

Выступление г-на Масаёши Камохара,  
Назначенный посол в Республику Казахстан,  
на 12-ой Министерской конференции по ЦАРЭС  
(Астана, 24 октября 2013 года)

Превосходительства,  
Дамы и господа,

От имени Правительства Японии позвольте мне подчеркнуть, что Япония высоко оценивает ежегодное заседание по ЦАРЭС – важное мероприятие для обсуждения вопросов регионального сотрудничества. Мы также считаем его необходимым для обеспечения стабильности и развития всего региона. Я хотел бы повторить, что Япония придает большую значимость Центральной Азии, которая расположена на перекрестке дорог Евразийского континента и все еще остается ключевым регионом для решения глобальных проблем, таких как распространение наркотиков, и признает ее значимость как региона, имеющего огромный потенциал экономического развития. Япония имеет намерение и дальше развивать двухсторонние отношения с каждой страной этого региона. В то же время Япония будет продолжать продвигать региональное сотрудничество через диалог “Центральная Азия плюс Япония”, который, как мы считаем, отвечает направлению ЦАРЭС.

В начале этой недели, 22 октября, в Бишкек было проведено 7-ое заседание высокопоставленных официальных лиц “Центральная Азия плюс Япония”, где мы подтвердили результаты продвижения регионального сотрудничества в нескольких областях, таких как управление стихийными бедствиями, контроль на границе, окружающая среда и здравоохранение. Мы также провели продуктивные обсуждения о том, каким образом осуществлять региональное сотрудничество в области продвижения торговли и инвестиций, в которых мы подчеркнули необходимость улучшения связанности посредством транспортной инфраструктуры, а также усилий, направленных на содействие торговле. Мы почувствовали энтузиазм между центральноазиатскими странами, что Диалог должен быть ориентирован на результат, с одновременным общим пониманием необходимости регионального сотрудничества, особенно когда мы должны учитывать будущую ситуацию Афганистана. Пятое министерское заседание намечено к проведению летом следующего года в Бишкеке, непосредственно перед запланированным выводом МВСБ из Афганистана,

а именно – к концу года. Мы будем работать и дальше, чтобы иметь конкретную и четкую перспективу для регионального сотрудничества в подготовке к министерскому заседанию.

Я также рад возможности быть здесь вместе с коллегами из JICA, которые активно поддерживают инициативу ЦАРЭС, включая транспортный сектор и содействие торговле. Что касается достижений Японии, начиная с 1997 года, когда было создано ЦАРЭС, общая выделенная сумма займов и грантов в транспортном секторе, включая автодороги, железные дороги, авиацию для 10 стран-членов ЦАРЭС в настоящее время составляет 5 миллиардов долларов США и 0,5 миллиарда долларов США соответственно на конец сентября 2013 года.

Например, наши текущие проекты по развитию инфраструктуры включают займы для автодорожного проекта Коридора ЦАРЭС 1 в Казахстане и проекта по электрификации железной дороги Карши-Термез в Узбекистане; гранты для нескольких автодорожных проектов на Коридоре ЦАРЭС 3 в Казахстане и Таджикистане, которые устранят "узкие места" в области транспорта и торговли и будут способствовать потоку людей и товаров.

Однако региональное сотрудничество не может быть достигнуто только за счет развития инфраструктуры; также неотъемлемыми являются развитие потенциала и институциональное наращивание. Япония работает над этим. Например, когда инфраструктура построена, самой важной задачей является ее должное содержание и эксплуатация. Помня об этом, сотрудничество Японии включает командирование экспертов для администрирования автодорог, оказания технической и грантовой помощи для эксплуатации и содержания автодорог. Еще один пример: в этом году Япония начала учебный курс, который называется "Региональное развитие вдоль магистральной автодороги в регионе Центральной Азии и Кавказа". В рамках этого курса участники имеют возможность наблюдать за опытом региона в Японии, в качестве «попутного» подхода к региональному продвижению использования активов вдоль магистральных дорог, таких как природа, культурные ценности и объекты для отдыха.

Помимо транспортного сектора Япония также решает вопросы содействия торговле посредством наращивания потенциала сотрудников государственных органов и предоставления оборудования для проведения таможенной проверки. Когда мы рассматриваем сотрудничество в секторе транспорта и торговли, также важное место занимает связанность между Центральной Азией и Южной Азией. Связь с Южной Азией, которая

представляет собой большой рынок с огромным населением и имеет выход в другие части мира через морские порты, может создать возможности для стран ЦАРЭС, не имеющих выхода к морю.

Мы хотели бы оставаться приверженными этим проектам в соответствии со стратегическими целями ЦАРЭС-2020 и Уханьским планом действий, помня о важности сочетания развития инфраструктуры и наращивания потенциала.

Спасибо большое.

(КОНЕЦ)