

Выступление для
Заместителя Секретаря-ассистента по отношениям
с Южной и Центральной Азией (США)
На 12-ой Министерской конференции ЦАРЭС
24 октября 2013 года
Астана, Казахстан

Президент Накао, министр Доссаев, превосходительства, дамы и господа. Я хотела бы поблагодарить Азиатский банк развития за организацию этой конференции ЦАРЭС. Я бы также хотела высказать слова благодарности нашей принимающей стороне, Казахстану, за их гостеприимство и обеспечение потрясающего успеха в проведении конференции. Мы все разделяем общие цели в продвижении регионального экономического сотрудничества. Фокус внимания ЦАРЭС на интегрированном транспорте и торговле в этом году является своевременным и, несомненно, окажет поддержку увеличению сотрудничества в других важных областях, таких как развитие регионального энергетического сектора и связанность сообщений.

В рамках нашего политического и финансового взаимодействия с АБР, а также посредством координации по экономической помощи в регионе, Соединенные Штаты являются сильным сторонником ЦАРЭС. ЦАРЭС работает, потому что страны большей по масштабу Центральной Азии сами продвигают видение того, каким образом лучше сотрудничать. В регионе, который наименее экономически интегрирован с глобальной точки зрения, ЦАРЭС является одним из наилучших примеров того, как региональное экономическое сотрудничество может фактически привести к ощутимым изменениям. Оно также показывает, как страны региона используют видение

Нового Шелкового пути, изложенное Соединенными Штатами в 2011 году, посредством поиска инновационных путей для соединения друг с другом, с Афганистаном и с остальным миром.

Сегодня, более чем когда либо, нам необходимо работать вместе, чтобы заложить фундамент для экономической трансформации в регионе. Учитывая предстоящие преобразования в Афганистане в следующем году, страны в регионе могут иметь чувство беспокойства и неопределенности относительно того, каким может быть будущее. Не имея экономических стимулов, чтобы использовать возможности для торговли и транзита через Афганистан, некоторые соседи могут решить обратить внимание внутрь себя, приравнивая неопределенность к нестабильности. Это будет основным откатом назад для каждого в регионе, для ваших экономик и создания рабочих мест и для взаимоотношений между людьми.

Мы все знаем, что региональное сотрудничество может быть политически и логистически трудным, но результаты могут привести к реальным трансформациям. Посмотрите на Юго-Восточную Азию. За последние 10 лет деятельности Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) объемы ее торговли с миром увеличились на 227 процентов, достигнув почти 2,5 триллионов долларов. Но объемы торговли в рамках АСЕАН увеличились еще больше - на 255 процентов. Сравните это с Центральной Азией, когда странам-членам ЦАРЭС может потребоваться от 65 до 90 дней, чтобы экспортировать товары, по сравнению с только 15 днями для экспорта товаров из Индии. Торговля через границы в этом регионе продолжает сталкиваться с трудностями, однако, в случае проведения определенных реформ существует потенциал для значительного увеличения объемом торговли. Мы надеемся, что страны ЦАРЭС

сфокусируются на быстрой реализации программ, которые устраняют ограничивающие факторы, как в области потенциала, так и инфраструктуры.

Реальность заключается в том, что работая вместе, страны-члены ЦАРЭС могут заложить основу для региональной экономической связанности. Поэтому Соединенные Штаты привержены видению Новый Шелковый путь и структуре ЦАРЭС. Мы уже инвестировали значительные ресурсы и политический капитал, помогая связать Афганистан с его соседями. Например, в Афганистане США предоставили более \$2 миллиардов, чтобы поддержать строительство линий электропередачи, гидроэлектростанций и связанные реформы в секторе энергетики. Мы построили или реабилитировали более 3 000 автодорог и осуществили инвестиции в реформы по управлению границами и таможенные операции на афганской границе. Мы помогли Афганистану создать национальный железнодорожный орган, разработать национальный план по железным дорогам и построить железные дороги, связывающего его с соседями. При технической помощи США в Афганистане проложено более 4 000 километров оптико-волоконного кабеля. И мы помогли Афганистану присоединиться в сентябре этого года к системе международных автомобильных перевозок (Конвенция МДП), которая позволяет афганским грузовикам осуществлять транзит через Южную и Центральную Азию и далее. Благодаря нашим коллективным усилиям за последнее десятилетие, Афганистан на сегодняшний день ведет большую по объемам торговлю со странами в Южной и Центральной Азии, чем с остальным миром.

Кроме того, Соединенные Штаты ведут работу со странами в регионе, чтобы продвигать трансграничную торговлю и транзит. В этом году отмечается особенный импульс по продвижению основных транзитных соглашений, таких как Соглашение о транзитной торговле между

Афганистаном и Пакистаном, которое может быть расширено, чтобы включить Таджикистан, Соглашение о трансграничных перевозках между Кыргызстаном и Таджикистаном и двухсторонние торговые и транзитные соглашения между Узбекистаном и Афганистаном и Туркменистаном и Афганистаном. Объявление президентом Карзаем Инициативы черноморского коридора на саммите Организации экономического сотрудничества год назад в Баку имеет потенциал для дальнейшего усиления экономических связей между Центральной Азией, Южным Кавказом и Турцией. А с вступлением Афганистана и всех пяти центральноазиатских государств в систему Международных дорожных перевозок, теперь создана международная гармонизированная структура для таможенного контроля, которая должна способствовать торговле и транспорту.

Наша коллективная цель – сократить затраты на ведение бизнеса регионе, а также снизить другие барьеры для транзита и торговли. Мы все знаем, что торговля, как вода, находит пути наименьшего сопротивления. Таким образом, даже когда в последующие года мы будем работать вместе над строительством дополнительных трубопроводов, линий электропередачи, железных дорог и автодорог, нам также необходимо выстраивать регулятивную архитектуру, которая способствует продвижению эффективных, справедливых и прозрачных торговых и транзитных операций. Поэтому США проводят тесную работу с Казахстаном и Афганистаном по их предстоящему вступлению во Всемирную торговую организацию. Требования ВТО помогут бизнесу в регионе снизить издержки, сократить время ожидания на границах и «выровнять» правила игры. Мы приветствуем заинтересованность других стран в регионе в ВТО.

И, наконец, важно отметить, что налаживание связей между экономиками в регионе означает налаживание связей между людьми. В начале этого

месяца в Казахстане США организовали проведение Центральноазиатского торгового форума, который собрал вместе 300 участников из частного и государственного секторов из Центральной Азии, Афганистана и Пакистана, чтобы генерировать новые деловые сделки и продвигать торговлю по всему региону. Наши экономические симпозиумы женщин, проведенные в Бишкеке и Дакке, собрали женщин бизнес-лидеров со всего региона для продвижения предпринимательства и трансграничных бизнес возможностей. И мы приветствуем новость о том, что узбекская и афганская торгово-промышленные палаты проведут встречу в следующем месяце в Термезе, и поддерживаем такие инициативы.

Это только краткое представление того, в каких областях Соединенные Штаты добились значительного прогресса в оказании поддержки видению регионального экономического сотрудничества - Нового Шелкового пути. Намного больше предстоит сделать, и мы хотим делать это вместе через такие успешные платформы, как ЦАРЭС. Учитывая предстоящие трансформации в области безопасности, политики и экономики в Афганистане, мы должны быстро перейти к приоритезации проектов, определению ресурсов и мобилизации политической воли, чтобы осуществить значимый прогресс в течение последующих нескольких лет. Соединенные Штаты надеются на продолжение работы со всеми вами в рамках Стратегической основы ЦАРЭС-2020, в поиске других способов для нашей совместной работы, чтобы обеспечить развитие более стабильного, безопасного и процветающего региона.

Спасибо.