



**Отчет высокопоставленных официальных лиц для
7^{ой} Министерской конференции по Центрально-азиатскому региональному
экономическому сотрудничеству**

**Баку, Азербайджан
21 ноября 2008 г.**

I. ОБЗОР ПРОГРЕССА В 2008 ГОДУ

1. Высокопоставленные официальные лица, представляющие Национальных координаторов Программы ЦАРЭС, рады доложить Министрам о прогрессе за последний год в продвижении и содействии региональному сотрудничеству в Центральной Азии. С принятием Министрами в 2006 г. Комплексного плана действий Программа ЦАРЭС вошла в новую фазу. Было достигнута стратегическая направленность и создана база для хорошо сфокусированного и амбициозного графика транспортных, торговых и энергетических инициатив. Ресурсы для поддержки Программы ЦАРЭС были существенно увеличены, при этом около 2,4 млрд. долл. США было заложено в 2008 г. на региональные инфраструктурные проекты, и более 30 млн. долл. США – на техническое содействие. Значительно увеличился темп работы ЦАРЭС, при этом секторные стратегии проложили путь для партнерства между странами ЦАРЭС, партнерскими многосторонними институтами (МИ) ЦАРЭС¹ и другими заинтересованными сторонами.

2. В 2007 г. Министры утвердили Стратегию по транспортному сектору и содействию торговле (СТСТ), и во время данной Министерской конференции мы представляем на рассмотрение и утверждение План действий по ее реализации с обозначенными сроками. План действий содержит скоординированный график инициатив в области транспорта и содействия торговле на последующие 10 лет, и предусматривает 21,1 млрд. долл. США на инфраструктурные инвестиции и 68,5 млн. долл. США на проекты технического содействия. Также на рассмотрение и утверждение во время настоящей Министерской конференции представлен Стратегический план действий по торговой политике (СПДТП). В нем обобщены предыдущие решения Министров по торговой политике, и он содержит основанную на результатах структуру, адаптируемую под ситуацию в каждой из стран ЦАРЭС. Еще одним крупным шагом вперед стало формулирование Стратегии регионального сотрудничества в энергетическом секторе (Энергетическая стратегия ЦАРЭС), которая обеспечивает «дорожную карту» для разработки и совместного использования энергетических ресурсов региона таким образом, чтобы отвечать задачам устойчивости, эффективности и безопасности. В число других достижений за последний год также входит разработка подробного плана работ для Института ЦАРЭС. Наш план работ на 2009 г. строится на достижениях за этот и прошлые годы, он учитывает запросы

¹ Азиатский банк развития (АБР), Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР), Международный валютный фонд (МВФ), Исламский банк развития (ИБР), Программа развития ООН (ПРООН) и Всемирный банк.

и приверженность Министров на Министерских конференциях, и руководствуется секторными стратегиями и планами действий, представленными на рассмотрение Министров. Налаживание партнерства с деловым сектором и другими заинтересованными сторонами является нашей ключевой миссией на предстоящий год.

II. ЗАПРОСЫ И ПРИВЕРЖЕННОСТЬ 6^{ой} МИНИСТЕРСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

3. Совместное заявление министров в заключении 6^{ой} Министерской конференции включало долгосрочное видение региона, основанное на ускоренном региональном сотрудничестве и интеграции. В Заявлении также утверждался план работ ЦАРЭС на 2008 г.

4. Цель Министров – развитие высокоэффективной мультимодальной транспортной и торговой системы, объединяющей в сеть весь регион и связывающей его с глобальными рынками – требует времени и значительных ресурсов. За последние годы страны ЦАРЭС и МИ-партнеры заложили в программу 16 крупных региональных инфраструктурных инвестиций на общую сумму 1,7 млрд. долл. США. Эти инвестиции включают важные компоненты шести транспортных коридоров, определенных в СТСТ, такие как Коридор 1 (связывающий Китайскую Народную Республику, Кыргызскую Республику и Казахстан с Европой), Западный региональный автодорожный коридор через Монголию и Содействие железнодорожной торговле и транспорту в Азербайджане. Эти инвестиции также включают важные подъездные пути для коридоров ЦАРЭС. Инициативы по содействию торговле и модернизации таможенных служб тесно координируются с данными транспортными инвестициями, что внесет вклад в значительное сокращение издержек и времени, необходимых для отправки товаров внутри региона и на внешние рынки. Внутри- и межрегиональная торговля увеличивалась сильными темпами, хотя финансовый кризис и мировой экономический спад и нагнетают тучи над перспективами на 2009 г. Страны ЦАРЭС, которые пока еще не являются членами Всемирной торговой организации (ВТО), добиваются прогресса—к чему и призывали Министры—на своем пути к присоединению к данной организации, при этом дальше всех в этом продвинулся Казахстан.

5. Министры ожидают, что деловое сообщество будет играть все более важную роль в Программе ЦАРЭС, включая помощь в создании высоко благоприятной деловой инвестиционной среды в Центральной Азии. Хотя вовлечение делового сообщества по сегодняшний день носило ограниченный характер, высокопоставленные официальные лица рады доложить о соглашении по проведению Форума делового развития, как было предложено Китайской Народной Республикой, на ежегодной основе, или, в ином случае, по согласованию между странами ЦАРЭС, при условии его одобрения Министрами. Форум будет продвигать сотрудничество между частными секторами в странах ЦАРЭС и поощрять прямые иностранные инвестиции в приоритетную инфраструктуру. Он также создаст платформу для обсуждения приоритетных шагов в области политики, регулирования и институциональных вопросов, необходимых на региональной основе для создания желаемой деловой среды. Следующий Форум делового развития будет проведен в Урумчи, Синьзянь-Уйгурский Автономный Регион, в сентябре 2009 года.

6. Как также предусматривается в Совместном заявлении министров от прошлого года, в течение следующего десятилетия ни одно сообщество в регионе не должно остаться без надежного и доступного по средствам электроснабжения. С этой целью Министры ожидают, что страны ЦАРЭС будут широко сотрудничать, исходя из своих соответствующих энергетических ресурсов и реализуя устойчивые инициативы с

обеспечением наименьших издержек. Более того, Министры видят Центральную Азию в качестве энергетического центра для соседних стран и более отдаленных рынков. Прогресс в этом направлении носил двоякий характер с впечатляющими продвижениями в разработке и реализации богатых нефтяных ресурсов региона, но с ограниченным пока прогрессом в создании сети в регионе с целью обеспечения надежного и доступного по средствам электроснабжения для всех сообществ. Энергетическая стратегия ЦАРЭС фокусируется на торговле и транзите энергии, энергетической эффективности и безопасности, обеспечивая базу для более взаимовыгодного подхода к удовлетворению энергетических потребностей. С учетом взаимосвязанных интересов развития гидроэнергетических мощностей, сельскохозяйственного производства и охраны окружающей среды, необходимо учитывать вопросы управления водными ресурсами, уделяя при этом внимание вопросам, вызывающим обеспокоенность соседних стран. Несмотря на вызовы в региональном сотрудничестве в энергетическом секторе, в 2008 г. имел место ряд ощутимых достижений, включая соглашения, относящиеся к проекту передачи энергии Центральная Азия – Южная Азия, проекту передачи энергии Афганистан – Таджикистан, и протокол между Афганистаном и Узбекистаном по обеспечению 300МВ для Афганистана. Форум электроэнергетических регулирующих органов ЦАРЭС продолжал играть высоко конструктивную роль и собирать страны ЦАРЭС для определения принципов и практики регулирующих органов электроснабжения.

7. Министры также предусматривают обширное сотрудничество стран ЦАРЭС в рассмотрении общих региональных интересов, а именно трансграничных экологических вопросов, усилий по контролю инфекционных заболеваний, таких как птичий грипп, ВИЧ/СПИД и туберкулез, а также управления и готовности к бедствиям. За последний год страны ЦАРЭС отметили необходимость регионального сотрудничества в решении возникших за последнее время вопросов, таких как финансовый кризис, а также долгосрочные вопросы, включая цены на продукты питания и продовольственную безопасность.

8. Рабочая программа, предложенная высокопоставленными должностными лицами на 2008 г., была утверждена Министрами на 6^{ой} Министерской конференции в ноябре 2007 г. Основные элементы плана работ приведены ниже наряду с кратким обобщением прогресса:

- **Усилить роль Национальных координаторов (НК) ЦАРЭС и включить региональное сотрудничество, как основное направление, в национальные планы развития;** прогресс включает назначение Национальных советников для всех НК и Координаторов по региональному сотрудничеству; страновые консультации до и после заседаний ЦАРЭС помогли включить региональное сотрудничество, как основное направление, в национальные планы развития; Министерская конференция и Заседания высокопоставленных официальных лиц стали более сильными в принятии решений, а чувство причастности – усилилось;
- **Инициировать реализацию Стратегии ЦАРЭС по транспорту и содействию торговле (СТСТ);** в течение 2008 г. Координационный комитет по транспортному сектору разработал План действий по реализации, который ожидает рассмотрения Министрами; План действий обеспечивает график связанных с транспортом и торговлей инфраструктурных инвестиций и проектов технического содействия с обозначенными сроками на последующие 10 лет;

- **Доработать Энергетическую стратегию ЦАРЭС;** Стратегия подготовлена и согласована и ожидает рассмотрения Министрами;
- **Доработать Стратегический план действий ЦАРЭС по торговой политике (СПДТП);** СПДТП завершен и ожидает рассмотрения Министрами;
- **Создать Институт ЦАРЭС с приоритетом на обучение официальных лиц Правительства;** несколько учебных мероприятий и программа малых исследовательских грантов продолжали работать и осуществляться в 2008 г.; АБР одобрил грант технического содействия на сумму 5,2 млн. долл. США в качестве изначального финансирования для Института ЦАРЭС, был разработан трехлетний план работ;
- **Определить и обеспечить поддержку для проектов ЦАРЭС «второго уровня»;** фокусирование на ключевых инициативах ЦАРЭС в области транспорта, торговли и энергетики означало ограниченные ресурсы для проектов второго уровня; в определении основанных на результатах проектов второго уровня необходима большая конкретизация;
- **Подготовить детальный Отчет о прогрессе по реализации Комплексного плана действий ЦАРЭС;** Отчет о ходе работ, основанный на консультативных семинарах в каждой из стран ЦАРЭС, включен в пакет материалов для Министерской конференции; отчет показывает хороший прогресс по основным элементам КПД;
- **Разработать эффективные механизмы консультаций и сотрудничества с другими региональными инициативами;** хотя прогресс на данном фронте носил медленный характер, в октябре 2008 г. состоялось второе заседание региональных организаций, и далеко продвинулась подготовка к Форуму партнерства ЦАРЭС, намеченному на 2009 г.

9. Вкратце, 2008 год был очень продуктивным для Программы ЦАРЭС, и ожидания Министров по большей части полностью выполнены или перевыполнены. В Таблице 1 (прилагается) содержится краткое обобщение инфраструктурных инвестиций и проектов технического содействия, в отношении которых выражена приверженность со стороны стран ЦАРЭС и шести МИ-партнеров ЦАРЭС в 2008 г.

III. ОБЗОР КЛЮЧЕВЫХ ДОКУМЕНТОВ

10. Повестка 7^{ой} Министерской конференции включает рассмотрение ряда ключевых документов. Ниже приведен краткий обзор данных документов:

- **План действий по реализации Стратегии по транспорту и содействию торговле:** План действий определяет ключевые результаты, приоритетность инфраструктурных инвестиций и проектов технического содействия, обеспечивает поддающиеся измерению показатели эффективности и определяет общие институциональные вопросы для реализации Стратегии. Инициативы по транспорту и содействию торговле фокусируются на трех измерениях — инфраструктура, управление и технология. В части инфраструктуры было определено 62 проекта с расчетной стоимостью в 21,1 млрд. долл. США на период 2008-2017 гг.; на первые пять лет данного периода планируется 39 инвестиционных проектов, включая шесть крупных проектов по улучшению критических сегментов транспортных и торговых коридоров ЦАРЭС (например, Коридор 1b: участок дороги в Казахстане; Коридор 1с: участок дороги в Кыргызской Республике; Коридор 2: участок железной дороги в Азербайджане; и Коридор 4: монгольский участок). В дополнение к инфраструктурным инвестициям

запланированы проекты технического содействия, которые в дополнение к подготовке проектов внесут вклад в усиление управленческих и технологических аспектов Плана действий. Ключевыми результатами Плана действий будут резкое сокращение времени и издержек при перевозке товаров по коридорам ЦАРЭС, значительное улучшение логистических служб и существенное увеличение транзитной и внутри-региональной торговли. Координационный комитет по транспортному сектору, Комитет таможенного сотрудничества, национальные комитеты по транспорту и содействию торговле (или схожие организации) в каждой стране ЦАРЭС и Региональный комитет по транспорту и содействию торговле будут управлять реализацией Плана действий.

- **Стратегический план действий по торговой политике (СПДТП):** Задачи СПДТП заключаются в достижении более открытой экономики через членство в ВТО, и упрощение и либерализацию торговых режимов, а также наращивание потенциала в области торговли и торговой политики. Стратегический подход по достижению данных задач основан на прагматизме и результатах с учетом различных обстоятельств в участвующих странах, обеспечивая при этом хороший импульс в процессе реформ. Причастность подчеркивается согласием каждого правительства стремиться к достижению измеримых результатов в разумный период времени. СПДТП включает поддержку вступлению в ВТО посредством консультативных миссий, учебных семинаров и обмена знаниями для стран, не являющихся членами этой организации. В рамках СПДТП к 2012 г. будут устранены количественные ограничения на экспорт и импорт (включая через переход на тарифные эквиваленты), а тарифы будут сокращены до средней ставки в 10 процентов или ниже к 2011 г.; более того, к 2012 г. максимальная ставка тарифа будет сокращена до 20 процентов, и постепенно будет сокращаться количество ненулевых тарифных диапазонов. К 2010 г. местные налоги (НДС и акциз) на импорт будут взиматься по такой же ставке, как для товаров местного производства. Различные налоги и сборы, применяемые к импорту и экспорту, будут консолидированы и отменены, или преобразованы в тарифные эквиваленты к 2010 г. Транзитная торговля будет поощряться через обеспечение полной реализации и последовательного применения книжек МДП, и через сокращение платы за сопровождение и транзитных сборов до уровня, отражающего фактические затраты. Различные платы и сборы, применяемые к иностранным автотранспортным средствам, будут устранены к 2012 г. Коррупция будет сокращена за счет проводимых два раза в год инспекций и аудитов. Приграничная торговля будет расширена за счет двусторонних действий по открытию и повторному открытию закрытых пунктов пересечения границы, и инфраструктурных инвестиций для устранения «узких мест», а также за счет отмены ограничений на пересечение границы на легковых автомобилях жителями приграничных территорий. Наращивание потенциала и передача знаний будут основаны на оценке институциональных проблем, создающих наибольшие препятствия для расширения торговли, и другого более общего глобального опыта в области торговли и институтов. Реализация СПДТП начнется в 2009 г.
- **Энергетическая стратегия ЦАРЭС:** Долгосрочное видение для сектора заключается в обеспечении энергетической безопасности надежным, доступным по средствам и устойчивым способом; более того, стратегия направлена на продвижение экономического роста через торговлю энергией. Принципы сотрудничества включают взаимные выгоды для всех и охрану окружающей среды. Региональное сотрудничество будет продвигаться через развитие

рыночных отношений, транзитные соглашения, инвестиции в энергетические проекты, соглашения по связанным с энергетикой общим вопросам и обмен знаниями. В число ожидаемых выгод от регионального сотрудничества входят экономия в поставках электроэнергии и диверсификация энергетических ресурсов, содействие экспорту нефти и других энергоносителей, развитие гидроэнергетических ресурсов региона и выручка от транзитных поступлений. Будут осуществлять и местные, и региональные инвестиции в энергетику; местные инвестиции будут фокусироваться на энергетической эффективности и чистой энергии, включая сокращение потерь, коммерциализацию энергетических операций, модернизацию для сокращения загрязнения и развитие источников возобновляемой энергии. Региональные инвестиции будут фокусироваться на межграничной передаче энергии, содействии в доступе/транзите на энергетические рынки третьих стран, производстве на экспорт, интеграции энергетических рынков и на проектах в рамках механизмов углеродного финансирования. Меры по наращиванию потенциала и обмену знаниями позволят определять и реализовать инвестиции. По предварительным данным инвестиции в энергетику в рамках стратегии превысят 20 млрд. долл. США, значительная часть которых, согласно ожиданиям, будет финансироваться на основе партнерства государственного и частного сектора. Техническое содействие будет в порядке 13 млн. долл. США. Показатели эффективности, такие как заключенные соглашения и объемы экспорта энергии, будут основаны на принципах добровольности и наилучших усилий.

- **План работ Института ЦАРЭС:** На основе Проспекта Института ЦАРЭС, утвержденного во время 6^{ой} Министерской конференции, план работ на 2009-2011 гг. фокусируется на двух основных задачах: (i) повышение потенциала официальных лиц правительств стран ЦАРЭС в планировании и реализации проектов регионального сотрудничества, и (ii) применение новых решений и наилучшей практики по отношению к региональным вызовам. Соответственно план работ включает программу профессионального развития и обучения для официальных лиц правительства, программу прикладных исследований, и программы распространения информации. Руководящими принципами является фокусирование на углублении регионального сотрудничества, гибкость в ответе на потребности стран ЦАРЭС, практичность в ответе на потребности комитетов ЦАРЭС, старших должностных лиц и Министров, интеграция с Программой ЦАРЭС и сотрудничество с институтами и исследователями в странах ЦАРЭС. Программа профессионального развития и обучения Института ЦАРЭС будет иметь два направления, первое – Инициатива по развитию лидерства для высокопоставленных официальных лиц, обеспечивающая обучение навыкам лидерства и управления государственным сектором, и второе – учебные мероприятия, отвечающие потребностям членов комитетов ЦАРЭС. Программа исследований Института будет генерировать знания и рекомендации в поддержку более эффективного регионального сотрудничества, включая создание совместно используемой базы знаний и информации, флагманские исследовательские программы (например, структурные изменения и экономическая диверсификация через региональную интеграцию), продолжение программы малых исследовательских грантов и научные работы по конкретным вопросам. Программа Института по распространению информации и диалогу будет расширять воздействие учебных и исследовательских программ в более широких масштабах, и будет информировать более широкую аудиторию о целях, работе и достижениях Программы ЦАРЭС, включая посредством серии семинаров,

конференций и других мероприятий. Изначально Институт должен быть разработан на «виртуальной» основе, как было согласовано на 6^{ой} Министерской конференции. Возможность создания физического Института в конечном итоге должна рассматриваться в более долгосрочной перспективе, после изучения работы Института. Высокопоставленные официальные лица поддерживают участие ЦАРЭС на Втором экономическом форуме в Астане в марте 2009 года, и проведение первого Заседания исследовательских институтов ЦАРЭС в июне 2009 года в Казахстане.

- **Отчет о ходе работ по реализации Комплексного плана действий (КПД):** Отчет выделяет пять областей хорошего прогресса с момента утверждения КПД Министрами в 2006 г.:
 - ✓ усиление стратегического управления, отражающего включение регионального сотрудничества, как основного направления, в национальные планы развития и в составление программ содействия развитию;
 - ✓ усиление стратегического направления на основе формулирования секторных стратегий и планов действий; завершение Плана действий по реализации СТСТ, СПДТП, и Энергетической стратегии ЦАРЭС;
 - ✓ основанные на результатах итоги, включая определение транспортных коридоров, прогресс в рационализации таможенных и пограничных процедур, содействующих увеличению торговли, и региональные инвестиции и планы развития по содействию торговле энергией;
 - ✓ мобилизация ресурсов для поддержки Программы ЦАРЭС, увеличение с относительно низкого уровня до принятия КПД до почти 1 млрд. долл. США в 2007 г. и около 2,4 млрд. долл. США в 2008 г.;
 - ✓ начало мероприятий по наращиванию потенциала, исследованиям и распространению информации, включая несколько учебных семинаров в 2007 и 2008 гг., программу малых исследовательских грантов и семинар по Региональному сотрудничеству и интеграции в Токио в 2008 г.; Таблица 2 (прилагается) содержит список учебных мероприятий и мероприятий по обмену знаниями в 2007 и 2008 гг.

В отчете также привлекается внимание к областям обеспокоенности, включая необходимость увеличения вовлечения делового сектора в Программу ЦАРЭС и улучшения координации с другими региональными организациями, в особенности Шанхайской организацией сотрудничества и Евразийским экономическим сообществом.

IV. ПЛАНЫ РАБОТ СЕКТОРНЫХ КОМИТЕТОВ

11. Планы работ секторных комитетов ЦАРЭС на 2009 г. описаны ниже:

- Координационный комитет по транспортному сектору (ККТС):
 - ✓ Реализация транспортных мероприятий в Плате действий по реализации СТСТ;
 - ✓ Подготовка Отчета о ходе работ по транспортному сектору ЦАРЭС;
 - ✓ Проведение 8^{ого} заседания ККТС;
 - ✓ Организация обучения по отдельным вопросам транспортного сектора.

- Программа содействия торговле и таможенного сотрудничества
 - Комитет по таможенному сотрудничеству (КТС):
 - ✓ Реализация связанных с таможенной мероприятий в Плане действий по реализации СТСТ с фокусом на содействии следующему:
 - Упрощение/гармонизация таможенных процедур;
 - Развитие единого электронного окна
 - ИКТ для модернизации таможенной службы и обмена данными;
 - Управление рисками, пост-таможенный аудит, таможенные разведданные и борьба с незаконным оборотом наркотиков
 - Совместный таможенный контроль
 - Развитие регионального транзита
 - Обучение и наращивание потенциала
 - ✓ Проведение 8^{ого} заседания КТС
 - Интегрированное содействие торговле
 - ✓ Реализация связанных с содействием торговле мероприятий в Плане действий по реализации СТСТ с фокусом на содействии следующему
 - Развитие Единого электронного окна
 - Развитие торговой логистики
 - Измерение и мониторинг эффективности коридора
 - ✓ Усиление механизмов сотрудничества и возможностей реализации
 - ✓ Поддержка созданию национальных совместных комитетов по транспорту и содействию торговле (или похожих организаций) и Регионального совместного комитета по транспорту и содействию торговле.
- Координационный комитет по торговой политике (ККТП):
 - ✓ Инициировать и осуществлять мониторинг реализации СПДТП;
 - ✓ Конкретные мероприятия на 2009 г. будут включать:
 - Проведение учебных семинаров и планирование консультативных миссий для стран, не являющихся членами ВТО;
 - Подготовка и обсуждение исследования по торговле через каналы с задействованием базаров;
 - Подготовка и обсуждение исследования по широкой программе межграничного сотрудничества;
 - Проведение оценки институциональных проблем, препятствующих расширению торговли;
 - ✓ Проведение 10^{ого} заседания ККТП.
- Координационный комитет по энергетическому сектору (ККЭС):
 - ✓ Подготовка Плана действий по реализации Энергетической стратегии ЦАРЭС;
 - ✓ Подготовка Отчета о ходе работ в энергетическом секторе ЦАРЭС;
 - ✓ Проведение 9^{ого} заседания ККЭС;
 - ✓ Проведение 5^{ого} Ежегодного заседания Форума электроэнергетических регулирующих органов ЦАРЭС

V. ВОВЛЕЧЕНИЕ ЧАСТНОГО СЕКТОРА

12. Более широкое вовлечение делового сообщества в продвижение и содействие региональному сотрудничеству и интеграции жизненно важно в оказании помощи в создании высоко благоприятной деловой инвестиционной среды в Центральной Азии. Это также жизненно важно для развития частного сектора и создания рабочих мест, повышения производительности и увеличения доходов, берущих начало от данного двигателя роста. В свою очередь партнерство с частным сектором представляет важность для закрытия ресурсного разрыва между региональными инфраструктурными потребностями и финансовыми возможностями правительства. Развитие частного сектора важно для третьего столпа КПД – Торговля, инвестиции и деловое развитие. Соответственно, старшие должностные лица предлагают сделать вовлечение частного сектора ключевой темой 7^{ой} Министерской конференции и рабочей программы на 2009 г.

13. Для эффективного вовлечения частного сектора Программа ЦАРЭС должна понимать его потребности и то, как Программа наилучшим образом сможет внести вклад в удовлетворение данных потребностей. В число вызовов входят наследие централизованного планирования, неполная и непоследовательная разработка и реализация нормативно-правовой базы, недостаточно прозрачное и эффективное государственное управление, и экономическая структура, сильно зависящая от торговли сырьем и материалами. Для решения этого и других вызовов в вопросе развития частного сектора необходимы как национальные, так и региональные инициативы.

14. Программа ЦАРЭС может помочь в продвижении и содействии развитию частного сектора. Для понимания роли правительства в поддержке частного сектора в условиях рыночной экономики нужны обмен знаниями и наращивание потенциала. Необходимы советы в области политики с адаптацией наилучшей международной практики к национальным условиям и интересам. Партнерство государственного и частного сектора (ПГЧС) для инвестиций в инфраструктурные проекты требует сложно структурированного финансирования, включая дополнительные вопросы в области политики, регулирования и институциональные вопросы. Семинар Программы ЦАРЭС по ПГЧС в Токио в 2008 г. стал хорошо воспринятым шагом в оказании помощи в понимании данных сложностей.

15. При условии одобрения Министрами Программа ЦАРЭС расширит мероприятия по развитию частного сектора, начиная с 2009 г. Предлагаемый трехлетний план работ ставит своими задачами повышение осведомленности официальных лиц правительства о потребностях частного сектора, улучшение понимания ключевых барьеров для развития частного сектора, консенсус по региональным инициативам по улучшению политической и регулятивной среды для развития частного сектора, и пилотные программы и проекты по продвижению развития. Мероприятия первого года плана работ будут включать подробное рассмотрение статуса частного сектора в регионе, обучение с учетом наилучшей международной практики, и обмен информацией и опытом.

VI. РЕКОМЕНДАЦИИ

16. Высокопоставленные официальные лиц рекомендуют Министрам утвердить следующие стратегии, планы действий и планы работ:

- План действий по реализации Стратегии по транспорту и содействию торговле
- Стратегический план действий по торговой политике

- Энергетическая стратегия ЦАРЭС
- План работ Института ЦАРЭС
- План работ Координационного комитета по транспортному сектору
- План работ Комитета таможенного сотрудничества
- План работ по интегрированному содействию торговле
- План работ Координационного комитета по торговой политике
- План работ Координационного комитета по энергетическому сектору

17. Кроме того, высокопоставленные официальные лица рекомендуют утвердить следующее:

- Отчет о прогрессе по реализации Комплексного плана действий
- Программа ЦАРЭС по привлечению частного сектора
- Проведение Форума партнерства ЦАРЭС в 2009 г.
- Проведение Форума делового развития в 2009 г.

Таблица 1.1: Займы / грантовое содействие МИ в рамках Программы ЦАРЭС по секторам/проектам (в млн. долл. США)

Перечень проектов по МИ		2008
ТРАНСПОРТ		
Азиатский банк развития (АБР)		
Улучшение муниципальной инфраструктуры и окружающей среды с Синьцзяне (КНР) (О)		105.0
Проект развития Западного регионального автодорожного коридора, Фаза I (МОН) (О)		37.6
Модернизация и техническое обслуживание местных дорог при участии сообществ в Западном регионе (МОН) (О)		2.0
MFF: Программа развития автодорожной сети, Проект 1 (АФГ) (П)		60.0
MFF: Программа развития автодорожной сети, Проект 2 (перевал Гянжа) (АЗЕ) (О)		55.4
MFF: Коридор ЦАРЭС I (участок в Джембульской области), Проект 1 (КАЗ) (О)		340.0
Коридор ЦАРЭС I (дорога Бишкек-Торугарт), Фаза 1 (КГЗ) (П)		20.0
Всего транспорт, АБР		620.0
Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР)		
Дорога коридора Юг-запад (КАЗ) (П)		180.0
Реабилитация дороги Ош-Исфана (КГЗ) (П)		35.0
Всего транспорт, ЕБРР		215.0
Исламский банк развития (ИБР)		
Реконструкция дороги Тараз-Талас-Суусамыр II (КГЗ) (О)		11.2
Строительство магистрали Ужар-Зардаб-Агхджабеди (АЗЕ) (П)		35.0
Строительство дороги Шагон-Зигар, Фаза III (ТДЖ) (П)		20.0
Часть Северного коридора (АФГ) (О)		21.0
Всего транспорт, ИБР		87.2
Всемирный банк (ВБ)		
Содействие ж/д торговле и транспорту (магистральная линия Восток-Запад) (АЗЕ) (О)		450.0
Вторая магистраль – дополнительное финансирование (Коридоры Восток-Запад и Север-Юг: Алат - Масали и Тагиев - Сахил) (АЗЕ) (О)		300.0
Реабилитация дороги Ош-Исфана (КРГ)		20.0
Всего транспорт, Всемирный банк		770.0
ИТОГО по транспортному сектору (АБР, ЕБРР, ИБР, ВБ)		1,692.2
СОДЕЙСТВИЕ ТОРГОВЛЕ		
Исламский банк развития (ИБР)		
Линия импортного финансирования для ввоза сельскохозяйств. расходных материалов в Таджикистан		14.0
Всего содействие торговле, ИБР		14.0
Всемирный банк (ВБ)		
Модернизация таможенной службы КАЗ		30.0
Срочная программа модернизации таможенной службы (АФГ)		10.0
Всего содействие торговле, Всемирный банк		40.0
ИТОГО по содействию торговле Sector (ИБР, ВБ)		54.0
ЭНЕРГЕТИКА		
Азиатский банк развития (АБР)		
Программа развития энергетического сектора (АФГ) (П)		170.0
Реабилитация Нурекской (500кВ) трансформаторной подстанции (ТДЖ) (П)		55.0
Всего энергетика, АБР		225.0
Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР)		
КЕГОК Этап Модернизация II, заём (КАЗ) (О)		374.8
Всего энергетика, ЕБРР		374.8
Исламский банк развития (ИБР)		
Линия электропередач (Сурхан - Гузар) (УЗБ)		42.0 / 86.4 (С)
Всего энергетика, ИБР		42.0 / 86.4 (С)
Всемирный банк (ВБ)		
Проект чрезвычайной помощи энергосектору Таджикистана		6.5
Проект чрезвычайной помощи энергосектору Кыргызской Республике		11
Всего энергетика, ВБ		17.5
ИТОГО по энергетическому сектору (АБР, ЕБРР, ИБР)		659.3 / 86.4 (С)
ИТОГО		2,405.5 / 86.4 (С)

Примечание: О = одобрено; П = планируется; С = софинансирование

Таблица 1.2: Техническое содействие МИ в рамках Программы ЦАРЭС по секторам/проектам (в тыс. долл. США)

Перечень проектов по МИ	2008
ТРАНСПОРТ	
Азиатский банк развития (АБР)	
Транспортный коридор ЦАРЭС 1 (участок Джамбульской области) (КАЗ) (О)	300.0
Транспортный коридор ЦАРЭС 1 (дорога Бишкек-Торугарт) (КГЗ) (О)	150.0
Развитие региональной логистики (МОН) (О)	400.0
Транспортный коридор ЦАРЭС III (дорога Душанбе-граница Узбекистана) (ТДЖ) (О)	650.0
Исследование по стратегии транспортного сектора ЦАРЭС (дополнительно) (РЕГ) (О)	325.0
Программа развития железных дорог (АЗЕ) (О)	1,000.0
Всего транспортные проекты ТС по АБР	2,825.0
Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР)	
Экологический и социальный анализ Проекта по реабилитации дорог (КГЗ) (О)	250.0
Улучшение планового обслуживания сети дорог республиканского назначения (КАЗ) (О)	642.0
Дорога коридора Юг-запад (КАЗ) (О)	1,943.0
Всего транспортные проекты ТС по ЕБРР	2,835.0
Программа развития ООН (ПРООН)	
Поддержка устойчивой транспортной системы в городе Бишкек (КГЗ)	50.0
Всего транспортные проекты ТС по ПРООН	50.0
Всемирный банк (ВБ)	
Торговые связи Центральная Азия-Афганистан (РЕГ) (П)	300.0
Всего транспортные проекты ТС по ВБ	300.0
Исламский банк развития (ИБР)	
Подготовка ТЭО для ж/д Кандагар-Спин Болдак (АФГ) (П)	400.0
Всего транспортные проекты ТС по ИБР	400.0
ИТОГО ПРОЕКТЫ ПО ТРАНСПОРТНОМУ СЕКТОРУ (АБР, ЕБРР, ПРООН, ВБ, ИБР)	6,410.0
СОДЕЙСТВИЕ ТОРГОВЛЕ	
Азиатский банк развития (АБР)	
Продвижение регионального сотрудничества (АФГ)	1,000.0
Стратегия интегрированного регионального содействия торговле (РЕГ)	2,000.0
Региональное исследование пенсий/страхования (РЕГ)	1,000.0
Региональная модернизация и развитие инфраструктуры таможенных служб II (ТДЖ)	500.0
Всего проекты ТС по содействию торговле по АБР	4,500.0
Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР)	
Программа содействия торговле	21.0
Всего проекты ТС по содействию торговле по ЕБРР	21.0
Программа развития ООН (ПРООН)	
Региональная поставка товаров, услуг и экспертных знаний в Центральной Азии (АФГ)	400.0
Поддержка мероприятий по продвижению экспорта АЗПРОМО (АЗЕ)	50.0
Управление границами в Центральной Азии (РЕГ)	3,782.0
Наращивание потенциала и усиление институтов продвижения внешней торговли и инвестиций в Узбекистане	100.0
Улучшение системы таможенного администрирования в Республике Узбекистан	64.3
Всего проекты ТС по содействию торговле по ПРООН	4,396.3
Всемирный банк (ВБ)	
Присоединение Казахстана к ВТО (JERP)	150.0
Исследование по приграничной торговле в ЦАРЭС	291.0
Расширение торговли через связь стран Центральной Азии (КАЗ, КГЗ, ТДЖ)	150.0
Улучшение дистрибутивных и транзитных служб в Центральной Азии (КАЗ, КГЗ, ТДЖ)	150.0
Разработка стратегий по расширению экспорта в странах СНГ с низким доходом	150.0
Исследование по измерению эффективности коридоров по содействию торговле и транспорту	450.0
Всего проекты ТС по содействию торговле по ВБ	1,341.0
ИТОГО ПРОЕКТЫ ПО СЕКТОРУ СОДЕЙСТВИЯ ТОРГОВЛЕ (АБР, ЕБРР, ПРООН, ВБ)	10,258.3

ТОРГОВАЯ ПОЛИТИКА	
Программа развития ООН (ПРООН)	
Поддержка наращивания потенциала МЭР в развитии конкурентоспособного не нефтяного сектора в Азербайджане	45.0
Исследования по воздействию на торговлю и человеческое развитие в Центральной Азии и Оценка потребностей А4Т	30.0
Торговля и человеческое развитие (МОН)	15.0
Всего проекты ТС по торговой политике по ПРООН	90.0
ВСЕГО ПРОЕКТЫ В СЕКТОРЕ ТОРГОВОЙ ПОЛИТИКИ (ПРООН)	90.0
ЭНЕРГЕТИКА	
Азиатский банк развития (АБР)	
Подготовка проекта по улучшению электропередач	150.0
Всего энергетические проекты ТС по АБР	150.0
Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР)	
Стратегическое планирование для развития малых и средних ГЭС (КГЗ) (О)	1,030.0
Подготовка проектов по малым ГЭС для участия частного сектора (ТДЖ) (О)	1,030.0
Дорожная карта для развития конкурентоспособного рынка генерирования в КАЗ (КАЗ) (О)	1,030.0
Устойчивое развитие выработки энергии на угле – техническое содействие по улучшение энергетической эффективности и экологических показателей (КАЗ) (О)	128.0
Всего энергетические проекты ТС по ЕБРР	3,218.0
Программа развития ООН (ПРООН)	
Энергия для сельского развития в Афганистане (АФГ)	1,700.0
Продвижение развития малых ГЭС в Азербайджане	500.0
Наращивание потенциала по Механизму чистого развития в Азербайджане	104.0
Мероприятия по обеспечению подготовки 2 ^{ой} Национальной передачи в UNFCCC (АЗЕ)	110.0
Устранение барьеров для энергетической эффективности в муниципальном теплоснабжении (полный проект) (КАЗ)	1,405.0
Инициатива по развитию рынка ветряной энергии (КАЗ)	1,380.0
Мягкий трубопровод: Улучшение энергетической эффективности в зданиях в теплоснабжении, PIF (КГЗ)	345.0
Мягкий трубопровод: Возобновляемая энергия для сельского развития (КГЗ)	67.0
Всего энергетические проекты ТС по ПРООН	5,611.0
Всемирный банк (ВБ)	
Энергетический диалог в Узбекистане	30.0
Всего энергетические проекты ТС по ВБ	30.0
ИТОГО ПРОЕКТЫ В ЭНЕРГЕТИЧЕСКОМ СЕКТОРЕ (АБР, ЕБРР, ПРООН, ВБ)	9,009.0
МНОГОСЕКТОРНЫЕ	
Азиатский банк развития (АБР)	
Институт ЦАРЭС, 2009 – 2012	5,200.0
Всего многосекторные проекты ТС по АБР	5,200.0
ИТОГО	30,967.3

Примечание: О = одобрен; П = планируется

Таблица 2: Программы ЦАРЭС по обучению и обмену знаниями

Дата и место	Программа
2007	
7 – 9 февраля / Бангкок, Таиланд	Семинар по реализации задач по совместному таможенному контролю, управлению рисками и пост-таможенному аудиту
29 – 30 марта / Манила, Филиппины	Новые пути регионального сотрудничества: Обучающая программа для высокопоставленных официальных лиц ЦАРЭС
21 – 22 мая / Стамбул, Турция	6-ая Конференция по регулированию и инвестициям в секторе электроэнергетики
23 мая / Стамбул, Турция	Генеральная ассамблея региональной ассоциации регуляторов электроэнергетики
24 мая / Стамбул, Турция	Заседание комитета по лицензированию/конкуренции
25 мая / Стамбул, Турция	Семинар Программы USAID помощи региональным энергетическим рынкам для Центральной Азии
23 – 25 мая / Пекин, КНР	Автоматизация таможенных служб
27 июня / Алматы, Казахстан	МВФ: Задачи торговой политики – глобальные и региональные перспективы
2 – 5 июля / Алматы, Казахстан	Международный семинар Пандемический грипп – быстрое сдерживание
6 – 10 августа / Хуе, Вьетнам	Выгоды регионального сотрудничества: Обучающая программа по обмену опытом между ЦАРЭС и СРБМ
22 – 24 августа / Урумчи, КНР	Механизмы политики и менеджмента для зон экономического развития
10 – 14 сентября / Улан Батор, Монголия	Учебные семинары Форума электроэнергетических регулирующих органов ЦАРЭС по регулированию в секторе энергетики
17 – 28 сентября / Пекин, Кингдао, Харбин, Урумчи, КНР	Семинар по технологии борьбы с птичьим гриппом для стран ЦАРЭС
24 – 28 сентября / Хангжоу, КНР	Семинар по сотрудничеству с Центрально-азиатскими торгово-промышленными палатами
1 – 3 октября / Душанбе, Таджикистан	Работа с АБР- Правительством- НПО /СО: Усиление трехстороннего партнерства для достижения результатов в развитии
14-23 ноября / Анкара, Турция	Эпидемиология инфекционных заболеваний
20-29 ноября / Шанхай, КНР	Учебный курс по борьбе с контрабандой для стран ЦАРЭС
2008	
4 марта / Токио, Япония	Региональное сотрудничество и интеграция в Центральной Азии в рамках ЦАРЭС: дорога к стабильности и процветанию
5-7 марта / Токио, Япония	Участие частного сектора и инвестиции в физическую инфраструктуру для ЦАРЭС
3 апреля / Бишкек, Кыргызская Республика	МВФ: Взаимная либерализация торговли: последние события и нерешенные вопросы
7-11 апреля / Баку, Азербайджан	Тренинг Форума электроэнергетических регулирующих органов ЦАРЭС: региональный семинар по практике установления тарифов
23 апреля / Баку, Азербайджан	Семинар по торговой логистике
23 апреля / Баку, Азербайджан	Мониторинг эффективности коридоров ЦАРЭС
2 мая / Ташкент, Узбекистан	Консультативный семинар по отчету о прогрессе для КПД
5 мая / Душанбе, Таджикистан	Консультативный семинар по отчету о прогрессе для КПД
13 мая / Бишкек, Кыргызская Республика	Консультативный семинар по отчету о прогрессе для КПД
3-12 июня / Шанхай, КНР	Учебный курс для таможенных служб ЦАРЭС по надзору за сбором тарифов
17-18 июня / Урумчи, КНР	Семинар по развитию региональной торговли сельскохозяйственными продуктами в Центральной Азии
24 июня / Пекин, КНР	Консультативный семинар по отчету о прогрессе для КПД
27 июня / Астана, Казахстан	Консультативный семинар по отчету о прогрессе для КПД
1 июля / Баку, Азербайджан	Консультативный семинар по отчету о прогрессе для КПД
5 июля 2008 / Кабул, Афганистан	Консультативный семинар по отчету о прогрессе для КПД
8-10 июля / Сингапур	Развитие единого окна для таможенных и торговых официальных лиц ЦАРЭС
2-4 сентября / Ташкент, Узбекистан	Семинар по развитию торговой логистики в регионе ЦАРЭС
11 сентября / Улан Батор, Монголия	Консультативный семинар по отчету о прогрессе для КПД
15-19 сентября / Бишкек, Кыргызская Республика	Ежегодное заседание Форума электроэнергетических регулирующих органов ЦАРЭС /тренинг
3 – 10 ноября / КНР	Визит ветеринаров высокого уровня стран ЦАРЭС в КНР
11 – 12 ноября / Алматы, Казахстан	Региональная координационная встреча по контролю инфекционных заболеваний
25 – 27 ноября / Душанбе, Таджикистан	Семинар по Исследованию эффективности коридора по содействию торговле и транспорту
15-18 декабря / Вашингтон, США	ИАБР-ИВБ ИПГЧС