

Мнения, приведенные в настоящей презентации, отражают мнение автора и не обязательно отражают мнение или политику Азиатского банка развития (АБР), или его Совета директоров, или правительств, которые они представляют. АБР не гарантирует точность данных, отраженных в презентации, и не возлагает на себя ответственности за последствия при их использовании. Использованная терминология не обязательно соответствует официальной терминологии АБР.

Настоящий документ был переведен с английского языка с целью охвата более широкой аудитории. Однако, английский является официальным языком Азиатского банка развития, и оригинал настоящего документа на английском языке является единственно подлинным (то есть официальным и юридически правомочным) текстом. При цитировании текста необходимо давать ссылку на оригинал данного документа на английском языке. Азиатский банк развития не гарантирует точности перевода и не несет ответственности за любые отклонения от оригинала.

Совместное заседание Координационного комитета транспортного сектора и Комитета по содействию торговле и таможенному сотрудничеству

11–12 июня

Баку, Азербайджан

План действий по реализации стратегии по транспорту и содействию торговле



**Харуйа Койде и Йинг Киан
Азиатский Банк Развития**

Содержание

**Часть 1: Прогресс в выполнении
Стратегии по транспортному сектору
и содействию торговле**

Часть 2: План действий

**Часть 3: Предлагаемый ежегодный
обзор о ходе реализации**



Часть 1

Прогресс в выполнении Плана действий по реализации стратегии по транспорту и содействию торговле



Стратегия по транспорту и содействию торговле и План действий



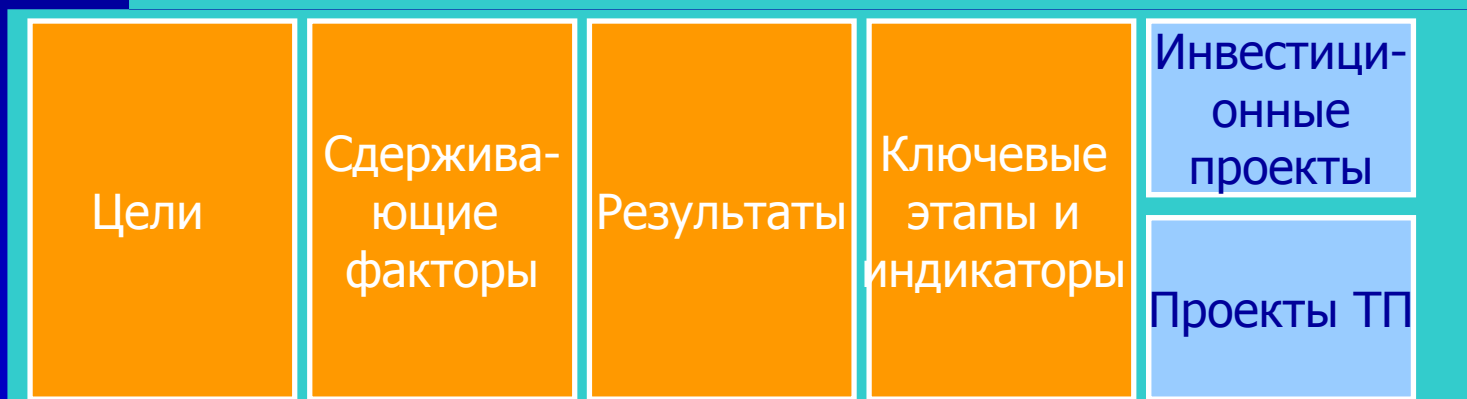
Часть 2

План действий



Матрица предварительного Плана действий - Формат

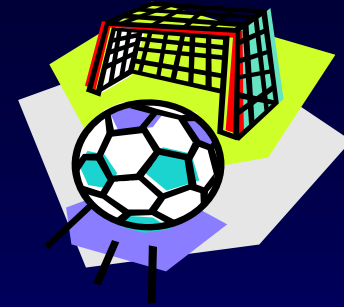
- Разработана на основе структуры индикативных результатов, прилагаемой к стратегии по транспорту и содействию торговле
- На 10 лет, начиная с 2008г.



Предварительный План действий

– 3 задачи

- Создание конкурентоспособных коридоров по всему региону, охваченному ЦАРЕС
- Содействие эффективному передвижению через границы
- Развитие устойчивых, безопасных и удобных для пользователей транспортных и торговых сетей



План действий поддерживает более обширные действия:

- Создание и управление конкурентоспособным коридором
- Содействие торговле
- Повышение устойчивости



Предварительный План действий

Создание и управление конкурентоспособным коридором

- Результаты
 - Увеличение объемов транзита и торговли внутри региона
 - Снижение транспортных затрат и времени на переезд
 - Улучшение региональной транспортной сети с достаточным финансированием для ее содержания и с участием частного сектора
- Ключевые этапы и индикаторы (к 5-му и 10-му годам)
 - Коридоры ЦАРЭС: 75% -> 100%
 - Увеличение объемов транзитной торговли: 2% -> 5%
 - Снижение затрат времени на границах: 50% -> 20%
 - Содержание: \$1 000 на км/в год (к 10-му году)



Предварительный План действий

Содействие торговле

- Результаты
 - Более эффективная работа Таможенных органов с соответствующими мерами по управлению рисками и увеличение числа квалифицированного персонала
 - Увеличение объемов транзита и торговли внутри региона
 - Улучшение транспортного обеспечения
- Ключевые этапы и индикаторы (к 5-му и 10-му годам)
 - Увеличение объемов транзитной торговли: 2% -> 5%
 - Увеличение объемов торговли внутри региона: 50% -> 100%
 - Снижение затрат времени на границах : 50% -> 20%



Предварительный План действий

Повышение устойчивости

- Результаты
 - Снижение уровня загрязнения и катастроф
 - Повышение безопасности гражданской авиации
 - Повышение мобильности людей
- Ключевые этапы и индикаторы (к 5-му и 10-му годам)
 - Увеличение числа транспортного оборудования, соответствующего международным стандартам: 30% -> 50%
 - Снижение числа авто- и авиакатастроф: 20% - > 50%

Предварительный План действий - Инвестиции и проекты ТП

На ближайшие 10 лет:

- **68 инвестиционных проектов: около 28 миллиардов долларов США**
 - **новые: 47 проектов (19 миллиардов долларов США)**
 - **текущие: 21 проект (9 миллиардов долларов США)**
- **62 проектов ТП: около 62 миллионов долларов США**

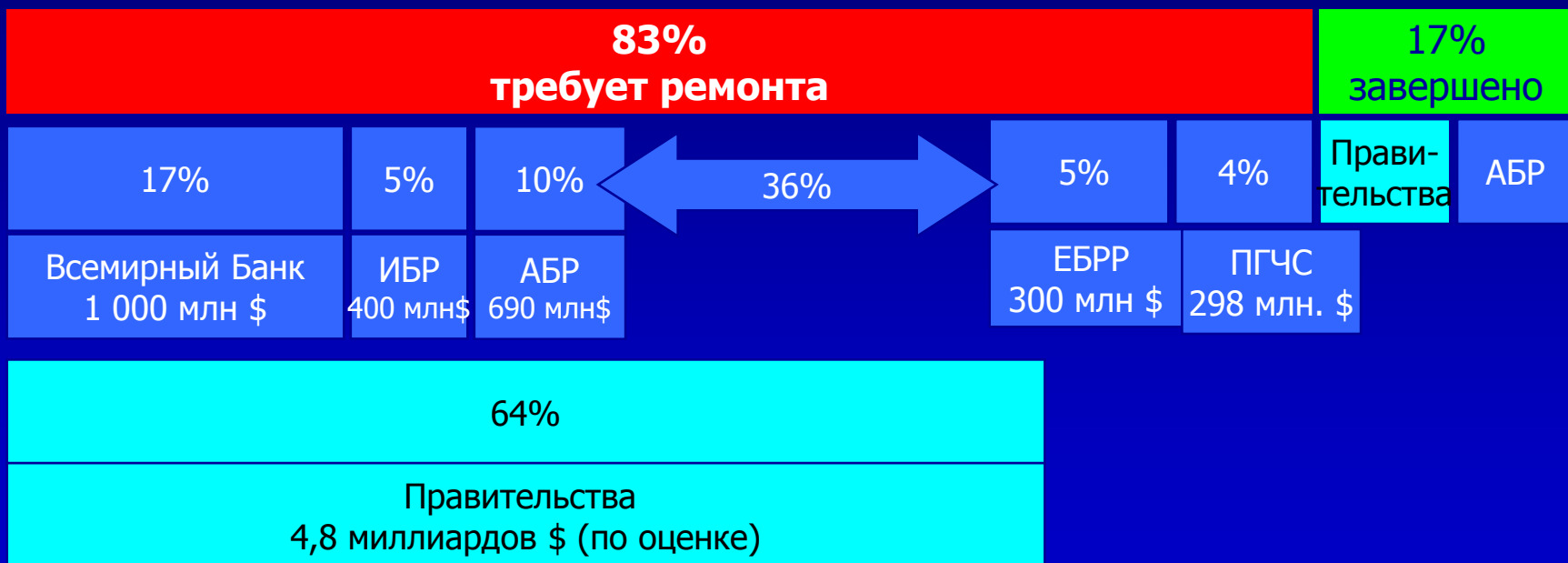


Предварительный План действий - инвестиционные проекты по странам (миллиардов \$)

Афганистан	0,7
Азербайджан	2,2
КНР	7,3
Казахстан	13,4
Кыргызстан	0,6
Монголия	1,0
Таджикистан	0,5
Узбекистан	1,0
Региональные	0,8
Итого	27,5

Инвестиции в коридор - Пример

ЦАРЭС 1 миллиард (раздел по Казахстану)
\$7,5 миллиардов долларов США (2 814 км)



Предварительный План действий - План финансирования (предварительный) НОВЫХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ

Источник	Сумма (миллиардов \$)
Правительства стран ЦАРЭС	5
Партнеры по развитию ^a	4
Частный сектор	5
Пробелы в финансировании	5
Итого	19

^a Расчеты сделаны с учетом проектов, включенных в программы по оказанию помощи, реализуемые партнерами по развитию в период 2008–2010гг.

(источник: обновленная информация ЦАРЭС по транспортному сектору, апрель 2008)



Предварительный план действий

- Оценка эффективности коридора

- 1 Физическая инфраструктура (транспорт, логистика и таможня)
 - 2 Таможенные и другие положения и процедуры по торговле/транспорту
 - 3 Услуги по транспортному обеспечению
- 1 Анализ затрат времени на определенное расстояние на отобранных участках коридора ЦАРЭС
 - 2 Анализ затрат времени на прохождение границ в странах ЦАРЭС (таможенные процедуры)
 - 3 Анализ транспортного обеспечения на отобранных участках коридора ЦАРЭС

Предварительный план действий – Институциональные меры по оценке эффективности коридора

- **Общее руководство: Национальный Комитет по транспорту и содействию торговле (Комитет)**
- **Состав Комитета:**
 - **Все государственные агентства, которые исполняют функции и несут ответственность за транспорт и торговлю:**
 - **Ассоциация грузоперевозчиков**

Мониторинг затрат времени на определенный промежуток расстояния



Сбор данных



Комитет

Анализ

Анализ времени на прохождение таможенных постов и
оценка эффективности транспортного обеспечения

Комитет



АБР окажет техническую помощь в партнерстве с другими
агентствами по развитию.

Предварительный План действий

Демонстрация положения дел с коридором для мониторинга эффективности коридора

- Во время 2-ой консультации (в феврале-марте 2008г.) все DMCs стран ЦАРЭС выразили желание включить проходящие по их территории коридоры ЦАРЭС при пилотной оценке эффективности
- В ответ на это и для комплексной оценки эффективности из 13 подкоридоров ЦАРЭС были отобраны Коридоры ЦАРЭС 1b, 2a, 3b, 4b, 5 и 6с.

Мониторинг эффективности коридора ЦАРЭС 1b (3 922 км)

Время, затрачиваемое на прохождение границ

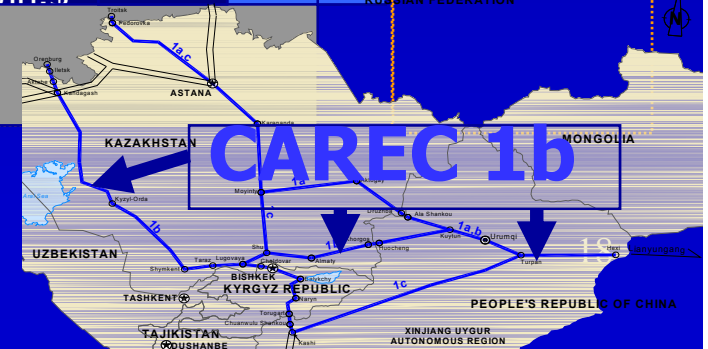
Казахстан

Синьцзян

Оценка 'расстояние/время' и логистики

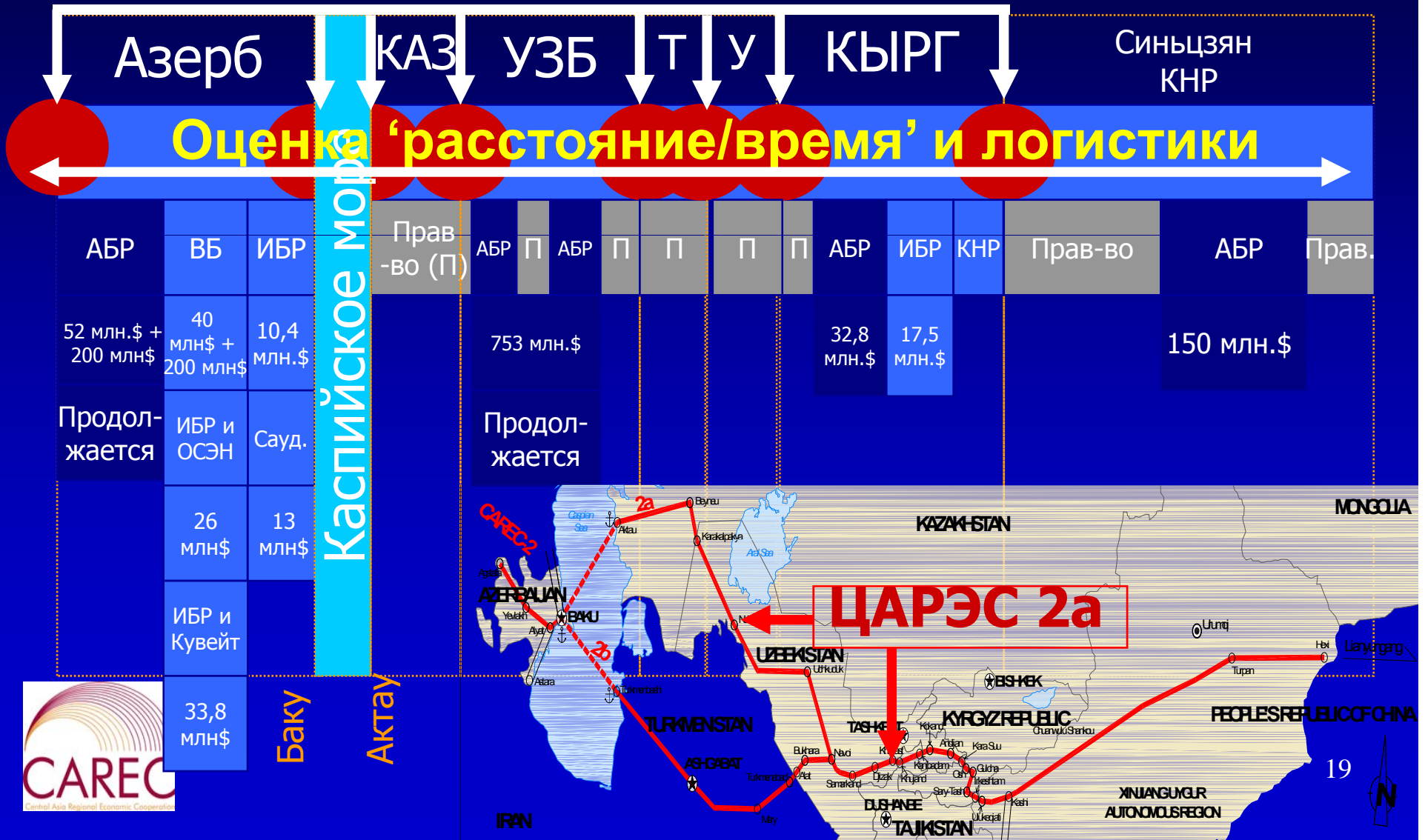
Реабилитация (2 814 км = 7,5 миллиардов долларов США)

102 км	273 км	215 км	817 км	207 км	213 км	408 км	205 км	302 км	
Правит.	Правит-во (завершено)	137 млн.\$	1 570 млн. \$	790 млн.\$	785 млн.\$	1 430 млн. \$	АБР (завершено)	440 млн.\$	Правительство
			Всемирный Банк 1 000 млн. \$		ИБР 400 млн.\$	АБР 690 млн. \$	(52 млн.\$)	ЕБРР 300 млн. \$	СГЧС 298 млн. \$
Правительство 4,8 миллиардов \$ (по оценке)									



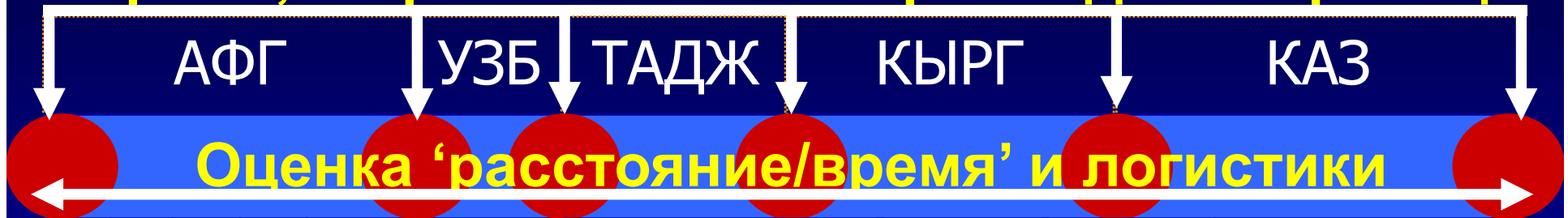
Мониторинг эффективности коридора ЦАРЭС 2а (6,041 км)

Время, затрачиваемое на прохождение границ



Мониторинг эффективности коридора ЦАРЭС 3b (4 206 км)

Время, затрачиваемое на прохождение границ



АФГ				УЗБ		ТАДЖ		КЫРГ		КАЗ	
Иран	П	Сауд.	ИБР	АБР	Правит.	АБР	ИБР	АБР	АБР	Правительство	
43 млн.\$	10 млн\$	30 млн.\$	10 млн.\$	176млн.\$+ 70 млн.\$+ ЯФСБ 20млн.\$		100 млн.\$	15 млн.\$+ 29,5 млн.\$+ 79 млн.\$	50 млн.\$ (I)+ 50 млн.\$ (II)+ 40 млн.\$ (III)+ 32,8 млн.\$	5 млн\$	52 млн\$	
Завершено		Планируется		Продол- жается		Нов. 2009	В наст. вр.	Завершено			
								ЯБМС		25 млн\$ (I)+ 45 млн\$ (II) Завершено	



Мониторинг эффективности коридора ЦАРЭС 4б (1 041 км)

Время, затрачиваемое на прохождение границ

МОНГ

КНР

Оценка 'расстояние/время' и логистики

312 км		Прав.	200 км		312 км			
АБР 25 млн.\$	Прав	АБР 25 млн.\$	Прав	АБР 25 млн.\$	Корея 23,9 млн\$	КНР 1,5 млн\$	Прав 15,6 млн\$	
Завершено		Заверш	Завершено		Продолжается			

Примечание: вследствие значительного увеличения объемов транспортных средств, необходимо расширение дорог



Мониторинг эффективности коридора ЦАРЭС 5 (3 682 км)

Время, затрачиваемое на прохождение границ

АФГ

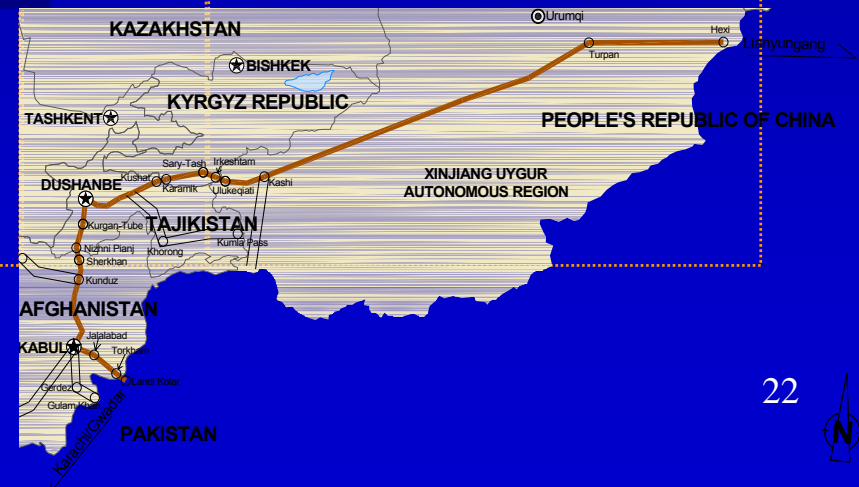
ТАДЖ

КР

Синьцзян
Уйгурская авт., КНР

Оценка 'расстояние/время' и логистики

Пак.	ЕС	ВБ	ИБР	ВБ	США	ЯП	АБР	ОСЭН	АБР	ИБР	КНР	Правит.	АБР	Правит.
25 млн\$	64 млн€	70 млн\$	10 млн\$	30 млн\$		11 млн\$	20 млн\$	4 млн\$	15 млн\$ + 29,5 млн\$ + 79 млн\$	17,5 млн\$			150 млн\$	
Завершено						Продолж-ся	Завершено	Продолж-ся						



Мониторинг эффективности коридора ЦАРЭС 6с (3 419 км)

Время, затрачиваемое на прохождение границ

АФГ

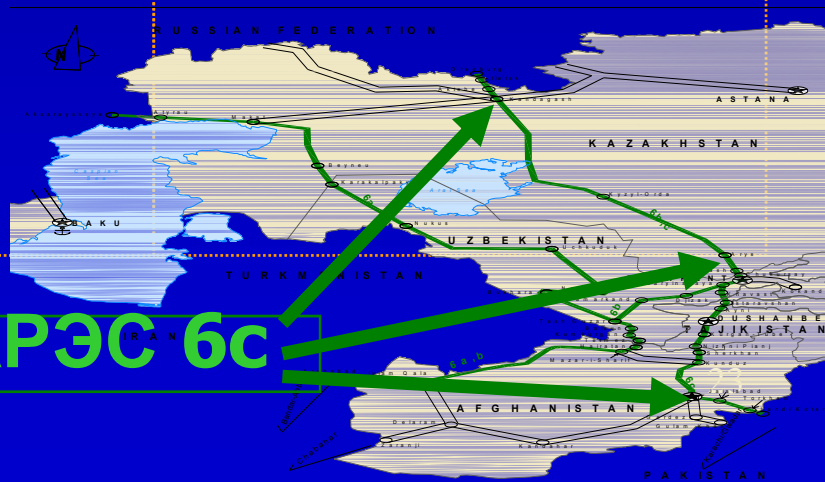
ТАДЖ

УЗБ

КАЗ

Оценка 'расстояние/время' и логистики

Пак	ЕС	ВБ	ИБР	ВБ	США	ЯП	АБР	ОСЭН	Правит.	Правит.	207 км	817 км	215 км	273 км	102 км
25 млн\$	64 млн€	70 млн\$	10 млн\$	30 млн\$		11 млн.\$	20 млн.\$	4 млн.\$			790 млн.\$	1 570 млн.\$	137 млн.\$	Прав (завершено)	Правит
Завершено						Продолжается	Завершено				Всемирный Банк 944 млн.\$	Правительство 1 620 млн.\$			



ЦАРЭС 6с

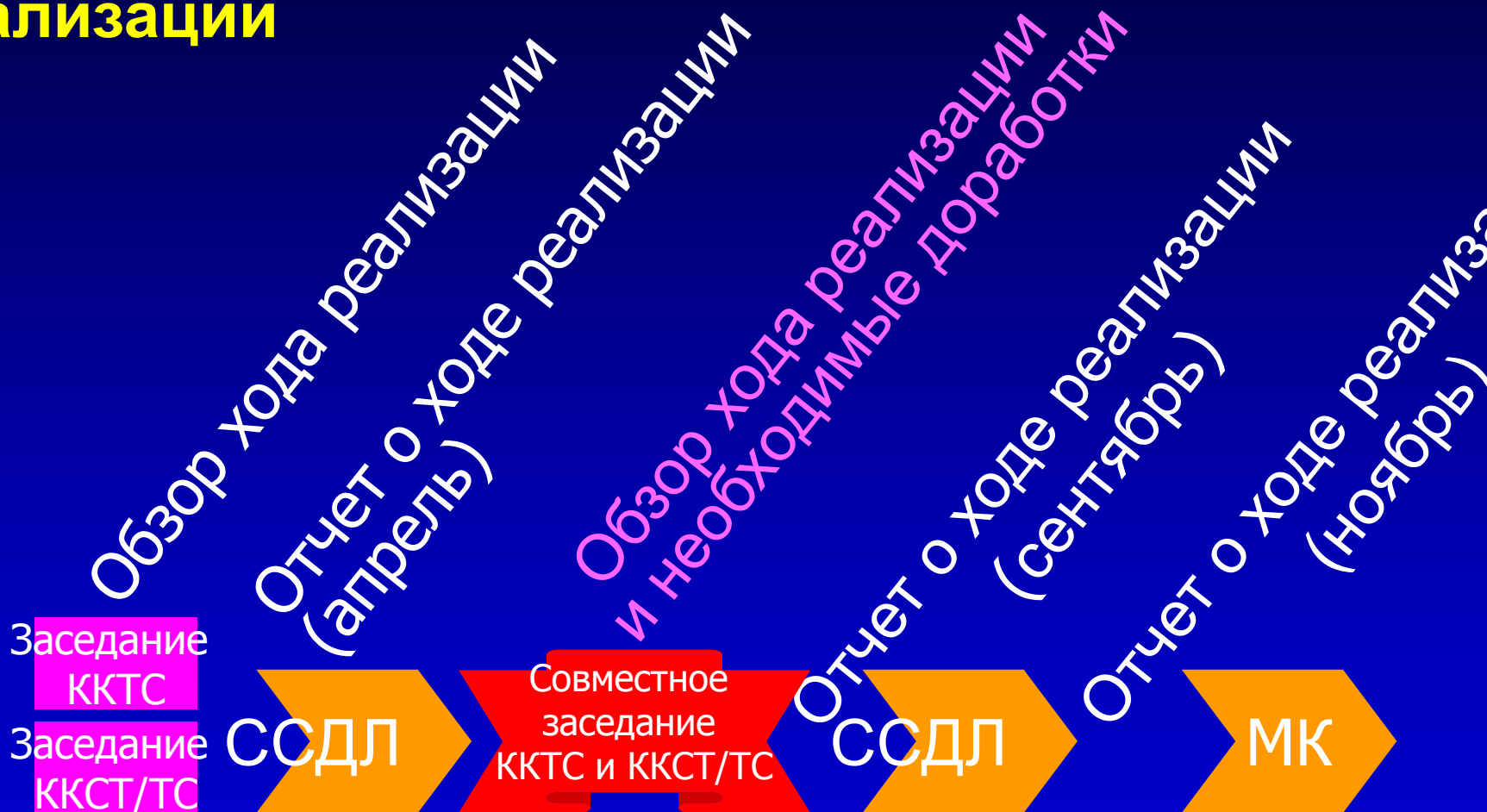


Часть 3

Предлагаемые ежегодные обзоры в ходе реализации

План действий

-Предлагаемые ежегодные обзоры в ходе реализации



2009, 2010, 2011, 2012 (среднесрочный обзор), 2013-2018

1-ый квартал

2-ой квартал

3-ий квартал

4-ый квартал

Страны-участницы ЦАРЭС
со своими
партнерами по развитию



Достижение результатов
вместе



Спасибо

Будет показан
основной текст
Плана действий

Для получения более подробной информации

Обращайтесь к:
г-ну Харуйа Койде
Главному финансовому специалисту по инфраструктуре

Департамент центральной и западной Азии
Азиатский Банк Развития
Электронная почта: hkoide@adb.org
Телефон: 63-2-632-6124
Факс: 63-2-636-2428

или

г-ну Йинг Киан
Главный финансовый экономист (Финансовый сектор)
Департамент восточной Азии
Электронная почта: yqian@adb.org
Телефон: 63-2-632-6396
Факс: 63-2-636-2424

