

第 12 届中亚区域经济合作 (CAREC) 部长级会议

阿斯塔纳, 哈萨克斯坦共和国

2013 年 10 月 24 日

亚洲开发银行行长

中尾武彦

发言致辞

I. 引言

尊敬的哈萨克斯坦政府总理, 艾哈迈托夫阁下,

中亚区域经济合作计划各参加国部长,

各位来宾, 女士们, 先生们,

今天, 首次与大家相聚一堂并参加第 12 届中亚区域经济合作部长级会议, 我深感荣幸; 同时, 也很荣幸, 尊敬的哈萨克斯坦政府总理、艾哈迈托夫阁下加入我们。今天我谨代表我们所有人, 衷心的感谢哈萨克斯坦政府主办的这次部长级会议, 感谢哈萨克斯坦人民给予的热情接待。

借此机会我要特别提一下, 我们要非常感谢哈萨克斯坦政府, 明年五月的亚洲开发银行年会将在阿斯塔纳——这个充满活力的城市举办。

II. 从“金砖四国”到 RICE 模型

过去的 5 年中，全球经济不确定性和波动性不断增加，但发达经济体——欧洲，日本，美国——整体经济前景较一年前有所改善，美国经济在未来数月出现回升迹象，欧元区最糟糕情况已经过去，经济形势似乎开始扭转，而日本宣称的“安倍经济学”似已奏效。

伯南克主席关于美联储收紧量化宽松政策论调令亚洲市场历经动荡，但在我们看来，比起 20 世纪 90 年代后期，亚洲新兴国家所处的宏观经济氛围、金融体系更为稳健，外汇储备在增加，并构建了区域金融安全网络，比如货币互换协议。

鉴于中国和印度内需放缓，亚行最新预测显示，亚洲地区经济增长从去年 6.1% 略下降为 6%，到 2014 年将适度回升至 6.2%，略低于今年 4 月份的预测值。但我要强调的是，亚洲发展经济体，包括中亚区域经济合作国家，将持续他们的高速经济发展。

纵观短期经济走势，我相信全球经济正见证着一次结构性变革，突出反映为新兴经济体在经济发展中重要性日益增强。根据国际货币基金组织（IMF）数据，在过去的 1990 年到 2012 年间，新兴经济体增长强劲并远超全球平均水平，占世界经济 GDP 接近一半，从 1990 年的 20% 到 2012 年的 38%，更重要的是，年度全球 GDP 增长中新兴市场所占份额已从 20 世纪 90 年代初期的 20% 增至今年的超过三分之二。

新兴市场经济体重要性日益增加的是与之高度相关的中亚地区，除了传统的金砖国家——巴西、俄罗斯、印度、中国和南非，今天，通过本次会议，我们要把金砖四国，发展到 RICE 模式的概念，含括俄罗斯、印度、中国和欧洲，中亚居中间位置，连接 RICE 各国家，如果进一步纳入附近大区域经济体比如土耳其，那么中亚的经济动态增长潜力更有待阐明。

III. 亚洲地区进一步发展方向

我有意强调了“增长潜力”几个字，是因为力度是不会自动转为经济增长的，它需要亚洲其他地区有意图的战略规划。

我认为有三个相辅相成的机制可以推动亚洲经济增长，该区域有许多国家已经成为中等收入国家，我称他们为“三是机制”，即：创新，包容，整合，下面我将为大家逐一解释：

第一，创新。研究表明，创新可以帮助提高生产力，是避免所谓的“中等收入陷阱”必不可少的。私营部门是创新的基石，因此，在这一地区的经济发展需要建立一个有利的环境供私营部门投资、技能发展及研究开发。

其次，需要包容。基于社会和政治上的可持续经济增长，必须是包容性增长。近几年亚洲地区经济快速发展同时也加剧的地区不平等性。根据最新数据显示，亚洲发展中国家总基尼系数从 20 世纪 90 年代的 39 上升至 46。促进包容性增长，包括为年轻一代和不熟练劳工提供就业机会和挑战，使之进入劳动力市场。

亚洲发展中国家还需要着重通过提高劳动生产率，提高高水准非正式就业能力，促进非正式就业整合入正式就业。就其他新兴市场和经济合作发展组织国家（OECD）经验来看，财政体系能承受的社会保障制度和增加金融包容性也能发挥一些作用。

第三点是整合。区域整合通过拓宽生产网络和消费选择范围，来提供新的多元化外部市场供需机会，这点尤指中亚优越的地理位置——地处欧亚大陆中部和 RICE 动态经济。因此，我们大家相聚这里，相聚第 12 届中亚区域经济合作部长级会议，请允许我分享下关于区域合作，中亚区域经济合作的几点想法，以及跟亚行的合作。

IV. 区域合作和中亚区域经济合作

亚行在亚太地区区域合作方面有着长期经验，在超过二十年的时间里，我们一直在积极支持类似中亚区域经济合作计划这样的区域合作项目。亚行区域合作一体化的成功建立在以投资为主导的基础之上，它使多个国家通过基础设施的建设连接凝聚起来，中亚区域经济合作项目自开始以来已经接受亚行超过 22 亿美元的项目援助资金。展望未来，我们应该在更多复杂领域，比如体制和政策改革中，进一步推动合作。

中亚区域经济合作项目自成立以来，已经接受亚行超过 22 亿美元的项目援助资金。我向今天在座辛苦工作的各位以及发展伙伴们承诺，我们已经帮助中亚区域经济合作项目快速打破壁垒，从一体化合作中受益，特别是基础设施建设和贸易便利化方面。

中亚区域经济合作在优先领域的合作方面继续取得持续稳步进展，在中亚区域经济合作走廊的道路建设已经超过 2012 年目标，得益于知识共享和能力建设，贸易开放度不断提高，贸易体制进一步简化。

但也有领域需要进一步注意和重点留心，这次部长级会议主题是综合运输和贸易。让被修建的道路保证货物无损完好通过，需要我们提高过程自动化和风险管理，并联合海关监管和综合边境管理。区域海关自动化倡议已展开，包括新加入一些国家到经修订的“京都条约”。

与此同时，物流设施，如内陆集装箱中转站和服务设施，可以明显减少在过境站的时间。在区域领域以外的地区增加贸易合作则需要调整中亚区域经济合作走廊，添加新航线，并努力开发长距离公路和铁路相结合的多式联运服务模式。

前面的道路是不易的，治理和体制将是克服挑战的关键，须有明智的国家制度体系政策选择，公共服务能力，以促进创业和创新。中亚区域经济合作研究院在知识共享和能力建设上也作出了突出贡献。

未来的时间里，亚行期待能携手中亚区域经济合作成员国深入细致地开始中亚区域经济合作 2020 年乃至以后的征途。我们将恪守承诺，各成员国也充满决心，为我们的承诺而奋斗！

我们每个人都能为中亚区域经济合作的愿景贡献自己的一份独特力量，如果我们携手共□、团结互助，我们将变得更□强大。区域合作是获得全球化经济利益的重要手段，它不仅仅是带来经济增长，更是□了□区域人民更平等、更广泛享有经济福祉。

谢谢大家