CAREC

Central Asia Regional Economic Cooperation Program

落实CAREC 2020战略框架

武汉行动计划

中亚区域经济合作第11次部长会

2012年10月30日

中国，武汉

第十一次中亚区域经济合作部长级会议
2012 年 10 月 30 日
中国，武汉

实施 CAREC 2020：武汉行动计划

I. 实施 CAREC 2020：愿景和行动

1. 2011年11月于阿塞拜疆的巴库举行的第十次部长级会议通过了“*CAREC 2020：CAREC10年战略框架*”。为了确保“CAREC 2020”中各项战略目标的有效按时完成，在中国武汉所举行的的第十一次中亚区域经济合作（CAREC）部长级会议通过了“武汉行动计划”。“*武汉行动计划*”中详细说明了三个重点领域，以指导CAREC项目下一阶段的工作。“*武汉行动计划*”包括以下三个关键内容：

- 行业部门业务重点
- CAREC 学院工作计划 2013-2017
- 运输便利化行动计划

*“武汉行动计划”*是一份活的文件。各CAREC成员国通过行业协调委员会、高官会和部长级会议，会定期对其进行审阅和更新。

II. CAREC 工作重点行动

A. 行业部门工作重点

1. 交通运输部门

2. 2012年5月在菲律宾马尼拉举行的第十一次运输部门协调委员会（TSCC）会议上，运输部门协调委员会（TSCC）批准了总共68个重点投资项目，总投资额为230亿美元，实施期限为2012年至2020年。这些项目中的大部分都是针对六条CAREC走廊中路况仍然较差的路段。作为进行中的“运输和贸易便利化政策和行动计划”中期审查的一部分，每年都会对该项目清单进行更新。将使用一套既定的测量指标来监测CAREC项目的实施。交通部门重点项目清单具体信息请见附件1.

2. 贸易便利化部门

3. 2011年9月在阿塞拜疆巴库举行的海关合作委员会（CCC）第十次会议，以及2012年10月在中国成都举行的第十一次海关合作委员会（CCC）会议，就支持“CAREC 2020”贸易便利化内容所需的重点投资和技术援助达成了一致意见。具体活动请见附件2，并且作为进行中的

“运输和贸易便利化政策和行动计划”中期审查的一部分，将进行更新。贸易便利化项目下，旨在通过识别过境运输物理障碍、从而实现CAREC走廊效益最大化的其他重点行动包括：

- 过境点整修
- 采用新的/修订后的海关编码
- 对海关自动化信息系统进行投资
- 推进国家单一窗口的建立
- 提升边境监管风险管理系统.

3. 能源部门

4. 2012 年 5 月在菲律宾马尼拉和 2012 年 5 月在泰国曼谷，举行了能源部门协调委员会（ESCCC）会议，制定了“能源工作计划（EWP）2013-2015”。能源工作计划（EWP）包括六个行动内容：

- **开发中亚——南亚能源走廊。**.将开展详细研究，分析将中亚国家能源资源与阿富汗国家电网进行连接、进而与南亚电力市场连接的各种选项。根据技术和经济因素，将会选定一个最优方案。
- **解决区域能源调度问题。**将会针对影响区域电力贸易的技术、法律、监管和商业的问题开展一系列研究
- **管理能源——水联系。**已经针对能源——水联系的管理建立了路线图，强调平衡国家和区域分析工具、开放新数据源，以及广泛传播信息产品。
- **动员建立能源资产的资金。**将评估各国各自为重点电力从基础设施项目提供资金的能力/意愿，同时探索其他资金来源，包括私营投资。将会准备建立一个 CAREC 区域项目开发机构，并准备潜在的公私合作项目。
- **实施能源部门重点项目。**将根据各国和区域重点、并考虑到“CAREC 区域电力总体规划”，对能源部门重点项目清单进行更新。将使用可测量的指标监测能源部门区域合作目标实现的进展。
- **能力建设和知识管理。**将与 CAREC 学院和知识来源进行磋商，重点关注能力建设和知识管理项目。项目将通过研究、工作坊和研讨会进行实施。

4. 贸易政策

5. 2012 年 6 月在中国呼和浩特举行了第 16 次贸易政策协调委员会会议，会议同意继续执行旨在帮助所有 CAREC 成员国建立更为开放的贸易体制并且促进区域内和区域间贸易便利化的重点政策行动计划。

- 支持加入世界贸易组织

- 消除仍然存在的对进出口的数量限制
- 降低和简化贸易税收
- 改善总体贸易体制环境
- 减少过境和跨境障碍

2012-2013 年将对贸易政策战略和行动计划进行审查和更新。

B. CAREC 学院工作计划 2013-2017

6. *“武汉行动计划”*强调 CAREC 学院在实现“CAREC 2020”战略目标中所扮演的重要角色，学院将为四个 CAREC 重点领域——运输、能源、贸易便利化和贸易政策提供实质性的知识支持。2012 年 6 月 6 日-7 日在中国呼和浩特举行的高官会就 CAREC 学院的“战略知识框架（SKF）”达成了大致共识。“战略知识框架（SKF）”包括三项内容：

- **知识产生**活动将围绕经济合作方面的关键事项展开研究，这些事项在区域层面、国家层面或行业部门层面具有重大意义。这些活动或者直接在 CAREC 学院内开展，或者通过合作伙伴机构开展。
- **支付服务**将通过能力建设活动进行知识分享，例如学习项目和相关活动（研讨会和工作坊）。
- **知识管理**将包括组织和处理现有的知识/信息，将其转化为知识产品，使用合适的方式进行广泛传播，包括门户网站和 CAREC 网站。

7. 在就“战略知识框架（SKF）”达成一致意见之后，对各国和多边机构进行了磋商性回顾，并识别了实施“CAREC 学院 2013-2017 工作计划”的具体活动。活动的选择和优先排序是根据“战略知识框架（SKF）”中的三个原则进行的，三个原则为：

- **一体化：**某项活动在三项知识内容中所覆盖的广度，以及结合知识产生、知识服务和知识管理的程度。
- **以结果为导向：**某项活动对“CAREC 2020”目标实现的贡献程度。
- **伙伴合作和交流：**某项活动在多大程度上可以与多边机构和/或 CAREC 国家相关伙伴机构联合开展。

8. CAREC学院所举行的活动，至少需要符合三个知识内容中的一个，并且支持行业协调委员会工作计划中的活动。

9. 2013-2014年的重点实施活动，以及2015-2017拟议的工作领域，请见附件3。随着CAREC各重点行业部门合作取得进展，根据在知识产生和知识服务活动中所识别到的其他事项，高官会将对2015-2017活动领域进行进一步的细化补充。

C. 运输便利化行动计划

10. 根据“CAREC 2020”中关于扩大贸易和提升竞争力的战略目标，各CAREC合作伙伴之间于2011年至2012年举行了一系列的会议和磋商[1]，旨在在CAREC成员国之间实现有效的跨境运输便利化。达成的总体一致意见包括：需要消除CAREC地区跨国和过境运输的非物理障碍，以及对运输便利化协定未来方向的建议。

11. 在*“武汉行动计划”*下，所有 CAREC 合作伙伴将会优先实施下列与运输便利化相关的行动：

- 各 CAREC 成员国将基于自愿的原则，会采用实际、基于走廊和结果为驱动的方法，继续推进在建或规划中的覆盖六条 CAREC 走廊的运输便利化措施，且/或达成新的、简单的双边/诸边协定，满足这些 CAREC 走廊运输便利化的需求。

- 各 CAREC 成员国，基于自愿的原则，将确认相关的、针对走廊的协定，这些协定满足运输便利化的基本原则，并且为在未来一段时间内成员国之间有效实施更为广泛的区域协定铺平道路。根据“CAREC 2020”，将基于以下原则选择实施的“试点”协定：（i）各国参与的意愿，（ii）经过该走廊的国际贸易量，以及（iii）运输和边境基础设施在承担跨境运输量增加方面的准备就绪程度。阿塞拜疆、蒙古、塔吉克斯坦和土库曼斯坦都表示有兴趣参与过境其领土的 CAREC 走廊跨境运输便利化试点。

- 将对选定的协议进行分析，以确定阻碍其有效实施的关键障碍，并根据过境运输便利化实现的最低和最关键要求，对解决这些障碍提出建议。该分析将研究参与国现有的和运作中的运输便利化协定相互之间的联系，以及与其他规划中的协定的联系，以确保这些协定能够互相利用其各自的便利化成果，并由此形成一个通过 CAREC 平台实现跨境便利化的成功实施案例。

- 作为贸易便利化协议试点的关键起始步骤，各 CAREC 国家将通过以下措施加强各自的国家运输和贸易便利化机构：（i）在发展伙伴的援助下进行系统性和可持续的能力建设，（ii）与邻国的贸易便利化机构进行定期和建设性对话，以及（iii）让各自国家和邻国的私营部门相关方积极参与。

- 各国的运输和贸易便利化机构将制定和实施各自的行动计划。在私营部门的参与下，这些机构需要定期监测现有协定的效果，并且通过国家自愿行动对协定进行必要调整。各国运输和贸易便利化机构还负责传播良好实践的知识，以鼓励其他 CAREC 成员国在各自的 CAREC 运输走廊上达成各自有效的运输便利化安排。

- 亚洲开发银行，作为 CAREC 的秘书处，已经按照请求作为以上建议的促进者和诚实的中介方。

---

[1] 这些会议包括：2011 年 9 月在中国北京举行的与 CAREC 国家联络人的磋商，2012 年 7 月在中国北京举行的“CAREC 区域基于走廊的运输便利化未来方向”圆桌讨论，以及 2012 年 9 月在泰国曼谷与 CAREC 国家联络人的磋商。.

附件 1：“CAREC 2020”项下的运输部门重点项目

国别	项目名称	成本（百万美元）	规划中的实施时间
阿富汗	Pul-e-Khumri-Doshi 公路	19.0	2011–2012
阿富汗	Leman-Armalick 公路	38.0	2011–2013
阿富汗	修建 喀布尔- 贾拉拉巴德公路	195.0	2011–2013
阿富汗	修建 62 公里铁路线 Rozanak/Ghorian-Heart 铁路线（第四路段）	125.0	2011–2013
阿富汗	Qaisar-Bala Murghab 公路 (发展项目 1 公路网络)	174.0	2011–2015
阿富汗	Bala Murghab-Leman 公路	376.0	2011–2015
阿富汗	修建铁路线 Shirkhan Bandar-Kunduz-Kholam-Naibabad-Andkhoy-Herat	450.0	2012–2015
阿富汗	Aqina-Andkhoy 铁路修建（连接土库曼斯坦和阿富汗）	75.0	2012–2015
	小计:	1,452.0	
阿塞拜疆	建设巴库国际海洋贸易港综合设施（前阿塞拜疆 技援 2：新 Alyat 口岸可行性研究）	50.0	2011–2013
阿塞拜疆	铁路贸易和运输便利化项目（巴库-第比利斯-Kars 铁路项目部分）	795.0	2011–2014
阿塞拜疆	Hajygabul-Yevlakh (130 km) 和 Ganja-Qazakh 公路 (扩建 2 车道) - 94 km	1,478.6	2012–2017
	小计:	2,324.0	
哈萨克斯坦	Shymkent-塔什干 (157 km)	378.0	2012–2015
哈萨克斯坦	新建铁路线 Zhezkazgan-Saksaulskaya	2,007.0	2012–2016
哈萨克斯坦	阿拉木图- 霍尔果斯	1,068.0	2012–2015
哈萨克斯坦	阿斯塔纳-Karaganda 公路修复	904.0	2013–2015
哈萨克斯坦	阿拉木图-Kapshagai 公路修复	434.0	2013–2015
	小计:	4,791.0	
吉尔吉斯共和国	修复 比什凯克– 奥什公路 （第四期） (比什凯克-Karabalta) 127km	120.0	2011–2015
吉尔吉斯共和国	火车车皮维修/保养设施设备采购	4.0	2011–2012
吉尔吉斯共和国	重建奥什国际机场	105.0	2011–2014
吉尔吉斯共和国	Balykchi – Chaldovar –Lugovaya 铁路修复项目	65.6	2011–2015
吉尔吉斯共和国	Lugovaya–比什凯克 (Alamedin) 铁路电气化改造	250.0	2011–2016
吉尔吉斯共和国	修建 Bazar-Korgon – Kyzyl-Unkur – Sargata 公路 (绕过 比什凯克 – 奥什 公路，自 325 公里段至 528 公里段) (80 km)	100.0	2012–2015
吉尔吉斯共和国	修建 Bishkek – Kara-Balta 北部绕城公路 (60km)	150.0	2014–2017
	小计:	819.0	

国别	项目名称	成本（百万美元）	规划中的实施时间
蒙古	西部地区公路开发第二期， MFF	260.0	2011–2020
蒙古	铁轨维护保养站	35.0	2012–2014
蒙古	列车控制中心	57.0	2012–2014
蒙古	扩建铁路客运站	45.0	2012–2015
蒙古	修建 阿勒坦布拉格 – 乌兰巴托 – 扎门乌德 高速公路	2,100.0	2012–2016
	小计:	2,497.0	
巴基斯坦	白沙瓦 – 托克汗姆, N-5 (整修升级，58 Km)，包括白沙瓦北部绕城公路	150.0	2012–2015
巴基斯坦	Gwadar - Turbat - Hoshab, M-8 (242 Km)	120.0	2012–2014
巴基斯坦	Khuzdar - Ratodero, M-8 (60 Km)	30.0	2012–2014
巴基斯坦	KKH 在 Hunza 由于 Attabad 湖改线， N-35 (17 Km)	281.0	2012–2014
巴基斯坦	Basima - Khuzdar, N-30 (110 Km)	78.0	2012–2015
巴基斯坦	Sarai Gambila - Karapa Chowk (白沙瓦), N-55 (高速公路, 95 Km)	224.0	2013–2016
巴基斯坦	D.I. Khan-Sarai Gambilla, N-55 (高速公路, 119 Km)	280.0	2013–2016
巴基斯坦	卡拉奇 - Hub-Dureji - Sehwan - M-7 (250 Km), 改线	1,029.0	2013–2017
巴基斯坦	Sehwan - Ratodero, N-55 (高速公路, 199 Km)	351.0	2012–2016
巴基斯坦	Ratodero-D.G. Khan, N-55 (高速公路, 200 Km)	588.0	2013–2016
巴基斯坦	D.G. Khan - D.I. Khan, N-55 (高速公路, 208 Km)	818.0	2013–2016
巴基斯坦	Karapa Chowk – 白沙瓦路段, N-55 (142 Km)	251.0	2013–2016
巴基斯坦	Hoshab-Awaran-Khuzadar, M-8 (410 Km)	476.0	2013–2016
巴基斯坦	Khanewal - Lodhran - Sukkur 路段, E-5 (485 Km)	750.0	2013–2017
	小计:	5,426.0	
塔吉克斯坦	杜尚别 -Tursunzade-乌兹别克斯坦边境公路 (62km)	181.3	2012–2015
塔吉克斯坦	修建 Vakhdat-Yavan 铁路 (40km)	180.0	2012–2015
塔吉克斯坦	修建 Ayni-Panjakent 至 乌兹别克斯坦边境 (114 km)	145.0	2012–2015
塔吉克斯坦	重建杜尚别 – Kurgan-Tyube-Dangara-Kulyab 公路部分路段 (243.3 km)	550.0	2012–2015
塔吉克斯坦	修建 Kolkhozabad-Dusti-Nizhniy Pyandzh-阿富汗边境铁路线 (50 km)	90.0	2012–2015
	小计:	1,146.3	
土库曼斯坦	修建 Dashoguz-Shasenem-Gazojak 铁路	454.0	2013–2015
土库曼斯坦	修建 Atamurat-Ymamnazar-Akina 铁路	200.0	2012–2013
	小计:	654.0	

国别	项目名称	成本（百万美元）	规划中的实施时间
乌兹别克斯坦	‘karshi’机场灯光系统现代化改造	2.0	n/a
乌兹别克斯坦	‘Namangan’ 机场灯光系统现代化改造	1.81	n/a
乌兹别克斯坦	‘Navoi’ 客运枢纽灯光系统现代化重建	5.5	2011–2012
乌兹别克斯坦	‘Nukus’ 机场跑道和平台重建	7.7	2011
乌兹别克斯坦	‘Andijan’ 机场跑道重建	15.8	n/a
乌兹别克斯坦	建设波音-787 机库	40.0	2014–2015
乌兹别克斯坦	‘Termez’ 机场综合设施重建	5.8	2014–2015
乌兹别克斯坦	乌兹别克斯坦航空公司飞机购买和统一	814.6	2007–2016
乌兹别克斯坦	‘Navoi’ 机场建设集中加油站	35.0	2013–2014
乌兹别克斯坦	M39 重建和现代化改造	167.2	2012–2015
乌兹别克斯坦	P87 ‘Guzar-Chim Kukdala’ 重建	80.0	2011–2014
乌兹别克斯坦	CAREC 区域公路改善（第 1 期）	600	ongoing to 2012
乌兹别克斯坦	CAREC 区域公路改善（第 2 期）		2010–2015
乌兹别克斯坦	CAREC 区域公路改善（第 3 期）		2012–2015
乌兹别克斯坦	购买新的货运和客运列车机车	122.5	2009–2011/ 2013–2014
乌兹别克斯坦	Karshi-Termez 铁路路段电气化改造	388.0	2012–2017
乌兹别克斯坦	修建 Navoi–Uchkuduk-Sultanuizdag-Nukus 路段	149.5	ongoing to 2012
	修建复线电气化 Yangier-Jizak 路段	320.7	2009–2013
	Marokand-Karshi 铁路电气化改造	208.4	2011–2016
	Marokand-Navoi-Bukhara 铁路电气化改造	443.9	2014–2018
	小计:	3,408.0	
	合计:	22,518.0	

* 清单中不包括某些成员国国内出资的项目

** 其他领域可能带来直接或间接区域影响的项目，例如城建发展项目，未包括在清单内。

AFG = 阿富汗；AZE = 阿塞拜疆；CAREC = 中亚区域经济合作；KAZ = 哈萨克斯坦；KGZ = 吉尔吉斯共和国；MON = 蒙古；MTPP = 中期重点项目清单；n/a = 不适用；PAK = 巴基斯坦；TAJ = 塔吉克斯坦；TKM = 土库曼斯坦；TTFS = 运输和贸易便利化战略；UZB = 乌兹别克斯坦

附件 2：“CAREC 2020”项下贸易便利化部门重点项目

国别	项目名称	成本（百万美元）	规划中的实施时间
投资项目			
区域	边境服务改善区域项目 1 期：过境点改善和单一窗口开发	61.185	2012
区域	边境服务改善区域项目 2 期*	155.0**	2014
区域	走廊效率改善区域项目	176.0	2014
区域	贸易中的动植物检验检疫措施改善区域项目	176.0	2014
区域	改善海关的 IT 系统	100.0	
区域	具备信息交换系统的贸易和工业物流中心	300.0	
吉尔吉斯共和国	吉尔吉斯贸易物流项目	TBD	
技术援助			
区域	CAREC：与私营部门进行贸易便利化合作（第 2 期，重点关注加强 CFCFA 和运输走廊性能监测）	2.0	2012
区域	CAREC：促进动植物检验检疫措施合作	1.4	2012
区域	CAREC 区域内过境选项	1.5	2012
区域	准备边境服务改善区域项目 2 期	1.0	2013
区域	准备走廊效率改善区域项目	1.5	2013
区域	准备贸易中的动植物检验检疫措施改善区域项目 t	1.5	2013
区域	中国和蒙古区域合作项目开发（第 3 期）	0.8	2013
区域	国家单一窗口区域互操作性	1.0	2014
区域	CAREC：促进供应链和多式联运公私合作	2.0	2014
	小计	12.7	

* 收到来自哈萨克斯坦、吉尔吉斯共和国、中国和乌兹别克斯坦的详细项目建议书。

** 包括 吉尔吉斯共和国海关现代化改造 2 期项目建议书。

* 某些成员国国内出资的项目未包括在清单内，其他领域可能带来直接或间接区域影响的项目，例如城建发展项目，未包括在清单内。.

ADB = 亚洲开发银行；CAREC = 中亚区域经济合作；CFCFA = 中亚区域经济合作承运人和货代人协会联合会；；KGZ = 吉尔吉斯共和国；IT = 信息技术；REG = 区域；PPP = 公私合作；PRC = 中华人民共和国；SPS = 动植物检验检疫；TBD = 待定

附件 3：CAREC 学院工作计划 2013-2017

表 A3.1：CAREC 学院工作计划 2013-2014 应包括的活动和主题领域

知识支柱[1] 代码	根据各行业部门工作计划的活动和/或主题 (1)	各 CAREC 国家根据栏（1）所提议的主题领域 (2)	年份	备注
交通运输				
KG-T-01	**在选定的路线上进行多式联运研究**		2013	
KS-T-01	**道路安全培训。**实施道路安全措施；非工程道路安全问题；道路安全管理需求	– 道路标志位置和装置 – 道路安全专家资质 – 关税联盟内部的交通监管 – 核心道路监管体制管理	2013	– 所有国家 – 每个国家 3 人参加
KS-T-02	**基于绩效的养护合同** (PBMC) 道路养护规划；基于绩效的养护合同 (PBMC).概念和体制	– 道路维修专家资质 – 沥青混合料设计	2013 (6 月)	– 所有国家 – 每个国家 3 人参加
KS-T-03	**公路效率** 降低公路运输投资效益的因素；使用技术减少这些阻碍；服务和交通管理水平；降低环境影响的技术措施和运营措施	– 通过现代技术提升高速公路效率	2013	– 所有国家 – 每个国家 3 人 参加
KS-T-04	**交通基础设施公私合作** 政策条件，公私合作 作为投资政策工具；公私合作项目的设计、评估和实施	(一些国家确认)	2014	– 所有国家 – 每个国家 3 人 参加
KS-T-05	**交通运输规划** 交通政策准备、评估和实施；国家层面和区域层面的规划和项目；包括国家和区域交通项目的规划、设计和评估	(一些国家确认)	2014	– 所有国家 – 每个国家 3 人 参加
KS-T-06	**公路项目中的环境和社会保障** 交通项目中的社会问题（贫困、安全、可及性、响应性）；保证免受流离失所和经济活动损失；交通项目中		2014	– 所有国家 – 每个国家 3 人 参加

[1] KG= 知识产生；KS = 知识服务；KM = 知识管理.

知识支柱[1] 代码	根据各行业部门工作计划的活动和/或主题 (1)	各 CAREC 国家根据栏（1）所提议的主题领域 (2)	年份	备注
	的环境问题（自然栖息地、文化、原住民、气候变化）等			
KS-T-07	**公共部门采购管理** 采购体系规划、实施和监测；招标文件制定；评标、投标等	巴基斯坦建议		
KM-T-01	**道路安全数据收集和分析系统** .数据库开发：事故数量、伤亡人数、道路使用者死亡，等		2013	
运输和贸易便利化				
KG-TF-01	**运输和贸易便利化行动计划中期审查**		2013	
KG-TF-02	**专家评估经过 CAREC 的走廊，实施最佳国际实践进一步提升中亚路线的竞争力。** 审查和评估货物流动；阻碍过境运量的主要障碍和解决措施；过境货物的主要流向，技术设备的竞争力和维护指标，相关市场细分和铁路公司的角色，与国家立法的合规性；国家技术和业务改善参数的建议；制定提升中亚地区（CAR）过境运输量的建议		2013	
KG-TF-02	**CAREC 邻国间的边境监管体系** 研究邻国之间的边境监管体系，包括格鲁吉亚和土耳其之间的边境监管体系，以及其他邻国间的体系		2014	
KS-TF-01	**CAREC 走廊性能测量和监测** 数据分析和报告培训；成本-时间分析；竞争模式评估；评估其他可选路线	– 识别低效率情况，确定 CAREC 走廊上的瓶颈	2013	– 所有国家 – 每个国家 5 至 10 人参加
KS-TF-02	**海关管理现代化改造，海关查验和管理** 海关法律框架；海关程序和清关体系简化和统一，现代海关监管，风险管理流程、工具和技术	– 海关法律和清关程序 – 海港和自由区海关货物和运输车辆监管 – 海关过境程序下的货物 – 采取充足措施减少走私和	2013	– 所有国家 – 每个国家 5 至 10 人参加

知识支柱[1] 代码	根据各行业部门工作计划的活动和/或主题 (1)	各 CAREC 国家根据栏（1）所提议的主题领域 (2)	年份	备注
		其他海关违法活动 – 电子报关和在海关使用信息技术		
KS-TF-03	**清关后监管** 进口商/出口商系统稽查技术	– 多式联运体系中货物的清关	2013	– 所有国家 – 每个国家 5 至 10 人参加
KS-TF-04	**物流从业者贸易物流和程序** 物流服务的效率和质量；货代角度的海关程序	– 公路承运人、货代和物流服务提供者培训 – 物流提供者/货代角度的海关程序	2013	– 所有国家 – 每个国家 5 至 10 人参加
KS-TF-05	**国际货运代理协会联合会（FIATA）标准和国际最佳实践** 国际货代最佳实践	– 采用货代和物流服务的国际最佳实践，并据此进行标准化	2014	– 所有国家 – 每个国家 5 至 10 人参加
KS-TF-06	**单一窗口战略开发和实施** 政策和规划制定；私营部门参与单一窗口；制定适合各国的方法	– 无纸化贸易和单一窗口环境的政策 – 熟悉私营部门在单一窗口中的参与 – 适合各国的单一窗口解决高层方案	2014	– 所有国家 – 每个国家 5 至 10 人参加
KS-TF-07	**边境监管人员贸易意识** 贸易业务和重点意识，促进立法和业务范围内的合作；双边海关合作协议的意识，以提升处理海关违法行为以及促进合法贸易便利化的能力	– 边境监管人员贸易业务和重点知识 – 跨境贸易和双边海关合作协定	2014	– 所有国家 – 每个国家 5 至 10 人参加
KM-TF-01	**CAREC 走廊性能测量和监测 (CPMM) 会议** 提升各行业部门对 CPMM 的认识（政策制定者、货代、海关组织和商业组织）；探讨提升和保持 CPMM 质量的方法		2013	
Energy				
KG-E-01	**中亚—南亚能源走廊**		2013	

知识支柱[1] 代码	根据各行业部门工作计划的活动和/或主题 (1)	各 CAREC 国家根据栏（1）所提议的主题领域 (2)	年份	备注
	研究互联的各种选项、成本性价比高的有效能源资源利用；消除夏/冬赤字；满足能源需求			
KG-E-02	**设计 CAREC 区域能源贸易的监管框架。**评估现有的促进 CAREC 地区能源贸易的政策和体制，以及区域框架设计的影响及问题		2014	
KS-E-01	**可再生能源** 替代能源、平衡 CAREC 的能源组合；CAREC 的可再生能源潜力；成功的可再生能源项目	(一些国家确认)	2013	– 所有国家 – 每个国家 3 人参加
KS-E-02	**跨境计量和监管** 区域能源调度问题；技术和财务原则；法律和机制影响	– 国内输电结构	2013	– 所有国家 – 每个国家 3 人参加
KS-E-03	**区域电力贸易模式和案例研究** 电力贸易模式；供 CAREC 学习的经验教训	– 区域能源管理	2013	– 所有国家 – 每个国家 3 人参加
KS-E-04	**区域电网商业运作** 谈判、合同分包、调度和系统控制、电费设置、效用计算和审计，运营效率、监管框架		2014	– 所有国家 – 每个国家 3 人参加
KS-E-05	**系统规划和优化软件** 用于做出有关技术和商业可行性的明智决定、以及进行优先排序的软件应用，	– 预测方法和需求建模 – 发电投资测算软件 – 电力需求平衡 – 自动调度控制 – 开发高能效技术	2014	– 所有国家 – 每个国家 3 人参加
KS-E-06	**区域输电组织** 对能源贸易的影响；在其他地区的机制模型；这些组织所需要的能力	– 能源系统的公司治理 – 电费监管 – 区域监督控制和制定规则	2014	– 所有国家 – 每个国家 3 人参加
KM-E-01	**CAREC 区域能源专长和知识产品** 有关专长（专家）以及知识产品（研究、总体规划、模型（例如：预测、优化）以及软件）的数据和信息	– 有些国家确定需要这些信息	2013-2014	
贸易政策				
KG-TP-01	**关税政策和关税设定** 关税作为贸易政策工具，关税分类，同意海关编码	- 审阅关税结构和分类 - 统一编码系统	2013	–

知识支柱[1] 代码	根据各行业部门工作计划的活动和/或主题 (1)	各 CAREC 国家根据栏（1）所提议的主题领域 (2)	年份	备注
	（HS），贸易促进和保护，关税设定，等			
KS-TP-01	**贸易体制改革管理** 定义政策目的；评估代价；贸易政策调整后的赢家和输家；经济政策和贸易政策的时机和顺序；加入世界贸易组织（WTO）的法律框架		2013	– 所有国家 – 每个国家 3 人 参加
KS-TP-02	**一体化框架。**贸易纳入发展战略；贸易和发展的相关问题（贫困、劳动力、环境）		2013	– 所有国家 – 每个国家 3 人 参加
KS-TP-03	**双边、区域和多边贸易框架** 经济一体化原则：单边主义，区域主义和多边主义；WTO 框架下的多边贸易体系；WTO 协定；不同形式的经济一体化	多边贸易体系；WTO 原则和规定	2014	– 所有国家 – 每个国家 3 人 参加
KS-TP-04	**贸易谈判** 内容， 识别谈判目的和目标，谈判准备，需要的技能，起草协议，争议解决机制	一些国家确认	2014	– 所有国家 – 每个国家 3 人 参加
KS-TP-05	**贸易相关的知识产权** 《与贸易有关的知识产权》协定（TRIPS）；《多边货物贸易协定》基本原则以及 TRIPS 协定的影响；世界知识产权组织（WIPO）与 WTO 的关系	巴基斯坦建议作为额外的知识服务活动		
KM-TP-01	**国际货币基金组织（IMF）体制质量指数方法** 会议帮助大家更好地认识和立即该指数、其方法以及解读		2014	
区域/跨部门				
KG-RM-01	**CAREC 经济走廊概览** 各走廊在 CAREC 区域内和国际贸易中货物运输所扮演的角色；运输基础设施差距；货物过境运输瓶颈； 了解现有运输支持服务（物流）的情况；了解国际贸易的规模，以确定对运输服务的需求；了解现有和潜在走廊价值链	CAREC 区域内贸易机会	2013	-所有国家
KG-RM-02	**CAREC 国家经济多样化战略中区域合作所扮演的角色**		2013-2014	阿塞拜疆, 土库曼斯坦,

知识支柱[1] 代码	根据各行业部门工作计划的活动和/或主题 (1)	各 CAREC 国家根据栏（1）所提议的主题领域 (2)	年份	备注
				乌兹别克斯坦, 哈萨克斯坦
KG-RM-03	**识别经济走廊总体规划。**经济走廊概况 (KG-RM-01)跟进		2014	
跨境运输协定 (CBTA)				
KS-CBTA-01	**CAREC 区域运输便利化协定研讨会**		2013	– 所有国家 – 每国 2 名官员
KS-CBTA-02	**对参与 CBTA 的高级官员进行 CBTA 意识、战略规划和政策制定培训** (针对国家运输和贸易便利化委员会成员)		2013	– 阿富汗, 吉尔吉斯共和国, 塔吉克斯坦 – 每国 2-3 天
KS-CBTA-03	**针对高级政府官员的国家 CBTA 研讨会** (针对相关部委和中央部门)		2013	– 阿富汗, 吉尔吉斯共和国, 塔吉克斯坦 – 每国 1 天
KS-CBTA-04	**针对总部中高级管理者和现场业务管理者的管理培训项目** (针对边检、海关、检验检疫和运输机关)	- 跨境贸易和双边海关合作协定	2014	– 阿富汗, 吉尔吉斯共和国, 塔吉克斯坦 – 每国 2-3 天
KS-CBTA-05	**跨境运输协定实施过程中的过境点管理以及员工、相关部委区域官员的培训** (针对边检、海关、检验检疫和运输机关)		2014	– 阿富汗, 吉尔吉斯共和国, 塔吉克斯坦 – 每国 4-5 天
KS-CBTA-06	**主要边境管理机构培训人员发展和培训** (培训者培训)		2014	– 阿富汗, 吉尔吉斯共和国, 塔吉克斯坦 – 每国 4-5 天
二级重点领域				
KG-ST-01	**区域二级重点领域合作机会：** 研究领域包括例如：传染病防控、农业、疾病风险管理以及影响重大地区的气候变化适应和减缓	农业合作	2013	

知识支柱[1]代码	根据各行业部门工作计划的活动和/或主题 (1)	各 CAREC 国家根据栏（1）所提议的主题领域 (2)	年份	备注
KG-ST-02	制定行动计划，识别二级重点领域的 CAREC 合作		2014	

表 A3.2：暂定包括在 CAREC 学院 2015-2017 工作计划中的领域

	行业部门	2015	2016	2017
知识产生	***交通运输***	研究选定路线上的多式联运 制定运输行业发展国家总体规划		
		铁路部门重组	航空服务自由化	
	运输和贸易便利化	制定贸易便利化基于结果的框架（和指标体系）		
		过境点现代化改造（评估硬件和软件需求）	相关行业供应链研究	扩大跨境贸易研究（初始研究只针对 4 个国家）
			过境点经济特区	
	贸易政策	贸易政策战略和行动计划审查和更新	贸易自由化和体制改革评估（使用贸易自由化指数和体制质量指数）	CAREC 地区的服务贸易
	能源	国家和区域电力行业发展总体规划		
		区域调度系统技术运作和其他选项	区域贸易调度法律和监管问题	基于具体问题的能源-水管理区域分析（例如：洪水管理）
		能源走廊和区域间以及区域内联系	设计能源监管框架	改善预测
		国家和区域电网法规		
	跨部门/区域	所识别的重点经济走廊总体规划		
		“关税联盟”（共同经济区）对 CAREC 地区劳动力移动和汇款的影响	CAREC 区域内区域合作和整合的体制	区域合作和经济增长的影响：CAREC 项目影响力评估

	行业部门	2015	2016	2017
知识服务	***交通运输***	不同模式的公路效率	标准国际铁路公约	航空安全标准
		标准国际公路公约	空中自由权	根据《服务贸易总协定》(GATS)[1]进行运输服务自由化
		评估替代运输模式的分析工具	国际航空公约	公路运输的气候防护
	运输和贸易便利化	公路费和其他收费简化	比较区域海关过境体系	海关自动化和数据交换
		境内措施	联合海关监管模式	跨境便利一体化
		风险管理、入境后稽查和海关情报	促进人员跨境移动	
	贸易政策	政策改革分析工具	体制改革管理	《服务贸易总协定》(GATS)下的服务贸易
	能源	需求侧管理；能效；以及节能	联合供热和供电系统现代化改造	跨境清洁发展机制
		行业重组和能源贸易商业化	治理、费率调整和业务效率	管理综合水库
		电网降损方法	能源中的公私合作	国际河流上的水电发展
知识管理	***运输***	CAREC 走廊公路和铁路状况数据库		
	运输和贸易便利化	区域贸易物流发展论坛		
	贸易政策	区域经济一体化论坛		
	能源	编制国家和区域能效统计数据、政策和措施		
		CAREC 地区能源项目数据库	能源中的成功公私合作（研讨会）	跨境河流管理和保护国际经验
			非洲和拉美能源贸易（研讨会）	

[1]《服务贸易总协定》