



Отчет по прогрессу реализации Комплексного плана действий ЦАРЭС

Для рассмотрения на

**Седьмой Министерской конференции
по Центральноазиатскому региональному экономическому
сотрудничеству
19-21 ноября 2008 года
Баку, Азербайджан**

I. ИСПОЛНИТЕЛЬНОЕ РЕЗЮМЕ

1. Комплексный план действий (КПД) для Программы Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) был одобрен на 5-ой Министерской конференции по ЦАРЭС в октябре 2006 года. КПД является вехой в продвижении Программы ЦАРЭС, исходя из принципов прагматизма, результатов, чувства «собственности» стран, консенсуса и партнерства. КПД был разработан в процессе серии интенсивных консультаций с участвующими странами, и обеспечивает расширение программы в новых областях, в то же время, продолжая фокусировать внимание на конкретных региональных инициативах в поддержку приоритетных секторов ЦАРЭС: транспорт, содействие торговле, торговая политика и энергетика.

2. Основные характеристики КПД включают:

- (i) долгосрочное видение и ясность и простота целей и задач;
- (ii) стратегические рамки, включая четыре столпа действий и необходимость разработки секторных стратегий и планов действий;
- (iii) расширение и углубление Программы ЦАРЭС посредством деятельности второго уровня и создание Института ЦАРЭС;
- (iv) контрольные показатели и временные рамки для конкретных индикаторов эффективности;
- (v) оптимизацию регионального сотрудничества со стороны стран ЦАРЭС и партнеров МИ;
- (vi) увеличенную мобилизацию ресурсов для регионального сотрудничества и интеграции;
- (vii) координацию с другими инициативами регионального сотрудничества; и
- (viii) периодическое обновление КПД с целью отражения новых событий и интересов.

3. Во время 6-ой Министерской конференции по ЦАРЭС в ноябре 2007 года, Министры обратились с просьбой к высокопоставленным официальным лицам подготовить отчет по прогрессу реализации КПД. На основе ряда оценочных семинаров в каждой из стран ЦАРЭС, которые в каждом случае проводились под руководством Национального координатора (НК) или назначенным им лицом, и последующих консультаций с многосторонними институтами-партнерами Программы (МИ), высокопоставленные официальные лица рады сообщить о значительном прогрессе в реализации.

4. Как и требовал КПД, разработаны секторные стратегии и планы действий для транспорта и содействия торговле, торговой политике и энергетике.¹ Эти документы придают стратегическую направленность Программе ЦАРЭС. Стратегическая направленность также была усилена посредством расширенной поддержки для НК в участвующих странах. Министерская конференция и заседания высокопоставленных официальных лиц стали более решительными, секторные комитеты – более региональными в разрезе рассматриваемых перспектив, Секретариат – более проактивным, а партнеры-МИ оказывают больше поддержки. Растущее доверие,

¹ Стратегия по транспорту и содействию торговле (СТСТ) была одобрена на 6-ой Министерской конференции. План действий для реализации СТСТ, Стратегический план действий по торговой политике, а также Стратегия по региональному сотрудничеству в энергетическом секторе будут представлены на рассмотрение в ходе 7-ой МК.

уверенность и дружба между участниками обеспечивает сильную основу для реализации КПД.

5. Исходя из секторных стратегий и планов действий, определен очень амбициозный график инфраструктурных инвестиционных проектов и инициатив технической помощи на среднесрочную-долгосрочную перспективу. Прогнозируемые обязательства по предоставлению инвестиций в рамках КПД на 2006-2008 гг. составляют в общей сложности \$2,3 млрд. Фактические обязательства по инвестициям намного превосходят эту сумму (как указано в Приложении 1). Обязательства по кредитам/грантам в рамках регионального сотрудничества по Программе ЦАРЭС увеличились с \$285 млн. в 2006 году до \$1 млрд. в 2007 году; одобренные и планируемые обязательства значительно увеличились, примерно до \$2,4 млрд. в 2008 году. Обязательства по кредитам и грантам необходимо поддерживать на этих высоких уровнях в последующие годы, чтобы осуществлять финансирование основных инвестиций в инфраструктурные проекты в области транспорта, торговли и энергетики, определенные в секторных стратегиях. Для цели иллюстрации: План действий для реализации Стратегии по транспорту и содействию торговле включает 62 инвестиционных проекта на общую сумму \$21 млрд. на 2008-2017 гг., \$15,8 млрд., из которых – для новых (по сравнению с осуществляемыми) инвестиций. Ожидается, что АБР, ЕБРР, ИБР и Всемирный банк предоставят \$4,9 млрд. на покрытие затрат новых инвестиций, и необходимо будет мобилизовать еще \$8,5 млрд. в партнерстве с другими донорами и частным сектором. Техническая помощь для поддержки Программы ЦАРЭС также значительно увеличилась с 2006 г. и в настоящее время составляет более \$30 млн. ежегодно. Важно отметить, что график выделения кредита/гранта и технической помощи будет стимулировать участие со стороны других партнеров по развитию и частного сектора.

6. Обеспечив сильную основу для ускоренного регионального сотрудничества в основных областях транспорта, торговли и энергетики, высокопоставленные официальные лица и секторные эксперты во время оценочных семинаров подняли разнообразные новые направления для рассмотрения. Они включают возможности для: (i) регионального сотрудничества в усилении климата для бизнес предприятий, чтобы помогать странам ЦАРЭС диверсифицировать свои экономики; (ii) большей гармонизации политики, связанной с торговлей, регулятивных и институциональных рамок стран ЦАРЭС с целью продвижения экономического развития, партнерства государственного и частного секторов и общей мобилизации ресурсов; (iii) регионального сотрудничества в управлении водными ресурсами с целью дополнения взаимосвязанных интересов развития гидроэнергетики, сельскохозяйственного производства, и защиты окружающей среды; и (iv) сотрудничества в борьбе с инфекционными болезнями, в готовности к управлению природными бедствиями, в обеспечении продовольственной безопасности, и в содействии развитию возможностей в таких областях как туризм.

7. В то время как оценочные семинары выявили широкий диапазон возможностей регионального сотрудничества, представители высокопоставленных официальных лиц и МИ отмечают, что, в соответствии с КПД, Программа ЦАРЭС должна продолжать фокусироваться на приоритетных областях транспорта, торговли и энергетики. Также, в соответствии с КПД, инициативы ЦАРЭС второго уровня должны быть привязаны к конкретным проектам и основываться на результатах, и осуществляться только в том случае, если они поддерживаются подтвержденными техническими и финансовыми ресурсами. Деятельность по обучению, исследованиям и повышению уровня информированности Института ЦАРЭС должна помогать придавать направленность инициативам второго уровня.

8. Стратегические рамки КПД предоставляют сложную, но приемлемую для работы «дорожную карту» для ускорения регионального сотрудничества между странами ЦАРЭС. Необходимо сделать более операционными четыре столпа КПД (наращивание знаний и потенциала; региональные инфраструктурные сети; развитие торговли, инвестиций и бизнеса; и региональные общественные блага), обеспечивая комплексный, поэтапный подход к развитию посредством сотрудничества. На сегодняшний день, инициативы ЦАРЭС определены на секторной основе. Этот практический подход выливается в более интегрированную стратегию, как продемонстрировали Стратегия и план действий по транспорту и содействию торговле. Включение в КПД необходимости проведения работы по торговой логистике и другим параметрам, очень важным для взаимосвязанности развития торговли/инвестиций/бизнеса, является важным шагом по осуществлению третьего столпа КПД.

II. ПРОГРЕСС ПО РЕАЛИЗАЦИИ КПД: МНЕНИЕ КОНСУЛЬТАЦИОННЫХ СЕМИНАРОВ

9. Консультативные семинары в каждой из стран ЦАРЭС, проведенные в середине 2008 года, обсудили прогресс реализации КПД. Семинары проводились под председательством Национальных координаторов ЦАРЭС (НК) или их уполномоченных лиц, и с со-председателем со стороны АБР. В этом разделе приводится краткий обзор взглядов и предложений, выраженных участниками, которые организованы в соответствии с основными характеристиками КПД.

А. Долгосрочное видение, всеобъемлющая цель, и руководящие принципы ЦАРЭС

10. В 2006 году, одобряя КПД, министры признали, что на ее полную реализацию потребуются долгие годы. Хотя прогресс в развитии регионального сотрудничества получил резонанс в долгосрочном видении КПД «хорошие соседи, хорошие партнеры и хорошие перспективы». Хорошие результаты дали руководящие принципы ЦАРЭС – прагматизм, результаты, чувство «собственности» стран, консенсус и партнерство.

11. Всеобъемлющая цель ЦАРЭС заключается в развитии посредством сотрудничества. Ожидаемые конечные результаты включают перспективы повышения прибыли и экономического роста, расширение торговли между странами-членами ЦАРЭС и усиление потенциала по определению и реализации инициатив регионального сотрудничества. Ожидаемый результат включает сокращение времени и затрат на грузоперевозки между главными центрами в регионе или до внешних рынков, повышение энергетической безопасности и торговли, снижении тарифных и нетарифных барьеров в торговле и вступление в ВТО всех стран-участниц ЦАРЭС. Также ожидаемые результаты включают расширение сотрудничества по вопросам региональных общественных благ (например, охрана окружающей среды) и противодействия региональным общественным «явлениям, приносящим вред» (например, угроза распространения птичьего гриппа).

12. Цель развития посредством сотрудничества достигается деятельностью ЦАРЭС по оказанию технической и финансовой помощи широкому кругу инициатив в области энергетики, транспорта и торговли, направленных на содействие преобразованию Центральной Азии в интегрированный рынок и наземную связь к Евразии. Кроме многосторонних инициатив, таких как транспортные коридоры, соединяющие страны в регионе, Программа ЦАРЭС служит катализатором ускорения реализации инициатив по региональному сотрудничеству в странах-участницах. В последнее время в странах

ЦАРЭС отмечается стремительный экономический рост, при этом в ряде стран темп прироста достигает двухзначных цифр, и региональное сотрудничество и интеграция служат содействующими этому факторами. При этом, несмотря на быстрый экономический рост и улучшение уровня жизни, высокий уровень бедности продолжает вызывать большую обеспокоенность во многих частях региона. Участники семинаров подчеркивали важность сотрудничества в оказании помощи для обеспечения основных товаров первой необходимости, включая продовольственную безопасность и надежные, доступные по ценам поставки электричества.

В. Стратегические рамки: столпы действий

13. Участники семинаров согласились, что четыре столпа “действий” КПД должны сохраняться, но – особенно в отношении третьего и четвертого столпов - они должны стать более операционными за счет лучшего определения их содержания и осуществления шагов, необходимых для более интегрированного подхода. Взгляды относительно четырех столпов включают:

- **Столп наращивания знаний и потенциала** принимает форму в результате деятельности по обучению, исследованиям и повышению уровня информированности, которая была инициирована в течение последних двух лет. Семинары, проведенные в течение 2008 года: «Участие частного сектора и инвестиции в физическую инфраструктуру» (Токио), «Либерализация многосторонней торговли» (Бишкек), «Торговля сельскохозяйственной продукцией» (Урумчи), «Регулирование таможенных тарифов» (Шанхай), и «Практика установления тарифов Форума регуляторов электроэнергетики ЦАРЭС» (Баку) получили высокую оценку. Деятельность по повышению уровня информированности, такая, как семинар в Токио по «Региональному сотрудничеству и интеграции в Центральной Азии», рассматриваются как очень информативные. (Список тренингов и семинаров по повышению уровня информированности, проведенных в 2006–2008 гг. приводится в Приложении 2). Участники семинаров предложили следующее:
 - (i) видится полезным проведение тренингов о роли правительства в поддержке бизнес сектора в рыночной экономике;
 - (ii) необходимо продолжать Программу ЦАРЭС по малым исследовательским грантам, в рамках которой уже представлены восемь отчетов по обследованиям (список ответов приводится в Приложении 3), при этом необходимо уделять внимание тому, чтобы обеспечить участие всех стран ЦАРЭС в проведении исследований;
 - (iii) ускорение введения в действие Института ЦАРЭС, как излагается в проспекте для института, утвержденном 6-ой Министерской Конференцией, и осуществление Институтом ЦАРЭС более активной деятельности по обучению, исследованиям и повышению информированности;
 - (iv) виртуальная форма Института подчеркивает необходимость вовлечения региональных экспертов и исследовательских сетей;
 - (v) исследования должны включать отчеты по макроэкономическим событиям в регионе и оценки воздействий проектов ЦАРЭС; и
 - (vi) Институт ЦАРЭС должен служить в качестве информационно-ресурсного центра.

- **Столп региональных инфраструктурных сетей** продвинулся достаточно хорошо, что демонстрируется обширным списком инвестиций ЦАРЭС в улучшение автомобильных и железных дорог, инфраструктуры по содействию торговле, рациональному использованию и передаче электроэнергии (см. прилагаемое Приложение 1). Обязательства МИ по займам/грантам для региональных инфраструктурных инвестиций в рамках Программы ЦАРЭС в 2007 и 2008 гг. в целом составляют \$3,4 млрд. Примерно 75 процентов суммарных обязательств по займам/грантам пришлось на транспортную инфраструктуру, большей частью на улучшение дорог, 24 процент – на энергетические проекты, и 1 процент – на инициативы в области торговли. Разработка секторных стратегий и планов действий по транспорту, содействию торговле и энергетике придают стратегическое направление существующим и будущим инфраструктурным инвестициям. Участники семинаров предложили, чтобы:
 - (i) инвестиции в “твердую инфраструктуру” поддерживались усовершенствованиями “мягкой инфраструктуры” (т.е. рамок политик и регулирования для содействия перевозкам и торговле между странами);
 - (ii) в процесс планирования необходимо лучше внедрять подход синергизма между инфраструктурными инвестициями;
 - (iii) Национальный совет Кыргызской Республики по транспорту и содействию торговле обеспечивают возможную модель институциональной структуры, необходимой для интеграции транспортных и торговых инициатив;
 - (iv) мобилизация ресурсов для инфраструктурных инвестиций должна быть усилена посредством эффективного партнерства с частным сектором, включая для возможных новых областей сотрудничества, таких как телекоммуникации.

Врезка 1: Возможность связанности в Афганистане – Что это означает для семей фермеров

Хазарат Гул и его семья, состоящая из 10 членов, говорят о том, как строительство дороги от их родного села Карабах до Кабула и дальше до Торхама (граница с Пакистаном) изменило их жизнь.

“Пять лет назад мы вернулись в наш виноградник, после трех десятилетий военных действий. Благодаря Аллаху, который защитил большую часть моего сада от разрушений, наш урожай за первый год был прекрасным. Мы заняли около 50 000 афгани (\$ 1 000), чтобы купить удобрения и накачивать воду насосом для полива. Мы очень воодушевлены и ожидаем хороших доходов, и планируем восстановить наш разрушенный дом. Однако это все еще остается желанием. Мы собрали наш виноград, но из-за плохих дорог большая часть урожая испортилась, до того как он попал на рынок. Теперь, после пяти трудных лет, наша жизнь полностью изменилась. Сейчас мы можем легко довести наш собранный виноград до Кабула, других городов Афганистана и даже дальше – до рынков Пакистана и Индии. Торговцы свежими фруктами приезжают в наше село и покупают наш виноград, при этом платят авансом. Сейчас у нас достаточно денег, чтобы соответствующим образом содержать семью, и отправить моего младшего брата и сестру в Кабульский университет, чтобы они получили высшее образование. Все это произошло после того, как были заасфальтированы наши дороги до Кабула и дальше от Кабула до Торхама. Я благодарен всем донорам, которые внесли вклад в реконструкцию этих дорог”- сказал Хазарат Гул.

МИ-партнеры ЦАРЭС, Агентство международного развития США и другие, внесли значительные инвестиции в реконструкцию кольцевой дороги в Афганистане, которая, как ожидается, будет завершена к концу 2010 года. Около 60 процентов афганцев живут в радиусе 50 км от кольцевой дороги, которая служит в качестве жизненно важной торговой связи – особенно для торговли сельскохозяйственной продукцией с Пакистаном и Индией.

- **Столп развития торговли, инвестиций и бизнеса** требует больше внимания. В то время как развитие торговли получает сильную поддержку со стороны комитетов ЦАРЭС по содействию торговле и торговой политике, вопросу инвестиций и развития бизнеса уделяется ограниченное внимание. Участники семинара предложили:
 - (i) более эффективное взаимодействие между Программой и представителями бизнес кругов;
 - (ii) инициативы для улучшения инвестиционного климата в Центральной Азии и для оказания помощи предприятиям с целью участия в глобальных цепочках начисления стоимости и других возможностей для ведения торговли;
 - (iii) обучение для официальных лиц, чтобы помочь понять изменяющуюся роль правительства в процессе переходы от центрального планирования к рыночной экономике;

- (iv) лучшее понимание соответствующих мер в области политики, регулятивных и институциональных мер, поможет официальным лицам оказывать больше поддержки малым и средним предприятиям и частному сектору в целом; и
- (v) необходимо использовать опыт и уроки, извлеченные из других инициатив регионального сотрудничества по взаимодействию с бизнес сообществом, включая Бизнес форум СРБМ.

- **Столп региональных общественных благ** также требует большего внимания. Участники семинара предложили:

- (i) существуют возможности для того, чтобы Программа ЦАРЭС была более проактивной в отношении защиты окружающей среды, управления природным ресурсами, подготовленности к природным бедствиям, борьбы с распространением инфекционных заболеваний и другой общей обеспокоенности относительно региональных общественных благ;
- (ii) существующие инициативы (такие, как борьба с птичьим гриппом) являются полезными и должны продолжаться, а возможные новые инициативы второго уровня должны осуществляться сфокусированным образом;
- (iii) страны ЦАРЭС должны быть более специфичны в определении своих интересов и предложения второго уровня должны быть рассмотрены до проведения предлагаемого Форума партнеров по развитию ЦАРЭС.

14. В общих словах, участники обзорных семинаров признали, что достигнут существенный прогресс в развитии четырех столпов действий, и признали потребность в лучшей сбалансированности четырех столпов, с фокусированием большего внимания на столпе развития торговли, инвестиций и бизнеса и столпе региональных общественных благ.

Врезка 2: Торговля между Центральной Азией и Синьзянь-Уйгурским АР КНР

Синьзянь-Уйгурский Автономный Регион (СУАР), расположенный на северо-западе КНР, граничит с Монголией, Россией, Казахстаном, Кыргызской Республикой, Таджикистаном, Афганистаном, Пакистаном и Индией. Информация Урумчинской таможни указывает на то, что объемы торговли в западном регионе с Центральной Азией увеличились в три раза, начиная с 2002 года.

Торговая статистика – Урумчинская таможня

Единица (10 000 тонн)	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Импорт	526	664	798	916	1022	1145
Экспорт	80	134	179	251	323	520
Транзитная торговля	38.25	81.82	125.9	100.45	157.9	199.59
Основные торговые партнеры	КАЗ, ЕС, РОС, КЫР, США	КАЗ, ЕС, РОС, КЫР, США	КАЗ, КЫР, ЕС, РОС, США	КАЗ, КЫР, ПАК, США, РОС	КАЗ, КЫР, ПАК, УЗБ, АЗЕ	КАЗ, КЫР, РОС, ПАК, ТАД

С января по июль 2008 г. экспорт СУАР составил \$9,9 млрд., что почти вдвое больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, за тот же период прошлого года; стоимость импорта составила \$1,7 млрд., увеличившись более, чем на 80 процентов. Очевидно, что СУАР переживает быстрое экономическое развитие.

Страны ЦАРЭС и их партнеры-МИ и другие активно вовлечены в деятельность по улучшению содействия торговле. Сюда входят проекты по улучшению пересечения границ, такие как совместный таможенный контроль и услуги «одной остановки», измерение эффективности и мониторинг транспортных коридоров, и национальные оценки потенциала для развития секторов торговой логистики, включая центры логистики.

С. Секторные стратегии

15. Стратегическое направление – ключевая тема КПД – было усилено прогрессом в разработке секторных стратегий и планов действий для приоритетной деятельности ЦАРЭС: транспорт и содействие торговле; торговая политика и развитие энергетики.

1. Транспорт и содействие торговле

16. Стратегия по транспорту и содействию торговле (СТСТ) и План действий для реализации обеспечивают фундамент для смелых новых подходов. Улучшение шести основных транспортных коридоров, определенных в Стратегии, включая два порта и 22 аэропорта (9 международных и 13 региональных), центры логистики, относящиеся к

торговле, внутренние контейнерные депо, и 29 пограничных пунктов, вместе с продолжающейся модернизацией таможенных служб помогут создать высокоэффективные мультимодальные транспортные системы, охватывающие сетью регион и связывающие международные рынки. План действий для реализации включает инвестиции на общую сумму порядка \$21 млрд. на последующие 10 лет и приблизительно \$14 млрд. в виде инвестиционных проектов запланировано на период 2008-2012 гг.

Врезка 3: Экономия времени/затрат и развитие туризма в результате улучшения дорог

Проект по усовершенствованию автомагистрали соединяющей Бишкек, Кыргызская Республика и Алматы, Казахстан является хорошей иллюстрацией экономии затрат и времени в результате таких инвестиций. Каждый день тысячи людей и машин пересекают границу в пункте Акжол-Чу, с целью осуществления торговых операций, ведения бизнеса и посещения друзей. Объем движения и торговли по этой дороге значительно увеличился в последние годы.

Шесть дней в неделю за последние семь лет 47-летний Асылбек Калимбетов из Бишкека работает водителем такси, отвозя на своей машине клиентов в Алматы. В рамках недавно завершеного проекта по реабилитации дороги Алматы-Бишкек было улучшено 245 км дороги – что также улучшило средства к жизни Асылбека. “Однозначно, ездить стало легче”, – говорит он. “Раньше на каждую поездку у меня уходило четыре-пять часов. А сейчас только два или три часа”. Асылбек также экономит на техническом обслуживании своей машины; вместо ремонта, который приходилось проводить каждый месяц или около того; теперь он посещает автомастерскую только два раза в год. Асылбек заработал достаточно денег, чтобы купить вторую машину и участок земли, и отправить своих детей в школу.

Также индустрия туризма получила выгоды от реабилитированной дороги. Теперь миллионы туристов посещают Иссык-Кульскую область Кыргызской Республики. Их количество увеличилось на пятьдесят процентов по сравнению с 2005 годом, большая часть из них – из Казахстана. Как отмечает Эсен Арыкбаев, директор курорта «Голубой Иссык-Куль» - «После того как была реабилитирована дорога Алматы-Бишкек, время в пути сократилось». Доля туризма в валовом внутреннем продукте Кыргызской Республики составила 4 процента в 2006 году, превысив показатель в 2, 9 процента в 2001 году.

Источник: АБР. *Годовой отчет, 2007*. Манила

17. Участники семинаров согласились, что инициативы по транспорту и содействию торговле должен быть полностью интегрированы, и предложили, что:

- (i) реализация СТСТ и Плана действий потребует тесной координации между Координационным комитетом транспортного сектора (ККТС) и Комитетом по содействию торговле и таможенному сотрудничеству (КСТТС); и предлагаемый Региональный совместный комитет по транспорту и содействию торговле;

- (ii) создание соответствующих институциональных механизмов будет критически важно для эффективной реализации предлагаемого Плана действий;
- (iii) Программа должна рассмотреть возможности создания совместной ведущей группы ЦАРЭС по транспорту и содействию торговле, поддерживаемой ККТС и КСТТС, национальными комитетами, и Союзом национальных ассоциаций грузовых экспедиторов, для создания свободных торговых зон и экономических коридоров, а также усовершенствование механизмов для обмена торговой информацией;
- (iv) Программе также необходимо будет координировать свои планы по транспорту и содействию торговле с другими странами, не являющимися членами ЦАРЭС, такие как Российская Федерация и Пакистан, чтобы обеспечить расширение транспортных коридоров до желаемых рынков и портов;
- (v) инвестиции в “твердую инфраструктуру” необходимо будет дополнять технической помощью, оказываемой для поддержки “мягкой инфраструктуры”, включая инспектирование по принципу «одной остановки»/совместное таможенное оформление, наращивание потенциала и реформы в области политики, регулирования и институциональные реформы для поддержки содействия и либерализации торговли; Программа должна рассмотреть возможность разработки скоординированной программы займов для оказания поддержки таким мерам;
- (vi) Программа должна рассмотреть возможности использования приграничных транспортных соглашений, охватывающих права на внутренние перевозки, максимальную осевую нагрузку и другие стандарты (как те, которые включены в Соглашение СРБМ по приграничному транспорту); и
- (vii) СТСТ и План действий должны рассматриваться на регулярной основе, чтобы обеспечить отражение страновых стратегий в области транспорта и содействия торговли.

2. Торговая политика

18. Координационный комитет по торговой политике (ККТС) подготовил План действий Стратегии по торговой политике (ПДСТП), который обеспечивает гибкость для стран ЦАРЭС в достижении значительных измеримых результатов в рамках приемлемого времени. Проект ПДСТП, который будет представлен на рассмотрение на 7-й МК, основан на ряде исходных обследований, обсуждений на регулярных заседаниях ККТС, и уже одобренные министрами меры торговой политики по торговым налогам, количественным ограничениям и мерам с целью снижения барьеров для транзита и приграничной торговли.

19. Участники семинара выразили сильную поддержку целям торговой политики, изложенным в ПДСТП: (i) вступление в члены ВТО для всех стран ЦАРЭС; (ii) увеличение открытости торговли, включая выравнивание различных режимов внутреннего налогообложения, снижение тарифов и количество тарифных диапазонов, и постепенную

отмену количественных ограничений; и (iii) наращивание потенциала в области торговли и торговой политики. Участники также предложили, что:

- (i) расширенная деятельность по наращиванию потенциала по торговой политике и обмену опытом между странами, которые являются членами ВТО и не являются членами ВТО, чтобы делиться уроками, извлеченными во время и после процесса присоединения, будет полезной; как предлагается в ПДСТП, будут полезны учебные сессии в рамках механизмов ВТО и других организаций;
- (ii) инициативы в области торговой политики в рамках ЦАРЭС должны учитывать задачи в области торговли Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) и Евразийского экономического сообщества (ЕврАзЭС), а также те задачи, которые отражены в многочисленных региональных и двухсторонних торговых соглашениях, заключенным странами ЦАРЭС; при этом должен превалировать принцип чувства «собственности» страны; и
- (iii) в будущем ККТП может учитывать второе направление работы, дополняя реализацию ПДСТП высоко практичными, адресными инициативами, в соответствии с конкретными потребностями стран.

3. Сектор энергетики

20. Координационный комитет энергетического сектора подготовил Стратегию для регионального сотрудничества в секторе энергетики, который будет представлен на рассмотрение на 7-м заседании МК. Участники семинаров выразили поддержку долгосрочному видению стратегии, а именно: вопросам энергетической безопасности, обеспечиваемой доступным, финансово устойчивым и экологически обоснованным образом, и экономического роста за счет торговли электричеством. Элементы стратегии включают меры по национальным и международным инвестициям, спроектированным с целью оптимизации энергетической взаимозависимости и достижения наименее затратных решений для удовлетворения потребностей в энергетических ресурсах. Стратегия определяет перспективные инвестиционные проекты на сумму более \$20 млрд., и ожидает значительное участие частного сектора в проектном финансировании. Другие элементы стратегии включают меры по наращиванию потенциала, обмену знаниями и реформам в области политики.

21. Участники семинаров согласились, что требуется большее региональное сотрудничество в энергетическом секторе. Недостаточно сотрудничество привело к серьезному неоптимальному использованию водных ресурсов и серьезной нехватке электричества в некоторых районах. Существует риск для сельскохозяйственного производства, а домохозяйства пережили серьезные трудности в зимние месяцы из-за отсутствия отопления и света. С целью оказания поддержки эффективному региональному сотрудничеству энергетических инициатив, участники семинаров предложили, что:

- (i) вопросы управления водными ресурсами должны рассматриваться параллельно с развитием энергетики;

- (ii) реализация энергетической стратегии ЦАРЭС потребует прогресса в согласовании интересов стран, расположенных в верховьях и низовьях рек, по вопросам приграничных водных ресурсов;
- (iii) необходимо включать Туркменистан в консультации по проектам, располагающимся вверху по течению рек;
- (iv) Стратегия для регионального сотрудничества в энергетическом секторе должна рассматриваться на регулярной основе, чтобы обеспечить отражение страновых стратегий в области энергетики; и
- (v) Необходимо параллельно продолжать обучение, связанное с сектором, такие как то, которое проводится Форумом регуляторов электроэнергетики стран ЦАРЭС, но при этом быть дополняющим к тому обучению, управление которым осуществляется Институтом ЦАРЭС; официальные лица получают выгоды от более продолжительных учебных сессий и обучения по вопросам торговли углеродом и другим мерам для сокращения “углеродных следов”.

D. Индикаторы эффективности

22. Участники семинаров согласились с тем, что достигнут хороший прогресс в определении простых, работающих операционных индикаторов эффективности для Программы. Стратегии и планы действий для транспорта и торговли, торговой политики и энергетики включают индикаторы эффективности, как на уровне секторов, так и на уровне проектов или политики. Существует сильная заинтересованность в пилотном тестировании мониторинга эффективности вдоль транспортных коридоров и коридоров содействия торговле ЦАРЭС. Участники предложили, чтобы:

- (i) индикаторы эффективности оставались индикативными, так как Программа ЦАРЭС представляет собой неформальное групповое образование, и в ней отсутствуют связывающие обязательства, такие как те, которые характеризуют более официальные организации регионального сотрудничества;
- (ii) общий прогресс в реализации КПД будет отражаться, большей частью, в индикаторах эффективности для основных секторов Программы ЦАРЭС;
- (iii) должны быть приняты основные этапы и общее измерение прогресса; возможные основные этапы включают доработку секторных стратегия и планов действий, вступление в ВТО, международные соглашения и членство в ключевых международных конвенциях; возможные общие индикаторы прогресса включают объемы внутри-региональной торговли и инвестиций, затраты и время на осуществление транзитной торговли между основными центрами в рамках и за пределами региона, и степень внутри-региональной торговли энергетическими ресурсами; и
- (iv) необходимо обучение по применению индикаторов эффективности и помощь в совместной подготовке необходимых базовых данных; Институт ЦАРЭС должен разработать программу для этой цели.

Е. Включение регионального сотрудничества в планы

23. Участники семинара согласились, что осуществлен определенный прогресс в достижении комплексного подхода к региональному сотрудничеству, но необходимо сделать еще больше. Меры по усилению офисов НК внесли вклад в общий процесс сотрудничества. В то время как региональные и национальные инвестиционные проекты тесно интегрированы, можно получить выгоды от большей координации планов развития и программ государственных инвестиций стран ЦАРЭС. Сравнение тех разделов и элементов, которые являются наиболее уместными для Программы ЦАРЭС, обеспечит основу для определения возможных областей для улучшенной координации.

24. Комплексный подход к региональному сотрудничеству должен поощряться документированием выгод, полученных от инициатив по региональному сотрудничеству, и подчеркивая то, что будет поставлено на карту в случае отсутствия сотрудничества. Больше внимание конкретным интересам стран в региональном сотрудничестве будет способствовать улучшению общего процесса, как и более эффективное партнерство с бизнес сообществом. Участники предложили, чтобы Институт ЦАРЭС взял на себя лидирующую роль в развитии этих интересов.

Ф. Мобилизация ресурсов

25. Потребности в ресурсах, изложенные в секторных стратегиях ЦАРЭС, очень велики, особенно для секторов транспорта и энергетики. На последующие 10 лет потребуется около \$21 млрд. для выполнения Стратегии по транспорту и содействию торговле, включая порядка \$68 млн. в виде технической помощи. В предлагаемой энергетической стратегии ЦАРЭС определены более \$20 млрд. в виде инвестиций (данные по затратам для некоторых проектов пока еще отсутствуют). Правительства и МИ-партнеры ЦАРЭС профинансируют значительную часть требуемых ресурсов, но необходимо широкое участие со стороны других партнеров по развитию и частного сектора.

Г. Координация с другими организациями регионального сотрудничества

26. Участники семинаров отметили, что координация с другими инициативами регионального сотрудничества улучшилась, и что существуют значительные возможности для дальнейшего усовершенствования. Секретариат ЦАРЭС осуществляет активную деятельность по установлению контактов с такими организациями, как ШОС, ЕврАзЭС и Евразийский банк развития посредством консультаций и заседания программ регионального сотрудничества, организованного Программой развития ООН в 2007 и 2008 гг. Участники семинаров предложили, чтобы:

- (i) НК были более активны в этом процессе, включая посредством участия, когда это возможно, в этих консультациях и заседаниях;
- (ii) Проекты и инициативы ЦАРЭС, насколько это возможно, дополнять проекты и инициативы ШОС, ЕврАзЭС, Организации экономического сотрудничества и других организаций, преследующих цели регионального сотрудничества и интеграции; и
- (iii) запланированный Форум партнерства ЦАРЭС предоставит важное дополнительное средство для улучшения координации между инициативами регионального сотрудничества; задачи Форума должны

включать сравнение усилий по региональному сотрудничеству, чтобы использовать принцип дополняемости и избегать дублирования; помимо этого Форум должен помочь определить пробелы в региональном сотрудничестве и предоставить возможность для вхождения новых потенциальных участников.

III. СЛЕДУЮЩИЕ ШАГИ

27. Во время Заседания высокопоставленных лиц, проведенного в Баку в сентябре 2008 года, высокопоставленные лица рассмотрели взгляды и предложения участников, высказанные во время страновых консультационных семинаров, краткое изложение которых приведено выше. Высокопоставленные официальные лица более подробно рассмотрят и обсудят эти взгляды и предложения, и, если уместно, попросят осуществить усовершенствования в работе секторных комитетов и секретариата. Взгляды и предложения также помогут высокопоставленным официальным лицам выработать будущие рекомендации для Министерской конференции.

28. Семинары представляют собой ценный вклад в процесс ЦАРЭС, и затронули ряд важных областей и возможностей для Программы, которые заслуживают рассмотрения. Высокопоставленные официальные лица рекомендовали, чтобы в 2010 году была проведена аналогичная серия семинаров.

ФИНАНСОВАЯ ПОМОЩЬ В РАМКАХ ПРОГРАММЫ ЦАРЭС, 2006-2008 гг.

**Таблица А1.1: Кредиты/ Гранты МИ по секторам/проектам (в \$ млн.)
(по состоянию на 10 ноября 2008 года)**

ТРАНСПОРТ

Список проектов по МИ	2006	2007	2008	Всего, 2006-2008
Азиатский банк развития (АБР)				
Северо-южный коридор (АФГ)	118.2			118.2
Развитие сети автодорог I (АФГ)		176.0		176.0
ПМФ: Программа развития сети автодорог, Проект 1 (Масали-Астара) (АЗЕ)		200.0		200.0
Улучшение региональных дорог в Синьцзяне (КНР)		150.0		150.0
Улучшение безопасности железных дорог (КНР)		100.0		100.0
Улучшение региональных автодорожных коридоров ЦАРЭС (Сары-Таш - Карамык) (КЫР)		25.6		25.6
Улучшение региональных автодорожных коридоров ЦАРЭС (Душанбе – кыргызская граница) (ТАД)		53.4		53.4
Региональная дорога ЦАРЭС (Гузар – Бухара – Нукус - Беибей) (УЗБ)		75.3		75.3
Улучшение муниципальной инфраструктуры и окружающей среды Синьцзяня (КНР) (А)			105.0	105.0
Проект развития западного регионального автодорожного коридора, Фаза I (МОН) (А)			37.6	37.6
Усовершенствование и ремонт местных дорог на основе сообществ в западном регионе (МОН) (А)			2.0	2.0
ПМФ: Программа развития сети автомобильных дорог, Проект 1 (АФГ) (Р)			60.0	60.0
ПМФ: Программа развития сети автомобильных дорог, Проект 2 (объездная дорога Ганджа) (АЗЕ) (Р)			55.4	55.4
ПМФ: Коридор ЦАРЭС I (участок в Жамбыльской области), Проект 1 (КАЗ) (А)			340.0	340.0
Коридор ЦАРЭС I (дорога Бишкек – Торугарт), Фаза 1 (КЫР) (Р)			20.0	20.0
Всего транспорт, АБР	118.2	780.3	620.0	1,518.5
Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР)				
Реструктуризация автодорожного сектора (Атырау-Акутау) (КАЗ) (А)	57.5	35.2		92.7
Шелковый путь (АЗЕ)	11.5	22.7		34.2
Дорога Баку - Самур (АЗЕ) (Р)		16.2		16.2
Автодорога Юго-Западного коридора (КАЗ) (А)			180.0	180.0
Реабилитация дороги Ош-Исфана (КЫР) (Р)			35.0	35.0
Всего транспорт, ЕБРР	69.0	74.1	215.0	358.1
Исламский банк развития (ИБР)				
Реконструкция автодороги Ош – Сары-Таш - Иркештам (КЫР)		17.5		17.5
Дорога Тараз – Талас - Суусамыр (КЫР)		3.6		3.6
Реконструкция дороги Тараз – Талас- Суусамыр II (КЫР) (А)			11.2	11.2
Строительство автодороги Ужар – Зардаб - Агджабеди (АЗЕ) (Р)			35.0	35.0
Реконструкция дороги Шагон-Зигар, Фаза III (ТАД) (Р)			20.0	20.0
Участок северного коридора (АФГ) (А)		9.0	21.0	30.0
Всего транспорт, ИБР	0.0	30.1	87.2	117.3
Всемирный банк (ВБ)				
Содействие ж/д торговле и транспорту (основная восточно-западная магистраль) (АЗЕ) (А)			450.0	450.0

Список проектов по МИ	2006	2007	2008	Всего, 2006-2008
Вторая автомагистраль – дополнительное финансирование (восточно-западный и северо-южный коридоры: Алат – Масали и Тагиев – Сахил) (АЗЕ) (А)			300.0	300.0
Реабилитация дороги Ош-Исфана (КЫР)			20,0	20,0
Всего транспорт, Всемирный банк	0.0	0.0	770.0	770.0
ВСЕГО для транспортного сектора (АБР, ЕБРР, ИБР, ВБ)	187.2	884.5	1,692.2	2,763.9

Примечание: А = Одобрено; Р = Планируется

СОДЕЙСТВИЕ ТОРГОВЛЕ

Список проектов по МИ	2006	2007	2008	Всего, 2006-2008
Азиатский банк развития (АБР)				
Проект модернизации таможенной службы (МОН)	5.0 / 0.5 (С)	2.5 (С)		5.0 / 3.0 (С)
Всего АБР по содействию торговле	5.0 / 0.5 (С)	2.5 (С)	0.0	5.0 / 3.0 (С)
Исламский банк развития (ИБР)				
Механизм финансирования импорта для ввоза сельскохозяйственной продукции в Таджикистан			14.0	14.0
Всего ИБР по содействию торговле	0.0	0.0	14.0	14.0
Всемирный банк (ВБ)				
Проект модернизации таможенной службы (КАЗ)			30.0	30.0
Программа срочной модернизации таможенной службы (АФГ)			10.0	10.0
Всего ВБ по содействию торговле	0.0	0.0	40.0	40.0
ВСЕГО для Содействия торговли (АБР, ЕБРР, ИБР, ВБ)	5.0 / 0.5 (С)	2.5 (С)	54.0	59.0 / 3.0 (С)

Примечание: С = Софинансирование

ЭНЕРГЕТИКА

Список проектов по МИ	2006	2007	2008	Всего, 2006-2008
Азиатский банк развития (АБР)				
Региональный проект энергетической взаимосвязи (АФГ)	35.0 / 16.5 (С)			35.0 / 16.5 (С)
Региональный проект энергетической взаимосвязи (ТАД)	21.5 / 18.5 (С)			21.5 / 18.5 (С)
Программа развития сектора энергетики (АФГ) (Р)			170.0	170.0
Реабилитация распределительной подстанции Нурек (500кВ) (ТАД) (Р)			55.0	55.0
Всего энергетика, АБР	56.5 / 35.0 (С)	0.0	225.0	281.5 / 35.0 (С)
Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР)				
Передача электричества и реабилитации КЕГОК (КАЗ)	8.5			8.5
Передача электричества в северо-южной части КЕГОК (КАЗ)	27.7	0.5		28.2
Межд. проект Lukoil: газопровод Южного Кавказа (АЗЕ)		35.0		35.0
КЕГОК передача электричества Экибастуз -ЮгГрес (КАЗ)		25.0		25.0
Позапная модернизация КЕГОК II Кредит (КАЗ) (А)			374.8	374.8
Всего энергетика, ЕБРР	36.2	60.5	374.8	471.5
Исламский банк развития (ИБР)				

Список проектов по МИ	2006	2007	2008	Всего, 2006-2008
Региональный проект взаимосвязанности электропередач (ТАД)		10.0 / 40.0 (С)		10.0 / 40.0 (С)
Проект Мингечаурская ГЭС, Фаза II (АЗЕ)		80.0		80.0
линия электропередач 110 кВ Айгульташ – Самат и подстанция (КЫР)		11.9		11.9
Линия электропередач (Сухан – Гузар) (УЗБ)			42.0 / 86.4 (С)	42.0 / 86.4 (С)
Всего энергетика, ИБР	0.0	101.9 / 40.0 (С)	42.0 / 86.4 (С)	143.9 / 126.4 (С)
Всемирный Банк (ВБ)				
Проект срочной помощи энергосектору Таджикистана			6.5	6.5
Проект срочной помощи энергосектору Кыргызской Республики			11	11
Всего энергетика, ВБ	0.0	0.0	17.5	17.5
ВСЕГО для энергетического сектора (АБР, ЕБРР, ИБР, ВБ)	92.7 / 35.0 (С)	162.4 / 40.0 (С)	659.3 / 86.4 (С)	914.4 / 161.4 (С)

Примечание: Р = Планируется, С = Софинансирование

Таблица A1.2: Техническая помощь МИ по секторам/проектам (в US\$ '000)
(по состоянию на 10 ноября 2008 года)

ТРАНСПОРТ

Список проектов по МИ	2006	2007	2008	Всего, (2006-2008)
Азиатский банк развития (АБР)				
Проект по улучшению региональных автодорожных коридоров	500.0			500.0
Улучшение региональных автодорожных коридоров ЦАРЭС (Душанбе – кыргызская граница) Фаза III (ТАД)	650.0			650.0
Проект развития западного регионального автодорожного коридора, (МОН)	650.0			650.0
Улучшение региональных дорог в Синьзяне (КНР)	600.0			600.0
Кластер по улучшению дорог и наращиванию потенциала (АФГ)	2,700.0			2,700.0
Исследование ЦАРЭС для разработки Стратегии развития транспортного сектора	950.0			950.0
Региональная инфраструктура (Дороги) (УЗБ)	300.0			300.0
Проект улучшения южного транспортного коридора (поставки)	430.0			430.0
Международное Соглашение между КНР, Кыргызской Республикой и Таджикистаном (РЕГ)		500.0		500.0
Транспортный коридор ЦАРЭС I (участок в Жамбыльской области)I (КАЗ) (А)			300.0	300.0
Транспортный коридор ЦАРЭС I (дорога Башкек-Торугарт) (КЫР) (А)			150.0	150.0
Развитие региональной логистики (МОН) (А)			400.0	400.0
Улучшение региональных автодорожных коридоров ЦАРЭС III (Душанбе – узбекская граница) (ТАД) (А)			650.0	650.0
Исследование ЦАРЭС по Стратегии развития транспортного сектора (Дополнительное) (РЕГ) (А)			325.0	325.0
Программа развития сети железных дорог (АЗЕ) (А)			1,000.0	1,000.0
Всего АБР для проектов ТП по транспорту (2006-2008)	6,780.0	500.0	2,825.0	10,105.0
Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР)				
План развития технического обслуживания дорог (ТАД)	64.0			64.0
План развития технического обслуживания дорог (ТАД)		642.0		642.0
Предварительное ТЭО по проекту дороги Алматы – Иссык-Куль (КАЗ)		141.0		141.0
Экологический и социальный анализ по проекту реабилитации дорог (КГЗ) (А)			250.0	250.0
Улучшение регулярного обслуживания республиканской сети дорог (КАЗ) (А)			642.0	642.0
Автодорога Юго-Западного Коридора (КАЗ) (А)			1,943.0	1,943.0
Всего ЕБРР для проектов ТП по транспорту (2006-2008)	64.0	783.0	2,835.0	3,682.0
Программа развития ООН (ПРООН)				
ФРП: Поддержка устойчивому управлению транспортом в Душанбе (ТАД)	30.0			30.0
Строительство сельских дорог DBST (Багдис, Баглан) и моста Тахар (АФГ)		5,293.0		5,293.0
Строительство подвесного моста в Тахар (АФГ)		364.0		364.0
Реабилитация дороги Кундуз DBST (АФГ)		2,043.0		2,043.0
Проект по реабилитации дорог в районе Балхаб (провинция Сарипул) (АФГ)		648.0		648.0
Проект по поддержке устойчивой транспортной системы в городе Бишкек, ФРП А (КЫР)			50.0	50.0
Всего ПРООН для проектов ТП по транспорту (2006-2008)	30.0	8,348.0	50.0	8,428.0
Всемирный банк (ВБ)				
Региональная авиация	33.0			33.0
Изучение по транспорту и содействию торговле		103.0		103.0
Мониторинг эффективности торговых коридоров между Центральной Азией и Южной Азией (РЕГ)		450.0		450.0
Чарикар – Бамьям (Проект строительства)		500.0		500.0
Торговые связи Центральной Азии и Афганистана (РЕГ) (Р)			300.0	300.0
Всего ВБ для проектов ТП по транспорту (2006-2008)	33.0	1,053.0	300.0	1,386.0

Список проектов по МИ	2006	2007	2008	Всего, (2006-2008)
Исламский банк развития (ИБР)				
Подготовка ТЭО для ж/д Кандагар – Спин Болдак (АФГ) (Р)			400.0	400.0
Всего ИБР для проектов ТП по транспорту (2006-2008)	0.0	0.0	400.0	400.0
ВСЕГО ПРОЕКТЫ ТРАНСПОРТНОГО СЕКТОРА (АБР, ЕБРР, ПРООН, ВБ, ИБР)	6,907.0	10,684.0	6,410.0	24,001.0

Примечание: А = Одобрен; Р = Планируется

СОДЕЙСТВИЕ ТОРГОВЛЕ

Список проектов по МИ	2006	2007	2008	Total (2006-2008)
Азиатский банк развития (АБР)				
Развитие логистики и наращивание потенциала в Синьцзяне (КНР)	425.0			425.0
Наращивание потенциала для таможенной службы и содействия торговле (АФГ)	1,200.0			1,200.0
Разработка Программ регионального сотрудничества для Монголии и КНР	800.0			800.0
Интегрированная региональная стратегия по содействию торговле для индивидуальных стран (РЕГ)		3,000.0		3,000.0
Наращивание потенциала для регионального сотрудничества в КНР и Монголии		900.0		900.0
Продвижение регионального сотрудничества (АФГ)			1,000.0	1,000.0
Интегрированная региональная стратегия по содействию торговле (РЕГ)			2,000.0	2,000.0
Региональное изучение по пенсионным системам/страхованию (РЕГ)			1,000.0	1,000.0
Региональный проект по модернизации таможенных служб и развитию инфраструктуры II (ТАД)			500.0	500.0
Всего АБР для проектов ТП по содействию торговле (2006-2008)	2,425.0	3,900.0	4,500.0	10,825.0
Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР)				
Программа по содействию торговле	25.0	270.0	21.0	316.0
Всего ЕБРР для проектов ТП по содействию торговле (2006-2008)	25.0	270.0	21.0	316.0
Программа развития ООН (ПРООН)				
Региональная поставка товаров, услуг и экспертизы в Центральной Азии (АФГ)	200.0	400.0	400.0	1,000.0
Поддержка в продвижении экспорта АЗЕРПРОМО (АЗЕ)	300.0	630.0	50.0	980.0
Управление границами в Центральной Азии (РЕГ)	3,437.0	5,671.5	3,782.0	12,890.5
Наращивание потенциала и усиление институтов внешней торговли и продвижения инвестиций в Узбекистане	41.0	51.0	100.0	192.0
Усовершенствование системы таможенного администрирования в Республике Узбекистан	1.1	134.6	64.3	200.0
Всего ПРООН для проектов ТП по содействию торговле (2006-2008)	3,979.1	6,887.1	4,396.3	15,262.5
Всемирный банк (ВБ)				
Таможенная служба Казахстана (JERP)		22.2		22.2
Вступление Казахстана в ВТО (JERP)			150.0	150.0
Изучение по приграничной торговле в ЦАРЭС			291.0	291.0
Расширение торговли путем соединения Центральноазиатских государств (КАЗ/КЫР/ТАД)			150.0	150.0
Улучшение распределения и транзитных услуг в Центральной Азии (КАЗ/КЫР/ТАД)			150.0	150.0
Разработка стратегий порасширению экспорта в странах СНГ с низким уровнем доходов			150.0	150.0
Изучение по оценке эффективности коридоров в содействии торговле и транспорту			450.0	450.0
Всего ВБ для проектов ТП по содействию торговле (2006-2008)	0.0	22.2	1,341.0	1,363.2
ВСЕГО ПРОЕКТЫ ДЛЯ СЕКТОРА СОДЕЙСТВИЯ ТОРГОВЛЕ (АБР, ЕБРР, ПРООН, ВБ)	6,429.1	11,079.3	10,258.3	27,766.67

ТОРГОВАЯ ПОЛИТИКА

Список проектов по МИ	2006	2007	2008	Total (2006-2008)
Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР)				
За рамками границ: Рассмотрение региональной торговли в Центральной Азии	12.0			12.0
Всего ЕБРР для проектов ТП по торговой политике (2006-2008)	12.0	0.0	0.0	12.0
Программа развития ООН (ПРООН)				
Поддержка наращиванию потенциала для МЭР с целью развития конкурентоспособного сектора, не относящегося к нефтепродуктам, в Азербайджане	232.0	499.0	45.0	776.0
Изучение воздействий торговли и человеческого развития в Центральной Азии и оценка потребностей А4Т		60.0	30.0	90.0
Семинар по вступлению в ВТО для стран СНГ		10.0		10.0
Торговля и человеческое развитие (МОН)	93.0	177.0	15.0	285.0
Всего ПРООН для проектов ТП по торговой политике (2006-2008)	325.0	746.0	90.0	1,161.0.0
ВСЕГО ПРОЕКТЫ В СЕКТОРЕ ТОРГОВОЙ ПОЛИТИКИ (ЕБРР, ПРООН)	337.0	746.0	90.0	1,173.0.0

ЭНЕРГЕТИКА

Список проектов по МИ	2006	2007	2008	Total (2006-2008)
Азиатский банк развития (АБР)				
Снижение трансграничного загрязнения воздуха от ТЭЦ, работающих на угле в северо-восточной Азии	900.0			900.0
Проект регионального Центральноазиатского и Южно-азиатского электрического рынка (РЕГ)		3,000.0		3,000.0
Форум электрических регуляторов стран-членов ЦАРЭС (ФЭРСЦ) (РЕГ)		500.0		500.0
Подготовка Проекта по улучшению передачи энергии			150.0	150.0
Всего АБР для проектов ТП по энергетике (2006-2008)	900.0	3,500.0	150.0	4,550.0
Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР)				
Техническая поддержка совету по тарифам на электричество (АЗЕ)	260.0			260.0
Советник для реализации IPP (АЗЕ)		710.0		710.0
Стратегическое планирование для развития малых и средних гидроэнергетических проектов (КГЗ) (А)			1,030.0	1,030.0
Подготовка малых гидроэнергетических проектов для участия частного сектора (ТАД) (А)			1,030.0	1,030.0
«Дорожная карта» для развития конкурентного казахского рынка генерирования электричества (КАЗ) (А)			1,030.0	1,030.0
Устойчивое генерирование на ТЭЦ, использующих уголь – Техническая помощь для улучшения показателей энергоэффективности и экологические показатели (КАЗ) (А)			128.0	128.0
Всего ЕБРР для проектов ТП по энергетике (2006-2008)	260.0	710.0	3,218.0	4,188.0
Программа развития ООН (ПРООН)				
Энергия для сельского развития Афганистана (АФГ)		1,000.0	1,700.0	2,700.0
Обследование по использованию электричества в сельской местности (АФГ)		6.0		6.0
Содействие развитию малой гидроэнергетики в Азербайджане		100.0	500.0	600.0
Наращивание потенциала для Механизма чистого развития в Азербайджане	28.0	168.0	104.0	272.0
Содействие деятельности по подготовке 2-го Национального сообщения для UNFCCC (АЗЕ)	115.0	180.0	110.0	405.0
Устранения барьеров для энергосбережения в муниципальной системе отопления и горячего водоснабжения (ФРП В) (КАЗ)	4.5			4.5
Устранения барьеров для энергосбережения в муниципальной системе отопления и горячего водоснабжения (полный проект) (КАЗ)		300.0	1,405.0	1,705.0
Инициатива по развитию рынка ветровой энергии (КАЗ)	556.0	450.0	1,380.0	2,386.0
Содействие малым ГЭС для устойчивого развития горных сообществ в Кыргызстане	70.0	93.7		163.7

Список проектов по МИ	2006	2007	2008	Total (2006-2008)
Улучшение эффективного использования энергии в зданиях и системах отопления и горячего водоснабжения, ФРП (КЫР)	150.0			150.0
В области регулирования: Улучшение эффективного использования энергии в зданиях и системах отопления и горячего водоснабжения, ФРП (КЫР)			345.0	345.0
В области регулирования: Возобновляемая энергия для сельского развития, ФРП А (КЫР)			67.0	67.0
ФРП А Продвижение использования возобновляемой энергии для развития сельских сообществ (ТАД)	10.0			10.0
Энергосберегающее жилье (МОН)	270.0	68.0		338.0
Наращивание энергосбережения (ВЕЕР) ФРП А (МОН)	32.0			32.0
Всего ПРООН для проектов ТП по энергетике (2006-2008)	1,235.5	2,365.7	5,611.0	9,212.2
Всемирный банк				
Диалог по энергетике Кыргызстана /ТП	58.0	41.2		99.2
Диалог по энергетике Таджикистана /ТП	181.0			181.0
Диалог по энергетике Узбекистана	84.0	31.9	30.0	145.9
Всего ВБ для проектов ТП по энергетике (2006-2008)	323.0	73.1	30.0	426.1
ВСЕГО ПРОЕКТЫ В СЕКТОРЕ ЭНЕРГЕТИКИ (АБР, ЕБРР, ПРООН, ВБ)	2,718.5	6,648.8	9,009.0	18,376.3

МУЛЬТИСЕКТОРА

Список проектов по МИ	2006	2007	2008	Total (2006-2008)
Азиатский банк развития (АБР)				
Субрегиональное экономическое сотрудничество в Южной и Центральной Азии (SECSCA) II	950.0			950.0
Поддержка для подготовки Форума ЦАРЭС по развитию бизнеса	200.0			200.0
Наращивание потенциала для регионального сотрудничества в участвующих странах ЦАРЭС, Фаза I	490.0			490.0
Денежные переводы в Центральной и Западной Азии (Фаза II)	1,300.0			1,300.0
Контроль и предупреждение распространения птичьего гриппа в странах Азии и Тихоокеанского региона	38,000.0			38,000.0
Борьба со ВИЧ/СПИДом в странах Азии и Тихоокеанского региона	9,970.0			9,970.0
Усиление Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества, 2007-2009		5,200.0		5,200.0
Восстановление экосистем Шелкового Пути		800.0		800.0
Институт Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества, 2009-2012 гг.			5,200.0	5,200.0
Всего АБР для проектов ТП в мультисекторах (2006-2008)	50,910.0	6,000.0	5,200.0	62,110.0
Программа развития ООН (ПРООН)				
Отчет по человеческому развитию в Центральной Азии	92.0			92.0
Региональная Программа «Шелковый путь»	472.0	278.0		750.0
Программа мира и развития (компонент пограничного сотрудничества) (КЫР)	60.0	40.0		100.0
Всего ПРООН для проектов ТП в мультисекторах (2006-2008)	624.0	318.0	0.0	942.0
ВСЕГО МНОГОСЕКТОРНЫЕ ПРОЕКТЫ (АБР, ПРООН)	51,534.0	6,318.0	5,200.0	63,052.0

Таблица А2.1: Учебные программы ЦАРЭС

Дата	Программ	Место проведения	Кол-во участников
2006			
24 – 27 января	Форум по электронному правительству и содействию торговле	Сингапур	22
7 февраля	МВФ: Информирование о торговой политике	Алматы, Казахстан	30
8 февраля	Торговая логистика Монголии Консультационный семинар	Улан-Батор, Монголия	40
9 февраля	МВФ: Информирование о торговой политики	Бишкек, Кыргызская Республика	30
9 февраля	Заключительный семинар по модернизации таможенных служб	Улан-Батор, Монголия	40
9 апреля	Страновой семинар по развитию торговой логистики Синьцзяня	Урумчи, КНР	45
13 апреля	МВФ: Информирование о торговой политики	Пекин, КНР	30
17 – 19 апреля	Форум по содействию торговле и реформированию и модернизации таможенных служб	Токио, Япония	15
12 – 14 июля	Семинар по рамочным стандартам ВТО и таможенной модели данных	Урумчи, КНР	27
11 – 13 сентября	Второе ежегодное заседание Форума регуляторов по энергетике ЦАРЭС	Алматы, Казахстан	31
26 сентября	МВФ: Информирование о торговой политики	Ташкент, Узбекистан	30
28 сентября	МВФ: Информирование о торговой политики	Душанбе, Таджикистан	25
28 сентября	МВФ: Информирование о торговой политики	Баку, Азербайджан	30
2 октября	МВФ: Информирование о торговой политики	Улан-Батор, Монголия	33
11 – 13 октября	Заседание Комитета таможенного сотрудничества (включая форум по развитию и интегрированное управление границами)	Астана, Казахстан	27
10 – 11 ноября	Международная конференция по содействию торговле и развитию логистики КНР и Монголии	Эренхот, Атономный регион Внутренней Монголии, КНР	70
2007			
7 – 9 февраля	Семинар по реализации задач по совместному таможенному контролю, управлению рисками и пост-таможенному аудиту	Бангкок, Таиланд	30
29 – 30 марта	Новые пути регионального сотрудничества: Обучающая программа для высокопоставленных официальных лиц ЦАРЭС	Манила, Филиппины	18
21 – 22 мая	6-ая Конференция по регулированию и инвестициям в секторе электроэнергетики	Стамбул, Турция	2
23 мая	Генеральная ассамблея региональной ассоциации регуляторов электроэнергетики	Стамбул, Турция	2
24 мая	Заседание комитета по лицензированию/конкуренции	Стамбул, Турция	2
25 мая	Семинар Программы USAID помощи региональным энергетическим рынкам для Центральной Азии	Стамбул, Турция	2
23 – 25 мая	Автоматизация таможенных служб	Пекин, КНР	30
27 июня	МВФ: Задачи торговой политики – глобальные и региональные перспективы	Алматы, Казахстан	23
2 – 5 июля	Международный семинар Пандемический грипп – быстрое сдерживание	Алматы, Казахстан	2
6 – 10 августа	Выгоды регионального сотрудничества: Обучающая программа по обмену опытом между ЦАРЭС и СРБМ	Хьюе, Вьетнам	18
22 – 24 августа	Механизмы политики и менеджмента для зон экономического развития	Урумчи, КНР	27

Дата	Программ	Место проведения	Кол-во участников
10 – 14 сентября	Учебные семинары для Форума регуляторов по энергетике ЦАРЭС	Улан-Батор, Монголия	40
17 – 28 сентября	Семинар по технологии борьбы с птичьим гриппом для стран ЦАРЭС	Пекин, Чиндао, Харбин, Урумчи, КНР	17
24 – 28 сентября	Семинар по сотрудничеству с Центральноазиатскими торгово-промышленными палатами	Ханжоу, КНР	35
1 – 3 октября	Работа с АБР- Правительством- НПО /СО: Усиление трехстороннего партнерства для достижения результатов в развитии	Душанбе, Таджикистан	20
14-23 ноября	Эпидемиология инфекционных заболеваний	Анкара, Турция	2
20-29 ноября	Учебный курс по борьбе с контрабандой для стран ЦАРЭС	Шанхай, КНР	16
2008			
4 марта	Региональное сотрудничество и интеграция в Центральной Азии в рамках ЦАРЭС: дорога к стабильности и процветанию	Токио, Япония	74
5-7 марта	Участие частного сектора и инвестиции в физическую инфраструктуру для ЦАРЭС	Токио, Япония	31
3 апреля	МВФ: Взаимная либерализация торговли: последние события и нерешенные вопросы	Бишкек, Кыргызская Республика	24
7-11 апреля	Тренинг для Форума регуляторов по энергетике ЦАРЭС: региональный семинар по практике установления тарифов	Баку, Азербайджан	25
23 апреля	Семинар по торговой логистике	Баку, Азербайджан	50
23 апреля	Мониторинг эффективности коридоров ЦАРЭС	Баку, Азербайджан	50
2 мая	Консультативный семинар по отчету о прогрессе для КПД	Ташкент, Узбекистан	19
5 мая	Консультативный семинар по отчету о прогрессе для КПД	Душанбе, Таджикистан	19
13 мая	Консультативный семинар по отчету о прогрессе для КПД	Бишкек, Кыргызская Республика	15
3-12 июня	Учебный курс для таможенных служб ЦАРЭС по тарифному регулированию	Шанхай, КНР	20
17-18 июня	Семинар по развитию региональной торговли сельскохозяйственными продуктами в Центральной Азии	Урумчи, КНР	44
24 июня	Консультативный семинар по отчету о прогрессе для КПД	Пекин, КНР	23
27 июня	Консультативный семинар по отчету о прогрессе для КПД	Астана, Казахстан	11
1 июля	Консультативный семинар по отчету о прогрессе для КПД	Баку, Азербайджан	13
5 июля 2008	Консультативный семинар по отчету о прогрессе для КПД	Кабул, Афганистан	25
8-10 июля	Развитие единого окна для таможенных и торговых официальных лиц ЦАРЭС	Сингапур	25
2-4 сентября	Семинар по развитию торговой логистики в регионе ЦАРЭС	Ташкент, Узбекистан	70
11 сентября	Консультативный семинар по отчету о прогрессе для КПД	Улан-Батор, Монголия	9
15-19 сентября	Ежегодное заседание Форума регуляторов по энергетике ЦАРЭС / тренинг	Бишкек, Кыргызская Республика	30
3-10 ноября	Визит ветеринаров высокого уровня стран ЦАРЭС в КНР	КНР	18
25-27 ноября	Семинар по изучению оценки эффективности коридоров в содействии торговле и транспорту	Душанбе, Таджикистан	
11-12 ноября	Региональная координационная встреча по контролю инфекционных заболеваний	Алматы, Казахстан	20
15-18 декабря	Институт АБР – Институт ВБ ИПГЧС	Вашингтон, США	72

Центральноазиатское региональное экономическое сотрудничество (ЦАРЭС)
Программ исследовательских грантов на 2007 год

Название исследования	Исследуемые страны
Тренинг по торговле, транспорту и транзиту для лучшего ведения бизнеса между китайскими и кыргызскими предпринимателями	Кыргызстан и КНР
Оценка возможностей регионального сотрудничества по использованию возобновляемых источников энергии в странах Центральной Азии (пример Кыргызской Республики)	Кыргызстан, Казахстан, Таджикистан, Узбекистан, Туркменистан
Анализ барьеров в транзитной торговле для проезда транзитного транспорта Кыргызстана через Республику Казахстан	Кыргызстан и Казахстан
Совместное обследование по эко-туризму вдоль транспортных коридоров в Китае и Казахстане	Казахстан и КНР
Мониторинг транспортных коридоров ЦАР	Кыргызстан, Казахстан, Таджикистан и КНР
Изучение механизмов и потенциала для торговли сельскохозяйственными товарами в Центральной Азии	Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Узбекистан,
Торговая политика в Центральной Азии в контексте вступления в ВТО: гендерные измерения	Узбекистан, Таджикистан, Кыргызстан и Казахстан
Изучение новых возможностей для создания и развития транспортной инфраструктуры в Узбекистане, Таджикистане и Кыргызстане посредством создания современных транспортных и логистических центров (ТЛЦ)	Узбекистан, Таджикистан и Кыргызстан