

Обновленная информация по деятельности ФАПЭ

Федерация ассоциаций перевозчиков и
экспедиторов ЦАРЭС

Председатель капитан Лин Джонг

Ежегодное заседание ФАПЭ 20-22 сентября, 2016 г.
Сингапур



Результаты работы за 2015-2016 гг.

1. В сентябре 2015, приняли участие в ЦАРЭС ЗВОЛ и МК, и в инвестиционном форуме ЦАРЭС. Обсудили с властями Китая, с АБР и с Институтом ЦАРЭС вопросы поддержки ФАПЭ..
2. 17-18 мая 2016 года, приняли участие на семинаре по ИМЭК и ИВВ в Урумчи. Предлагается расширить сферу применения и исследования ИМЭК, и поговорить о том как укрепить связи между ИМЭК и ИВВ.
3. 26-27 июля 2016 года, приняли участие в среднесрочном заседании ЦАРЭС по содействию торговле в Алматы (ТП8586 рег).
Предложили провести совместно с ФАПЭ пилотный проект по Евразийским связям» и по механизму трансграничных гарантий и страхования.
4. Посетили АИИБ
Состоялась встреча с генеральным директором, на которой рассказали о ФАПЭ в надежде будущее сотрудничество
5. Секретариат ФАПЭ организовал встречу.

Проделанная работа в 2015-2016гг. – Поддержка финансирования

1. В 2016 г., оплата переводчикам русского языка: USD 50 000
 2. В 2016г., финансирование разработки стандартов: USD 150 000
 3. В 2016г., обмен региональными знаниями: примерно USD 100 000
 4. Другие проекты, которые может профинансировать Китай, надо перечислить в списке очередности проектов АБР. Эта работа ведется.
-

Базовые принципы рекомендуемых стандартов для ФАПЭ - 1

4

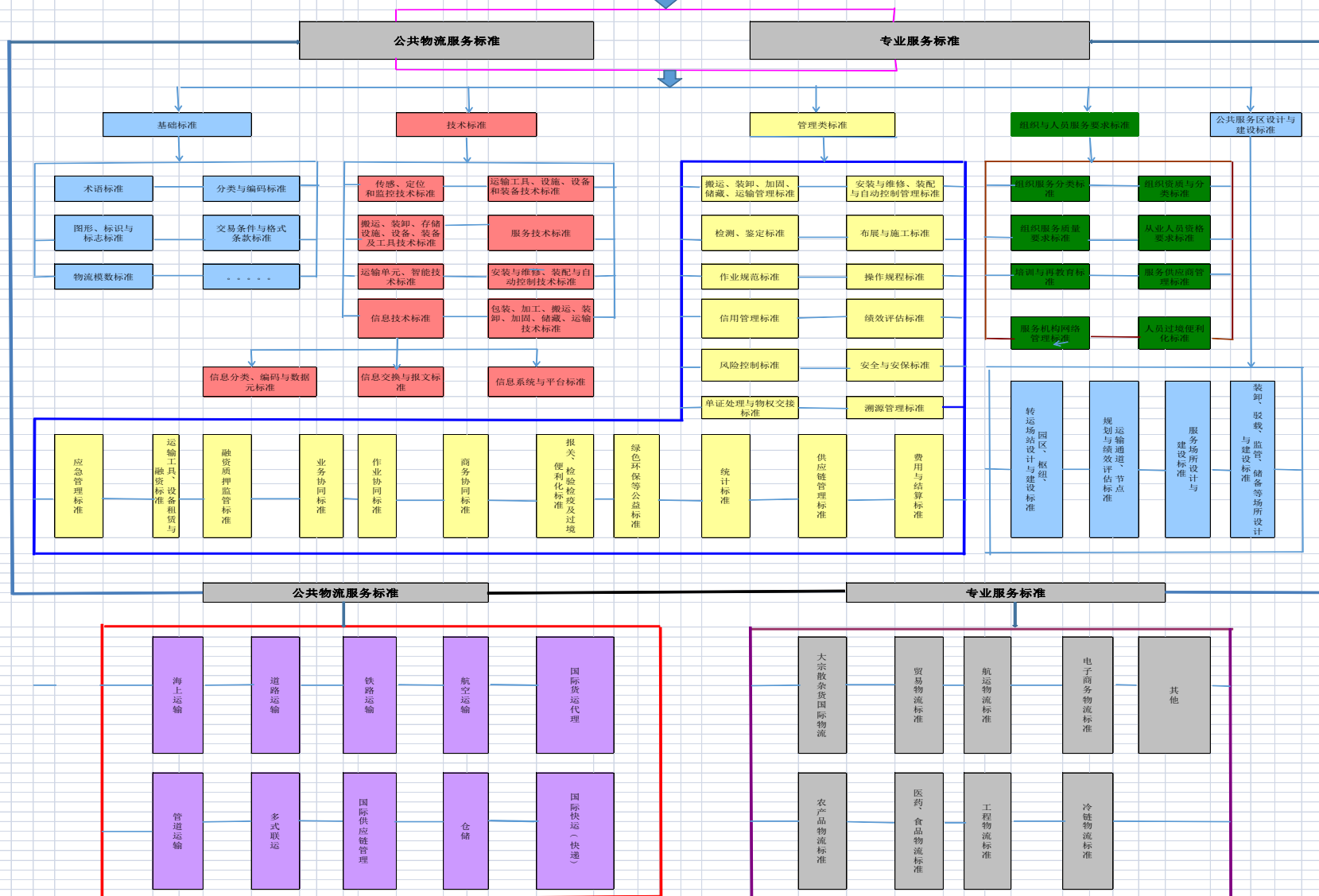
1. По результатам ежегодного заседания состоявшегося 19 - 21 августа 2015 года в Улан-Баторе и заседания КТС.
2. Была разработана рекомендуемая Система стандартов ФАПЭ на 2015 – 2020гг.” и 10 рекомендуемых стандартов ФАПЭ
3. Разработать международные региональные стандарты НПО в качестве основного принципа ФАПЭ.
4. Сделать ФАПЭ региональной НПО
5. Работать с нуля и восполнить все недостающие части.
Никаких конфликтов с законами в стране быть не должно, и надо соблюдать законы страны в случае конфликта.

Основа и принципы рекомендуемых ФАПЭ стандартов - 2

7. В соответствии с международными стандартами, обновлять и восполнять недостающие части.
8. Подписываются председателем. Сначала выпускаются, а затем можно вносить изменения
9. От знаний к признанию. Продвигать постепенно.
10. От простого к сложному, от стандартов обслуживания к техническим стандартам
11. От стандартов регионального НПО к стандартам международного НПО
12. От региональных стандартов к международным стандартам
13. Искать новые каналы финансирования

2016-2020CFCFA非政府国际区域团体标准体系表

推荐性标准



Основа и принципы рекомендуемых ФАПЭ стандартов

Список рекомендуемых стандартов ФАПЭ	
Рекомендация ФАПЭ 001	Код подготовки международных транспортно-экспедиторских документов
Рекомендация ФАПЭ 002:	Международное страхование гражданской ответственности за логистику — базовые элементы ответственности перевозчиков
Рекомендация ФАПЭ 003:	Международное страхование гражданской ответственности за логистику — базовые элементы международного страхования гражданской ответственности за логистику
Рекомендация ФАПЭ 004:	Требования к консолидации контейнеров
Рекомендация ФАПЭ 005:	Международные торговые стандарты для экспедиторов
Рекомендация ФАПЭ 006:	Код контрактов для международных экспедиторов
Рекомендация ФАПЭ 007:	Руководство по измерению и мониторингу эффективности транспортных коридоров
Рекомендация ФАПЭ 008:	Правила кодирования для идентификации перевозчика
Рекомендация ФАПЭ 009:	Правила кодирования для идентификации документов
Рекомендация ФАПЭ 0010:	Критерии применения ярлыков RFID для поддонов

Основа и принципы рекомендуемых ФАПЭ стандартов - 4



**CAREC Federation of Carrier
and Forwarder Associations**

Вместе мы снижаем время и
расстояния



**Федерация ассоциаций перевозчиков и
экспедиторов ЦАРЭС (ФАПЭ)
Рекомендация 002
Международное страхование гражданской
ответственности за логистику
—— базовые элементы страхования
ответственности**

ФАПЭ и руководство ОсОО ФАПЭ – члены и члены правления

ФАПЭ :

21 член (включая AIRCUZ)+1 наблюдатель
(THADA)

9 исполнительных членов правления

ОсОО ФАПЭ:

15 основателей. Кыргызская Ассоциация автоперевозчиков
была ликвидирована, и в настоящее время в ней 14 членов-
учредителей

7 новых членов ждут, чтобы быть зарегистрированными

3 члена правления

Это надо для облегчения открытия банковского счета, как
было решено на предыдущем ежегодном заседании

ФАПЭ и руководство ФАПЭ

ОсОО ФАПЭ – неотъемлемая часть ФАПЭ

Обе организации имеют одну команду управляющих

Все основные решения, касающиеся ОсОО ФАПЭ принимаются правлением ФАПЭ

Остальные вопросы – ОсОО ФАПЭ не смогла вовремя подписать и утвердить правовые документы. ОсОО ФАПЭ было оштрафовано соответствующими властями, что коснется всех членов. Предложение – оставить трех членов правления ОсОО ФАПЭ, чтобы можно было без проблем подписывать ежедневные документы и ездить в головной офис для их оформления. Все вопросы необходимо утвердить позднее на правлении ФАПЭ.

ФАПЭ и руководство ОсОО ФАПЭ – повышение квалификации членов

1. Повышение эффективности работы членов, представителей бизнеса:

В новые статьи были внесены поправки, чтобы принять участников из числа представителей бизнеса. В настоящее время отменен вступительный взнос или ежегодный взнос.

2. Сначала надо заняться двумя членами китайского бизнеса – Логистический Центр «Каши Юнида» и инвестиционная компания «Guangxi Jingxiwanshenglong Investment Co. Ltd.»

ФАПЭ и руководство ОсОО ФАПЭ – заявки членов

ФАПЭ и заявки членов ОсОО ФАПЭ

Положения ОсОО ФАПЭ предусматривают, что все заявки должны быть одобрены правлением, а потом их можно регистрировать. 7 новых участников еще не представили свои заявки на членство и не могут быть зарегистрированы. Будущие новые члены ФАПЭ, которые хотели бы вступить в ОсОО ФАПЭ, должны подать заявку.



CAREC FEDERATION OF CARRIER AND
FORWARDER ASSOCIATIONS



Certificate

This certifies that in accordance with
the CFCFA Memorandum of Agreement of «12» October, 2009
Association of Afghanistan Freight Forwarder Companies (AAFFCO)
is a founding member
of CAREC Federation of Carrier and Forwarder Associations

CFCFA Chairman

CFCFA General Secretary

ФАПЭ и руководство ОсОО ФАПЭ – банковский счет - 1

ОсОО ФАПЭ открыло банковский счет в Хоргосе, в СУАР, в марте 2015.

НАЗВАНИЕ БАНКА: CCB YILI HUOERGUOSIHEZUOZHONGXIN
SUB

АДРЕС БАНКА: CHINA-KAZAKHSTAN INTERNATIONAL BORDER
COPERATION CENTER IN ZHONGKE A8 LAYER 1,
HUOERGUOSI , XINJIANG UYGHUR
AUTONOMOUS REGION ,CHINA

Код SWIFT : PCBCCNBJIXJ

ФАПЭ и руководство ОсОО ФАПЭ– банковский счет - 2

Банковский счет ОсОО ФАПЭ в юанях :

Бенефициар: Общество с ограниченной ответственностью
«Федерация ассоциаций перевозчиков и экспедиторов»

Номер счета: NAR65050110159300000018

Счет ОсОО ФАПЭ в дол.США

Бенефициар: CAREC Федерация ассоциаций перевозчиков и
экспедиторов

Номер счета: NAR65050110159300000019

Счет ФАПЭ в Евро

Бенефициар: СОсОО «Федерация ассоциаций перевозчиков и
экспедиторов» ЦАРЭС

Номер счета: NAR65050110159300000020

ФАПЭ и руководство ОсОО ФАПЭ– банковский счет - 3

Для банковских переводов

Название бенефициара:
номер счета:

Управление счетом

ФАПЭ и руководство ОсОО ФАПЭ– вносы и инвойсы

1. Годовой взнос для членов предлагается в сумме 1000 дол.США
2. Китайская ассоциация платила все 4 года (2013-2016)
3. Другие члены платят взнос в сумме, оговоренной на заседании в Урумчи в 2014г.
4. Если членские взносы не оплачиваются по каким-либо причинам, или есть право на освобождение от их уплаты, должна подаваться заявка.
5. Заявки на снижение суммы взноса и на освобождение были получены ранее.
6. КФЭП предложила пересмотреть форму инвойса и добавить Дебетовое авизо

ФАПЭ и руководство ОсОО ФАПЭ– ЧЛЕНСКИЕ ВЗНОСЫ И ИНВОЙСЫ

18



**CAREC Federation of Carrier
and Forwarder Associations**



Together we will reduce the time and distance!

**CAREC FEDERATION OF CARRIER AND FORWARDER
ASSOCIATIONS LIMITED**

OFFICIAL RECEIPT

Ref No.: 2016-001

Date: 2016-07-01

Re: CFCFA MEMBERSHIP FEES FOR 2013-2016

Received from: CHINA INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS
ASSOCIATION (CIFA)

the sum of US Dollars: FOUR THOUSANDS

US Dollars \$ US\$ 4,000

By Cash: \$ _____
/Cashier Order: _____
/Credit Advice: _____
Bank: CCB

for CAREC FEDERATION OF CARRIER AND
FORWARDER ASSOCIATIONS LIMITED

being payment of following item(s) :

- ☐ \$ _____ As Stakeholder
- ☐ \$ _____ Our Bill No.
- ☒ \$ 4,000 Membership fee
- ☐ \$ _____ Service fee
- ☐ \$ _____ Other

ФАПЭ и руководство ОсОО ФАПЭ– ВЗНОСЫ И ИНВОЙСЫ

19



**CAREC Federation of Carrier
and Forwarder Associations**



Together we will reduce the time and distance!

SUPPLIER/VENDOR:	CAREC federation of carrier and forwarder associations Ltd.
Address:	30/F, CHINA INSURANCE GROUP BLDG, 141 DES VOEUX RD CENTRAL, HONG KONG
TAX ID NUMBER	59847984
TELEPHONE NUMBER:	(852) 2521 2486
EMAIL ADDRESS:	admin@cfdfa.net
BANK:	CHINA CONSTRUCTION BANK, CHINA-KAZAKHSTAN INTERNATIONAL BORDER COOPERATION CENTER IN ZHONGKE 18 LAYER 1, HUIJERGUOSI, XINJIANG UYGHUR AUTONOMOUS REGION, CHINA
IBAN:	NAR65050110159300000019
S.W.I.F.T.:	PCBCCHBJXJ

SUPPLIER/VENDOR:	Kazakhstan Freight Forwarders Association
Address:	Apt 127, Furmanov St, Almaty, Kazakhstan
TAX ID NUMBER	970740003832
TELEPHONE NUMBER:	+7 727 2610138
EMAIL ADDRESS:	info@kfkarek.kz
BANK:	Fortis Bank, 50 Furmanov street, 050004 Almaty, Kazakhstan
IBAN:	KZ04966T021212670752 (USD)
S.W.I.F.T.:	IRTYKZKA

INVOICE №1 (Invoice No.: Year - No.)

Hong Kong, 08.08.2016

DESCRIPTION & PRICE OF SUPPLIES/SERVICES			
Description	UNIT PRICE	QUANTITY	TOTAL PRICE
1) Membership fee to the association (2016)	250 \$	1	250 \$
TOTAL			250 \$

Treasurer:

Tsevelsaikhan Sharbandi

1. Документы, которые необходимо подписать

- ① Форма заявки на вступление: должна быть подписана всеми членами ИК и АГ.
- ② Образец счета-фактуры ООО ФАПЭ : должна быть подписана всеми членами правления и АГ.
- ③ Аудированный отчет (2014-0215) : должен быть подписан всеми членами правления и АГ .
- ④ 18 экс-директоров и директора должны подписать копии заявлений относительно оплаты их труда и др.
- ⑤ **Письмо-отказ: должно быть подписано всеми членами правления.**
- ⑥ Возмещение расходов: необходима подпись всех членов правления и АГ

2. Ежегодный аудит

С 1 апреля каждого года по 31 марта следующего года.

3. Документы, которые необходимо подписывать каждый год

- ① Утверждение аудиторского отчета за предыдущий год, чтобы его можно было зарегистрировать, переплести и др.
- ② Оплата аудита на следующий год.
- ③ После ежегодного заседания любое изменение в составе правления и членства потребует подписания многочисленных юридических документов членами и членами правления.

Дополнительные обязанности председателя

1. Для поддержания эффективной работы ОсОО ФАПЭ (ежегодный аудит, аудиторское заключение)
2. Аванс в размере операционных затрат ОсОО ФАПЭ, который составляет примерно \$70 000-80 000 Гонконгских дол.
3. Ежегодный взнос авансом за регистрацию вебсайта ФАПЭ, который составляет около \$300
4. Курьерская пошлина и прочие сборы.
5. Должны соответствовать законам ГК

Необходимо решить:

- Оплату просрочек за 2015-2016гг.: ГКД 42,490, ю384,14аней и \$203.4
- Комиссия за открытие счета ФАПЭ: 100 долларов США, 1350 китайских юаней,
За исключением
 - транспортных затрат и платы за оформление
 - Плата за аудит на следующий год: 14 000 гонконгских дол.

План работ на следующий год - 1

1. План подачи заявки на финансирование из Китая для поддержки 2-й фазы разработки стандартов
2. Для завершения стандартных мероприятий по финансированию и проведению 1 - 2 тренингов в Центральной Азии.
3. Для перевода стандартов ФАПЭ на русский язык
4. Тренинг по обмену знаниями - предварительное расписание на март на ППГ Хоргос
5. Стимулировать членов принять предлагаемые новые стандарты ФАПЭ
6. Связаться с FIATA и продвигать стандарты ФАПЭ, чтобы они были приняты в качестве стандартов FIATA
7. Если возможно зарегистрировать ФАПЭ в Китае

План работ на следующий год -2

8. ФАПЭ в качестве учредителя вступит в Китайский стратегический альянс по инновационным стандартам
9. План зарегистрировать зеркальный вебсайт ФАПЭ в Китае, так чтобы легче можно было просматривать веб-сайт ФАПЭ из Китая.
10. Осуществить китайский, английский и русский перевод Руководства Азербайджанской Международной ассоциации автоперевозчиков (ABADA) для водителей.
10. Если возможно, провести тренинг по перевозке опасных грузов.
11. Изучить возможно ли наладить сотрудничество с Международным институтом логистики и бизнеса «Шелковый путь» (МИЛБ "Шелковый путь")
12. Провести в этом году тренинг для Монголии в Нанькайском Университете в Тяньцзине
13. Углублять и институционализировать сотрудничество с ККТС

План работ на следующий год -3

14. Продолжать принимать участие в «RegTP8585: выравнивание мер по содействию торговле с таможенной передовой практикой в ЦАРЭС» и «RegTP8586: ЦАРЭС по содействию приграничной торговле»
- ФАПЭ будет принимать участие в процессе проектирования и разработки стандартов
 - Принять участие в процессе проектирования гарантии, страхования и т.д. и принять участие в переговорах по гарантийному/страховому покрытию, сборам и претензиям
 - Принять участие в обмене информацией, связанной с логистикой в CATS IS
 - Принять участие в вопросах УЭО и предоставлять информацию для УЭО в дополнение к той, что предоставляется таможенной.

План работ на следующий год -4

15. Работать с ККТС по совместной разработке стандартов в рамках ТП. Перечень 1

■ Обмен информацией

- ✓ Грузовой манифест ЦАРЭС по пересечению границ автомобильным транспортом
- ✓ Грузовой упаковочный лист ЦАРЭС по пересечению границ автомобильным транспортом
- ✓ Грузовой весовой сертификат ЦАРЭС по пересечению границ автомобильным транспортом
- ✓ Базовые правила логистики ЦАРЭС по пересечению границ автомобильным транспортом на въезд/выезд
- ✓ Базовые правила логистики ЦАРЭС по пересечению границ водителями и пассажирами на въезд/выезд автомобильным транспортом
- ✓ Базовые правила логистики ЦАРЭС по пересечению границ грузовым автомобильным транспортом на въезд/выезд
- ✓ Стандарты ЦАРЭС по интерфейсу ИКТ по пересечению границ автомобильным транспортом
- ✓ уведомление eb-XML по декларации для международного автотранспорта, пересекающего границы на выезд
- ✓ уведомление eb-XML по транзитной декларации для международного автотранспорта, пересекающего границы на выезд

План работ на следующий год - 5

15. Работать с ККТС по совместной разработке стандартов в рамках ТП. Перечень 2

■ обмен информацией

- ✓ eb-XML уведомление на основе деклараций о международных транзитных автомобильных перевозках через границу
- ✓ eb-XML уведомление на основе деклараций о прибытии для международных транзитных автомобильных перевозках через границу
- ✓ eb-XML уведомление на основе деклараций о подтверждении отмены для международных транзитных автомобильных перевозок через границу

■ Гарантии и страхование

- ✓ базовые элементы страхования ответственности международных автомобильных транзитных перевозок с таможенным бондом (пломбой)
- ✓ базовые элементы страхования ответственности международных автомобильных транзитных перевозок ЦАРЭС
- ✓ Правила страхования и подачи претензий в рамках страхования ответственности международных автомобильных транзитных перевозок ЦАРЭС с таможенным бондом (пломбой)

План работ на следующий год - 6

15. Работать с ККТС по совместной разработке стандартов в рамках ТП. Перечень 3

■ Оборудование

- ✓ Правила ЦАРЭС применения умного электронного замка для транспортных средств (оборудования)
- ✓ Стандарты ЦАРЭС по применению мониторингового оборудования по всему процессу транспортировки грузов

■ Другое

- Практические стандарты ЦАРЭС по защите транспортных средств и грузов, пересекающих границу
- Стандарты ЦАРЭС по расчету эффективности рефрижераторных транспортных средств, пересекающих границу

明年工作计划-7

16. Наладить основанное на платформе сотрудничество между ФАПЭ и компаниями (<http://www.xjbg.com>)
17. Попытаться принять участие в пилотном проекте КНР - КАЗ - КРГ по трансграничным гарантиям

"Euroasia Connection" – это логистическая платформа, через Интернет + новая технология Beidou / GPS, которая обеспечивает интернет-мониторинг людей, транспортных средств и грузов. Она обеспечивает в реальном времени позиционирование автомобиля и груза , быстрый запрос, смарт-индекс, соответствие транспортного средства и т.д., и таким образом, может привести к снижению стоимости затрат на логистику и управление. Для того, чтобы привлечь логистические компании, транспортные компании, отдел консигнации и складские помещения за счет своих мощных функций и благоприятных условий.

明年工作计划-8

Разработчик платформы: ОсОО «Каши Джинлида Лоджистик».

Владеет 20 000 квадратных метров таможенных складов

Владеет почти сотней транспортных средств для международных перевозок, тысячи поездок в год

Богатый опыт в области управления складом и складированием транспорта

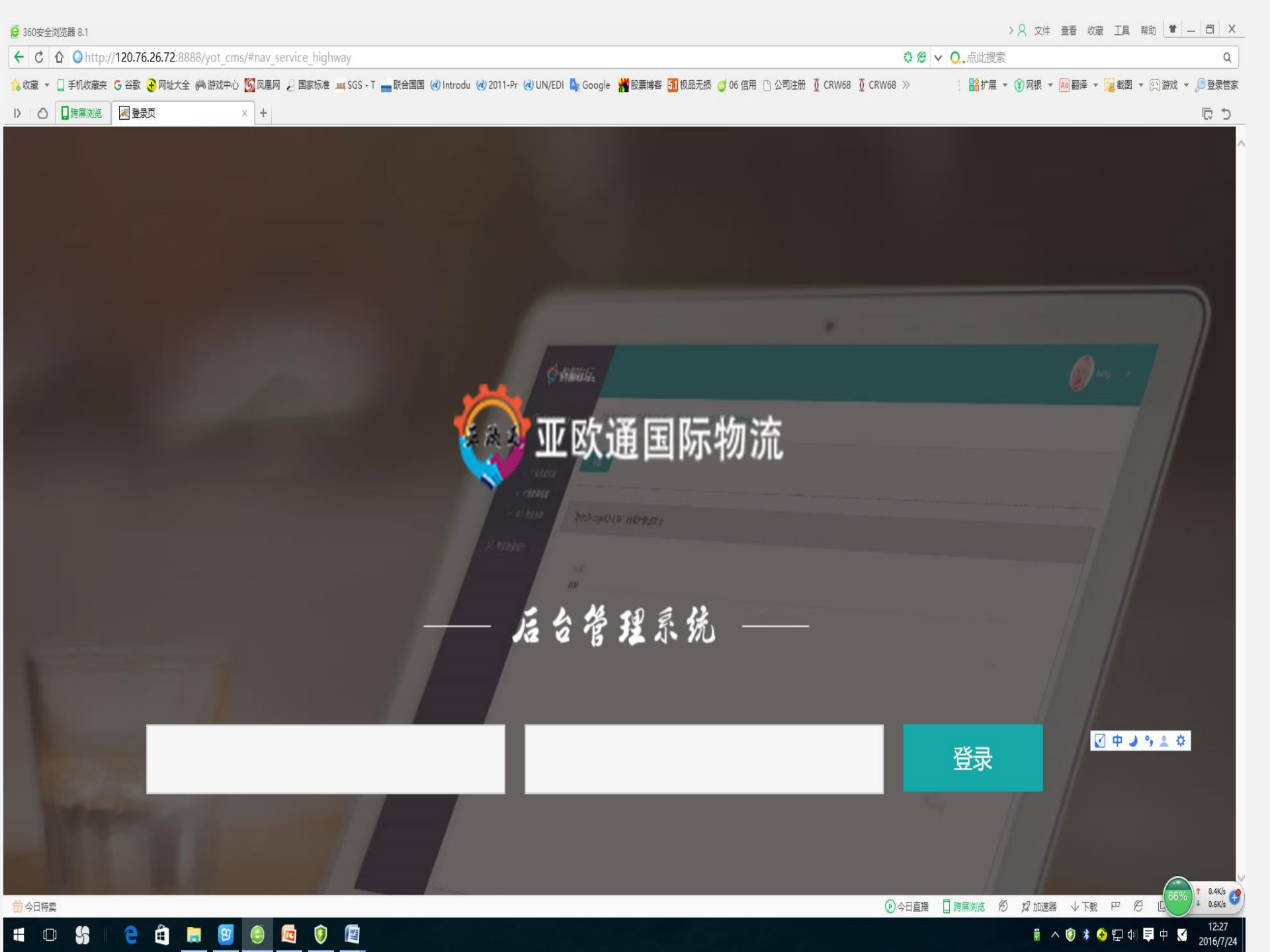
Участвует в разработке платформы ФАПЭ

Инновационные услуги, основанные на платформе

Принять участие в к пилотном проекте по международным гарантиям на основе платформы

Служит в качестве стандартного пилотного проекта ФАПЭ

Предоставляет электронные данные ИМЭК



亚欧通国际物流

后台管理系统

登录



亚欧通国际物流

基础信息管理

服务信息管理

用户信息管理

订单信息管理

修改密码

退出

0001

用户信息管理 > 货源企业管理

查询

帐号	注册时间	最后	使用状态	认证状态	操作
18610331377	2016-07-21 16:11:16	2016-07-21 16:11:16	正常	认证通过	查看

Copyright © 2016 xxxxxx公司 All Rights Reserved



Спасибо !