120	130	99
	TUR	122	60	616
	UZB	1440		861
PAK	KAZ	2636	3747	1308
	KYZ	106	141	1234
PRC	AZB	42509	259	22406
	AFG	97544	5223	655
	KAZ	728876	828445	766368
	KGZ	2737	1549	
	TAJ	13467	8814	23464
	TKM	104518	74787	4904
	UZB	120138	77824	
TAJ	KAZ	2662	5016	3413
	PRC		82	75
TKM	KAZ	7103	8293	6174
	PRC			107
UZB	AZB	254	314	1300
	KAZ	17994	13082	15367

СПАСИБО