

СИСТЕМА СТАНДАРТОВ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И СОДЕЙСТВИЯ ГЛОБАЛЬНОЙ ТОРГОВЛЕ

Всемирная таможенная организация
Управление наращивания потенциала
Урумчи, июль 2006 г.

Взгляды, выраженные в данном документе, являются мнением автора и необязательно отражают взгляды или политики Азиатского банка развития (АБР) или его Совета Директоров, или представляемых ими Правительств.

АБР не гарантирует точность данных в данном документе и не берет на себя никакой ответственности за последствия их использования. Используемая терминология необязательно может совпадать с официальными терминами АБР.

ПРЕДЫСТОРИЯ



- Признание рисков для безопасности и содействие цепи поставки международной торговли привели к смелым действиям со стороны ВТамО.
- Резолюцией Совета ВТамО от июня 2002 г. была сформирована Совместная рабочая группа таможенных органов и представителей промышленности по вопросам безопасности и содействия.
- Стратегическая группа высокого уровня ВТамО (СГВУ) была сформирована для продолжения работы. Это привело к принятию *Системы стандартов ВТамО по обеспечению безопасности и содействию глобальной торговле (SAFE* в июне 2005 г.)

SAFE



- Два столпа
- Столп 1, Сеть Таможня-таможня
- Столп 2, Партнерство Таможня-Бизнес
- Программа обеспечения целостности пломб для безопасных контейнерных перевозок (Дополнение к Приложению I)
- SAFE – это комплексный инструмент, охватывающий все области таможенного контроля
- Наделяет одинаковой важностью сбор поступлений, содействие торговле и безопасность
- Включает современные таможенные принципы (дополняет пересмотренную Киотскую конвенцию)

SAFE – ЧЕТЫРЕ КЛЮЧЕВЫХ ЭЛЕМЕНТА



1. Заблаговременная электронная информация по декларации
2. Управление рисками
3. Досмотр грузов высокого риска
4. Повышенное содействие законной торговле



Столп 1, Стандарт 3

Современные технологии в контрольном оборудовании



В соответствии с оценкой риска и для проведения досмотра там где это возможно, в наличии должно иметься и использоваться оборудование для неинтрузивного досмотра и обнаружения источников радиации. Это оборудование необходимо для быстрого досмотра контейнеров с грузом высокого риска, не нарушая при этом поток законной торговли.



Столп 1, Стандарт 4

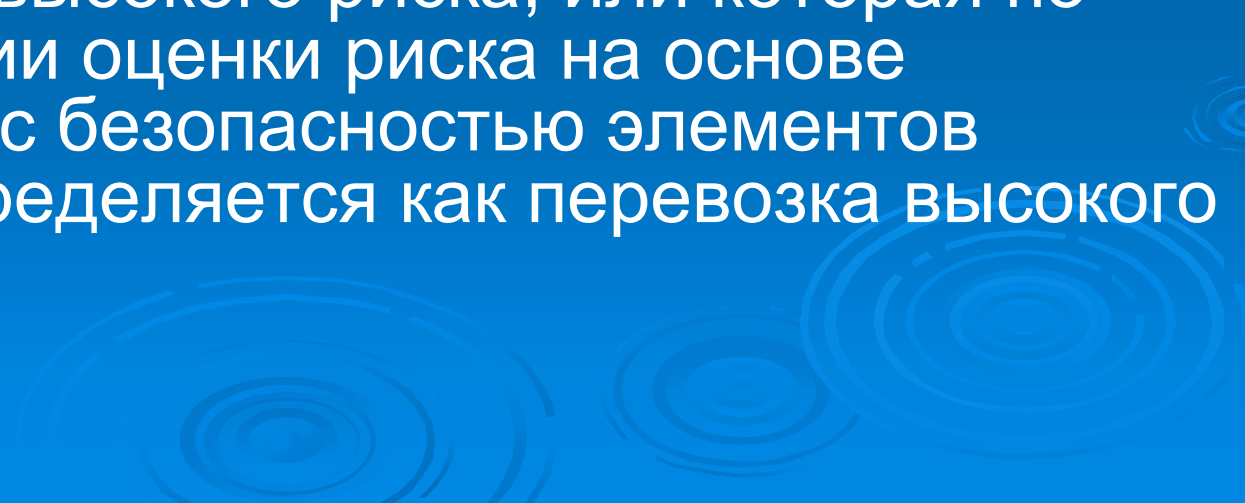
Системы управления рисками

Для выявления потенциальных грузов высокого риска таможенной администрации необходимо организовать систему управления рисками и автоматизировать ее. Система должна содержать механизм проверки оценки угрозы и адресности решений, и определения наилучшей практики.

Столп 1, Стандарт 5

Груз или контейнер высокого риска

Перевозка груза и контейнеров высокого риска – это перевозка, по которой имеется недостаточно информации для того, чтобы считать ее перевозкой низкого риска, которую тактическая разведка определяет как категорию высокого риска, или которая по методологии оценки риска на основе связанных с безопасностью элементов данных определяется как перевозка высокого риска.



Столп 1, Стандарт 6

Заблаговременная электронная информация



В целях проведения адекватной оценки риска таможенная администрация должна своевременно запрашивать заблаговременную электронную информацию по перевозкам грузов и контейнеров.



Столп 1, Стандарт 11

Проверка безопасности экспортных грузов



На основе разумных запросов страны-импортера таможенная администрация должна проводить проверку безопасности идущих на экспорт контейнеров и грузов высокого риска.



Авторизированный экономический оператор, определение



Сторона, задействованная в международном перемещении товаров в любой функции, одобренной или осуществляемой от имени национальной Таможенной администрации, в соответствии со стандартами безопасности цепи поставки ВТамО или эквивалентными стандартами. В число авторизированных экономических операторов помимо прочего входят производители, импортеры, экспортеры, брокеры, перевозчики, консолидаторы, посредники, порты, аэропорты, операторы терминалов, интегрированные операторы, склады и дистрибьюторы.

Столп 2, Стандарт 1

Партнерство



Авторизированные экономические операторы, задействованные в цепи поставки международной торговли, участвуют в процессе самооценки, измеряемой на основе заранее установленных стандартов безопасности и наилучшей практики в целях обеспечения того, что их внутренние политики и процедуры обеспечивают адекватные меры предосторожности против компрометации их перевозок и контейнеров прохождения ими таможенного контроля в пункте назначения.

Столп 2, Стандарт 3

Авторизация



Таможенная администрация вместе с представителями торгового сообщества разрабатывает процессы оценки или процедуры аккредитации качества, обеспечивающие стимулы для хозяйствующих субъектов через предоставление им статуса Авторизированных экономических операторов.

Столп 2, Стандарт 4

Технология



Все стороны будут обеспечивать целостность грузов и контейнеров через содействие использованию современных технологий.



Столп 2, Стандарт 6

Содействие



Таможенная администрация будет сотрудничать с Авторизированными экономическими операторами в целях максимизации безопасности и содействия цепи поставки международной торговли, происходящей из или пересекающей таможенную территорию.

ЗАДАЧИ



- Уверенность и предсказуемость на глобальном уровне
- Интегрированное управление цепью поставки для всех видов транспорта
- Способность таможи выполнить задачи и использовать возможности 21 века
- Более тесное сотрудничество между таможенными администрациями
- Более сильное сотрудничество таможня-бизнес
- Ощутимые выгоды для бизнеса
- Цельное перемещение товаров

ВЫГОДЫ

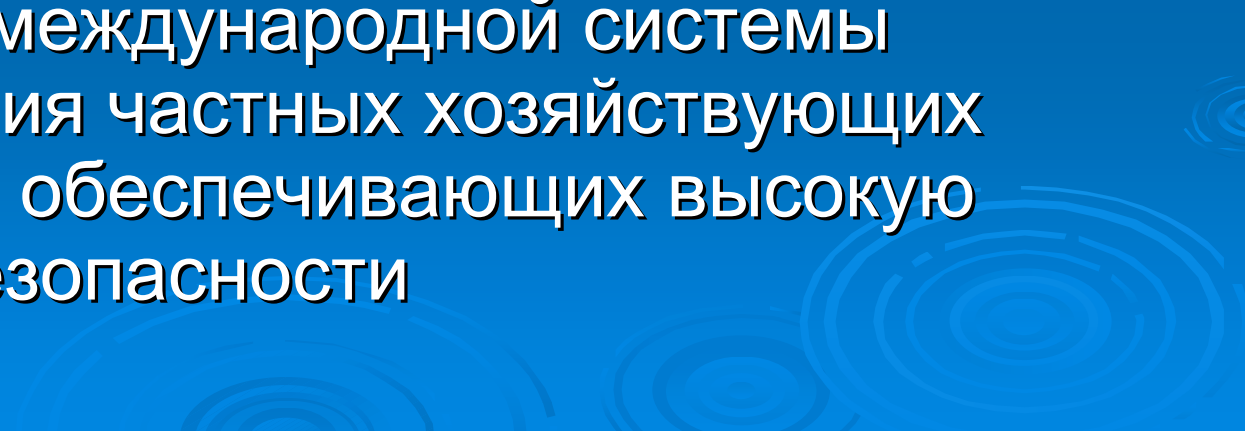


- Страна/правительство
 - Безопасность и содействие – экономический рост и развитие
 - Улучшение сбора поступлений, надлежащее применение национальных законов и положений
 - Экономическая и социальная защита, поддержка иностранных инвестиций
- Таможня
 - Обмен своевременной и точной информацией
 - Совершенствование контроля, лучшее распределение ресурсов
 - Реформа таможенной службы
- Бизнес
 - Безопасность, содействие и продвижение международной торговли
 - Авторизированные экономические операторы



Ощутимые выгоды для бизнеса



- Сокращение проверок
 - Более быстрая обработка грузов
 - Более низкие административные расходы
 - В некоторых случаях более низкие ставки за страхование
 - Создание международной системы определения частных хозяйствующих субъектов, обеспечивающих высокую степень безопасности
- 



WORLD CUSTOMS ORGANIZATION